

03/4/2016

Kúpna zmluva č. Z201629258_Z

Uzatvorená v zmysle §409 a nasl. Obchodného zákonníka

I. Zmluvné strany

1.1 Objednávateľ:

Obchodné meno: Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja
Sídlo: Brnianska 3, 91105 Trenčín, Slovenská republika
IČO: 37915568
DIČ: 2021764767
IČ DPH: SK2021764767
Číslo účtu: SK5081800000007000510133
Tel: 0326509345

1.2 Dodávateľ:

Obchodné meno: KOBIT-SK, s. r. o.
Sídlo: M. R. Štefánika 2970/48, 02601 Dolný Kubín, Slovenská republika
IČO: 31641440
DIČ:
IČ DPH: SK2020425968
Číslo účtu: SK31 7500 0000 0040 0159 5972
Tel: +421435506221

II. Predmet zmluvy

2.1 Všeobecná špecifikácia predmetu Zmluvy:

Názov: Snehové radlice - 12 ks
Kľúčové slová: snehový pluh, radlica
CPV: 43313100-1 - Snehové pluh; 60000000-8 - Dopravné služby (bez prepravy odpadu)
Druh/y: Tovar; Služba
Kategória služieb: 2. Služby pozemnej dopravy, vrátane služieb pancierových automobilov a kuriérskych služieb okrem prepravy poštových zásielok

2.2 Funkčná špecifikácia predmetu Zmluvy:

- príslušenstvo na údržbu ciest

2.3 Technická špecifikácia predmetu Zmluvy:

Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
čelný snehový pluh krídlového typu pevné	ks			5
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním	ks			6
čelný snehový pluh šípový	ks			1
Technické vlastnosti	Hodnota / charakteristika			
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Základné teleso krídlového tvaru, prispôbené pre prácu v ťažkých snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb snehu po telese pluhu bezpečnou rýchlosťou aj ponad zvodidlá.			
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Pevný pluh bez pretáčania			

čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Výška telesa pluhu na výstupe minimálne 1600 mm
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Upevnenie na upínacej doske so zabezpečením pracovných respektíve prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením hydraulickými rýchlospojkami.
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Požadované materiálové vyhotovenie: teleso pluhu z ocele
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Hrúbka materiálu telesa pluhu minimálne 4 mm
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Nosné rúry sneh. pluhu -z hrubostenného materiálu o priemere min. 100 mm a hrúbke steny min. 6 mm, v prípade ak nosný rám pluhu je vyrobený z rúr, prípad. podobná hrúbka inej nosnej konštrukcie
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Pohon pracovných funkcií odvodený od komunálnej hydrauliky podvozku, prípadne samostatným hydraulickým ovládacím zariadením
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Dodávka a montáž komun.hydrauliky 2-okruhovej s pohonom od motora podvozku nákl.automobilu s rozsahom otáčok motora od voľnobežných až po max. otáčky umožňujúci odber výkonu min. 100 kW.
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Komunálna hydraulika je určená na pohon radlice a sypačovej nadstavby, prípadne inej výmennej nadstavby (napr. polievacej cisterny, výpravkovej nadstavby,.....)
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	vyústenie dvojokruhovej komunálnej hydrauliky do rýchlospojok v štandardnom vyhotovení s počtom párov zabezpečujúcich plnú funkčnosť celej technologickej zostavy (podvozok, radlica, sypač)
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	situovanie rýchlospojok 1.- okruhu komun. hydrauliky v blízkosti čelnej upínacej dosky sneh. radlice s menov. prietokom min 20l/min a s hydraulic. tlakom min. 180 bar pri cca 75 % max.ot.motora
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	situovanie rýchlospojok 2. okruhu komun. hydrauliky na prav. strane nosiča tesne za jeho kabínou s menovitým prietokom min. 40l/min a hydr. tlakom min. 210 bar pri cca 75% max otáčok motora
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice - nastavenie prítlaku britu na vozovku „plávajúcej“ polohe
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Upínacie zdvíhacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu a „prepravnú“ polohu
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzujúca jej samovoľnému prestaveniu
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Pripojenie a uchytenie na nosič čelnou rýchloupínacou kovovou doskou s medzirámom podľa normy EN 15432:2008 F1 (stará norma DIN 76060/ČSN)
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Možnosť napojenia predného telesa pluhu (lopaty) na staršie hydraulické zdvíhacie zariadenie HZZ - 100R
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Pracovná šírka umožňujúca zhrňovať sneh v pracovnej šírke minimálne 3 500 mm
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Celková šírka snehového pluhu maximálne 4 500 mm
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Sklon pluhu pri nastavení na požadovanú pracovnú šírku v intervale od 30° do 40°
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Prepravná poloha pluhu vo výške minimálne 300 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči.
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Odhrňovanie snehu na pravú stranu vozidla v smere jazdy
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Konštrukčné zabránenie úniku zhrňovacieho snehu cez hornú hranu pluhu na čelnú plochu nosiča doplnením o pevné prekrytie - oceľové
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Pevné uloženie stieracích britov
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Spodné záberové brity vyhotovené z kvalitného oteruvzdorného mater.- oceľ napr. typu HARDOX, hr. min. 20 mm, zabezpeč. stieranie snehu s min. zostatkom sneh. vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky.

čelný snehový pluh krídlového tvaru pevné nasledovne:	Konštrukcia uchytenia britov musí umožňovať ich ľahkú a rýchlu výmenu, prípadne nahradenie gumenými resp. vulkolamovými britmi.
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Pozičné osvetlenie
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Okrajové osvetlenie pluhu v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Elektroinštalácia 24V
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Výškovo nastaviteľné pojazďové kolesá s blatníkmi a aretáciou
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Možnosť núdzového prestavenia aj v prípade poruchy - mechanické zaistenie pluhu na prepravnú polohu
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Fareb.vyhotovenie vrch.náterov v oranž. RAL 2011 s bezpeč. šrafovaním okraj. časti, v zmysle noriem v komb.odtieňov „biela a červená“.
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Doplnenie vyhotovenia s odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho určenia.
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Zvýšená ochrana proti korózii
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Ovládanie pluhu z kabiny vodiča v jeho zornom poli
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Montáž na upínaciu dosku tak, aby pluh nepoškodzoval pred. časť nosiča vozidla (nárazník a svetlá) v zmysle legislatívy
čelný snehový pluh krídlového typu pevné nasledovne:	Súčasťou dodávky sneh. pluhu je montáž na vozidlo, kompletná dokumentácia k sneh.pluhu so schválením na premávku po pozem. komunikáciách SR, zaškolenie obsluhy v počte 5 ľudí.
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Základné teleso krídlového tvaru, prispôbené pre prácu v ťažkých snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb snehu po telese pluhu bezpečnou rýchlosťou aj ponad zvodidlá.
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Upevnenie na upínacej doske so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou samostatného hydraulického systému s pripojením rýchlospojkami
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Pripojenie a uchytenie na nosič čelnou rýchloupínacou kovovou doskou s medzirámom podľa normy EN 15432:2008 F1(stará norma DIN 76060/ČSN)
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Požadované materiálové vyhotovenie: teleso pluhu z ocele
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Upínacie a zdvíhacie zariadenie umožňujúce jeho pracovnú, plávajúcu a prepravnú polohu
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Aretácia nastavenej plávajúcej polohy zamedzujúca jeho samovoľné prestavenie
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Montáž na upínaciu dosku tak, aby pluh nepoškodzoval prednú časť nosiča vozidla (nárazník a svetlá) v zmysle legislatívy
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Celková pracovná šírka pluhu min 3000 mm
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Celková šírka snehového pluhu maximálne 3 800 mm
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne terénu
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Pohon od komunálnej hydrauliky podvozku
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Dodávka a montáž komunálnej hydrauliky dvojokruhovej s pohonom od motora podvozku nákl. automobilu s rozsahom otáčok motora od voľnobežných až po maxim. otáčky umožňujúci odber výkonu minim. 100kW
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Komunálna hydraulika je určená na pohon radlice a sypačovej nadstavby, prípadne inej výmennej nadstavby (napr. polievacej cisterny, výspravkovej nadstavby,...)

čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Vyústenie dvojkruhovej komunálnej hydrauliky do rýchlospojok v štandardnom vyhotovení s počtom párov zabezpečujúcich plnú funkčnosť celej technologickej zostavy (podvozok, radlica, sypač)
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Situovanie rýchlospojok 1.-okruhu komun. hydrauliky v blízkosti čelnej upínacej dosky sneh. radlice s menov. prietokom min. 20l/min a s hydraul. tlakom min. 180 bar pri cca 75% max. otáčok motora.
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Situovanie rýchlospojok 2. okruhu komun. hydrauliky na prav. strane nosiča tesne za jeho kabínou s menovitým prietokom min. 40l/min a hydr. tlakom min. 210 bar pri cca 75% max. otáčok motora.
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice - nastavenie prítlaku britu na vozovku „plávajúcej“ polohe.
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Konštrukcia pluhu s nasledovnými parametrami: pravý okraj pluhu vo výške min. 1500 mm, a ľavý okraj pluhu vo výške min 700 mm v smere jazdy pre možnosť zhrňovania snehu do obidvoch strán
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Konštrukčné zamedzenie úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu pluhu na čelnú plochu vozidla - zábrana proti úletu snehu pevná oceľová
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Pevné uloženie stieracích britov
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Spodné záberové brity vyhotovené z kvalitného oteruvzdorného materiálu - oceľ typu HARDOX, zabezpečujúceho stieranie snehu s minim. zostatkom sneh. vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky.
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Konštrukcia uchytenia britov musí umožňovať ich ľahkú a rýchlu výmenu, prípadne nahradenie gumenými resp. vulkolamovými britmi.
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Hydraulické ovládanie všetkých polôh snehového pluhu s ovládacím panelom v kabíne vozidla
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Pracovné polohy: pracovná, plávajúca, s prítlakom, prepravná (so zaistením proti samovoľnému poklesu)
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Vybavenie pluhu hydraulickým pretáčaním doľava a doprava s uhlom cca + 32° s ovládaním z kabíny vozidla
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Uloženie pluhu umožňujúce kopírovanie vozovky
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Ochrana proti poškodeniu na boku pluhu tzv. bočné dorazy - pravý a ľavý
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Pozičné osvetlenie
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Okrajové osvetlenie pluhu v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Elektroinštalácia 24V
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Výškovo nastaviteľné pojazďové kolesá s blatníkmi a aretáciou
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Ľahká montáž a demontáž na vozidlo
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Farebné vyhotovenie vrchných náterov v odtieni oranžová RAL 2011 s bezpeč. šrafovaním okraj. častí, v zmysle všeobecne platných práv. predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“.
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Doplnenie vyhotovenia s odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštného určenia.
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Zvýšená ochrana proti korózii
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Ovládanie pluhu z kabíny vodiča v jeho zornom poli
čelný snehový pluh krídlového typu s pretáčaním nasledovne:	Súčasťou dodávky sneh. pluhu je montáž na vozidlo, kompletná dokumentácia k sneh. pluhu so schválením na premávku po pozem. komunikáciách SR, zaškolenie obsluhy v počte 5 ľudí.

čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Základné teleso v prevedení oceľ, odolné na prácu v ťažkých snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb snehu po telese pluhu bezpečnou rýchlosťou
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Základný tvar tvoriaci dve krídla zostavené do šípu
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Čelný štít (šíp) pluhu z ocele hrúbky min. 4 mm
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Upevnením na upínacej doske so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému vozidla s pripojením rýchlospojkami
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Ovládanie pluhu pomocou komunálnej hydrauliky podvozku
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Dodávka a montáž komunálnej hydrauliky dvojokruhovej s pohonom od motora podvozku nákl. automobilu s rozsahom otáčok motora od voľnobežných až po maxim. otáčky umožňujúci odber výkonu minim. 100 kW.
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Komunálna hydraulika je určená na pohon radlice a sypačovej nadstavby, prípadne inej výmennej nadstavby (napr. polievacej cisterny, výpravkovej nadstavby,.....)
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Vyústenie dvojokruhovej komunálnej hydrauliky do rýchlospojok v štandardnom vyhotovení s počtom párov zabezpečujúcich plnú funkčnosť celej technologickej zostavy (podvozok, radlica, sypač)
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Situovanie rýchlospojok 1.- okruhu komun. hydrauliky v blízkosti čelnej upínacej dosky sneh. radlice s menov. prietokom min. 20l/min a s hydraul. tlakom min. 180 bar pri cca 75% max. otáčok motora.
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Situovanie rýchlospojok 2. okruhu komun. hydrauliky na prav. strane nosiča tesne za jeho kabínou s menovitým prietokom min. 40l/min a hydr. tlakom min. 210 bar pri cca 75% max otáčok motora.
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice - nastavenie prítlaku britu na vozovku „plávajúcej“ polohe.
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Upínacie zdvíhacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej prac. „plávajúcu“ a „prepravnú“ polohu, s výstredným čpom udávajúcim presnú polohu pluhu voči upínacej doske a osi vozidla.
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Upínacie zariadenie vybavené bezpečnostnou poistkou voči vysunutiu pluhu z upínacieho zariadenia.
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Pripojenie a uchytenie na nosič čelnou rýchloupínacou kovovou doskou s medzirámom podľa normy EN 15432:2008 F1 (stará norma DIN 76060/ČSN)
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Konstruktívna šírka umožňujúca zhrňovať sneh v prac. šírke min. 2900 mm
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Prepravná poloha vo výške minimálne 300 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči.
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Výška pluhu v prednej časti min. 750 mm
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Konstruktívne zabránenie úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu nosiča
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Spodné záberové brity vyhotovené z kvalit. kovového oteruvzdorného materiálu HARDOX 500 (prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite).
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Brity musia zabezpečiť stieranie snehu s min. zostatkom snehovej vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Okrajové osvetlenie radlice v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Elektroinštalácia 24V
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Možnosť núdzového prestavenia aj v prípade poruchy
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Farebné vyhotovenie vrchných náterov v odtieni oranžová RAL 2011 s bezpeč. šrafovaním okraj. častí, v zmysle všeobecne platných práv. predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“.
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Doplnenie vyhotovenia s odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštného určenia.
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Zvýšená ochrana proti korózii

čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Ovládanie pluhu z kabíny vodiča v jeho zornom poli
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Ovládacie a signalizačné prvky v kabíne vodiča v jeho zornom poli, s určením prepravnej a pracovnej polohy
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Pripojenie snehového šípového pluhu k hydraulickému okruhu vozidla je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok
čelný snehový pluh šípový nasledovne:	Súčasťou dodávky sneh. pluhu je montáž na vozidlo, kompletná dokumentácia k sneh. pluhu so schválením na premávku po pozem. komunikáciách SR, zaškolenie obsluhy v počte 5 ľudí.

2.4 Osobitné požiadavky na plnenie:

Názov	
Vrátane zaškolenia max. 3 osôb v rozsahu max. 1 hodiny	
Požaduje sa predložiť vlastný návrh na plnenie predmetu zmluvy do 3 dní od uzavretia zmluvy ✓	
Dodávateľ zabezpečí montáž na vozidlo, kompletnú dokumentáciu k predmetu zákazky so schválením na premávku na pozemných komunikáciách ✓	
Dodávateľ sa zaručuje za kvalitu a úplnosť dodávky tovaru podľa podmienok a požiadaviek objednávateľa	
Dodávateľ musí preukázať že má zavedený systém zabezpečenia kvality podľa ISO 9001- overenú kópiu do 3 dní doručí ku zmluve ✓	
Objednávateľ je oprávnený odmietnuť prevzatie tovaru v prípade, ak preberaný tovar nespĺňa kvalitatívne požiadavky	
V prípade nedodržania kvality dodaného tovaru je dodávateľ povinný neodkladne zabezpečiť náhradné kvalitné plnenie dodávky na vlastné náklady. Dodávateľ zabezpečí bezchybné plnenie do 5 dní od nahlásenia reklamácie objednávateľa.	
V prípade omeškania dodávateľa s dodaním objednaného tovaru je objednávateľ oprávnený účtovať dodávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny nedodaného tovaru za každý začatý deň omeškania	
Objednávateľ považuje za podstatné porušenie zmluvy a dôvod na odstúpenie od zmluvy :a.) nedodržanie kvality dodaného tovaru, b.) nedodržanie lehoty dodania c.) nedodržanie kúpnej ceny	
Dodávateľ doručí objednávateľovi k plneniu zmluvy- zoznam dodávok rovnakého, alebo technicky podobného tovaru za predchádzajúce tri roky 2013,2014 a 2015 od dátumu vyhlásenia zákazky EKS doplneným potvrdeniami o kvalite dodania tovaru s uvedením cien, lehôt dodania a odberateľov v rozsahu min. 5 ks snehových radlíc montovaných na starších podvozkoch, nasledovne: z každého požadovaného typu radlice min. jedna referencia. ✓-1	
Dodávateľ je povinný ku zmluve doložiť overenú kópiu osvedčenia o autorizácii výrobcu, alebo zástupcu výrobcu na ponúkaný typ radlice - požadujeme predložiť zmluvu o budúcej kúpnej zmluve s garanciou výrobcu dodať požadované snehové radlice ✓	
V prípade, že dodávateľ nie je výrobcou, doloží ku zmluve- osvedčenie výrobcu, alebo zástupcu výrobcu radlíc pre SR - notársky overená fotokópia nie staršia ako 1 mesiac ✓	
Dodávateľ je povinný ku zmluve doložiť typové schválenie a ZTO ponúkaných snehových radlíc vydané MDVRR SR potrebné na preukázanie legalizácie pohybu na komunikáciách v SR - notársky overená fotokópia nie staršia ako 1 mesiac ✓-1	
Dodávateľ je povinný ku zmluve doložiť aktuálny prospektový materiál ponúkaných typov snehových radlíc:- obrazová fotodokumentácia - požadujeme predložiť min.1. dva základné pohľady (čelný a aspoň jeden bočný) na snehovú radlicu.2. zdvíhací a pretáčací mechanizmus- rozmerový náčrt ponúkaných typov so základnými technickými údajmi - základné rozmery min. podľa požiadaviek objednávateľa a váhy jednotlivých typov	
Dodávateľ je povinný ku zmluve doložiť predpokladanú časovú dobu životnosti (v rokoch) pre každú ponúkanú snehovú radlicu navrhnutú výrobcou resp. dodávateľom pre prípad, že počas ich využívania nebude dosiahnutý počet odpracovaných motohodín limitujúci výkonovú dobu životnosti ✓	
Dodávateľ je povinný ku zmluve doložiť rozsah a bližší popis servisných činností počas predpokladanej výkonovej a časovej doby životnosti samostatne pre všetky ponúkané snehové radlice podľa odporúčaní ich výrobcov (popis predpísaných servisných úkonov, intervaly servisných úkonov, predpokladaný časový rozsah predpísaných servisných úkonov, spôsob vykonania predpísaných servisných úkonov - v sídle prevádzkovateľa resp. v sídle servisného strediska autorizovaného servisu a pod.)	
Dodávateľ v prípade zabezpečenia dodávky predmetu zákazky prostredníctvom subdodávateľov musí ku zmluve predložiť zoznam subdodávateľov vr. identifikácie subdodávateľa (obchodné meno, sídlo, kontaktná osoba) do 5 pracovných dní od uzatvorenia zmluvy. Subdodávateľ je povinný spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 zákona 343/2015 Z.z., a musí byť zapísaný aj subdodávateľ registri konečných užívateľov výhod.	
Dodávateľ zabezpečí montáž na vozidlo, kompletnú dokumentáciu v jazyku slovenskom, prípadne českom k predmetu zákazky so schválením na premávku na pozemných komunikáciách v SR.	
Dodávateľ umožní fyzickú ukážku ponúkaných typov radlíc do 7 dní po vyžiadaní objednávateľa.	
Termín dodania predmetu zmluvy sa požaduje do 60 dní po podpise zmluvy, v prípade nesplnenia termínu dodania zaplatí dodávateľ zmluvnú pokutu vo výške 1% z nedodanej časti predmetu zmluvy za každý deň omeškania.	
Záruka na dodaný tovar je 24 mesiacov	

Názov	Upresnenie
-------	------------

--	--

2.5 Prílohy opisného formulára Zmluvy:

Popis	Názov súboru

III. Zmluvné podmienky

3.1 Miesto plnenia Zmluvy:

Štát: Slovenská republika
Kraj: Trenčiansky
Okres:
Obec:
Ulica a číslo:

3.2 Čas / lehota plnenia zmluvy:

10.10.2016 9:40:00 - 30.11.2016 9:40:00

3.3 Dodávané množstvo/ rozsah zmluvného plnenia:

Jednotka: ks
Požadované množstvo: 12,0000

3.4 Práva a povinnosti zmluvných strán podľa tejto Zmluvy sa spravujú Obchodnými podmienkami elektronického trhoviska verzia 3.0, účinná zo dňa 18.4.2016, ktoré tvoria neoddeliteľnú prílohu tejto Zmluvy.

IV. Zmluvná cena

4.1 Celková cena predmetu Zmluvy bez DPH: 146 999,00 EUR

4.2 Sadzba DPH: 20,00

4.3 Celková cena predmetu Zmluvy vrátane DPH: 176 398,80 EUR

V. Záverečné ustanovenia

5.1 Táto Zmluva bola uzavretá automatizovaným spôsobom v rámci Elektronického kontraktačného systému a v zmysle Obchodných podmienok elektronického trhoviska verzia 3.0, účinná zo dňa 18.4.2016, ktoré tvoria jej prílohu č. 1.

5.2 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej uzavretia a účinnosť za podmienok definovaných v Obchodných podmienkach elektronického trhoviska uvedených v bode 5.1 tejto zmluvy.

5.3 Táto Zmluva vrátane jej príloh predstavuje úplnú dohodu zmluvných strán o jej predmete. Vedľajšie dohody k tejto zmluve neexistujú.

5.4 Táto Zmluva je vyhotovená v elektronickej podobe v štyroch vyhotoveniach, po jednom pre každú zmluvnú stranu, jedno vyhotovenie bude zaslané na zverejnenie v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky a jedno bude zverejnené v Centrálnom registri zmlúv trhoviska.

5.5 Túto Zmluvu bude možné meniť a dopĺňať za podmienok stanovených príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi len vo forme písomného a číslovaného dodatku podpísaného oboma zmluvnými stranami.

5.6 Táto Zmluva má nasledovné prílohy:

Príloha č.1 Obchodné podmienky elektronického trhoviska verzia 3.0, účinná zo dňa 18.4.2016,
<https://portal.eks.sk/SpravaOpet/Opet/VerejnyDetail/>

V Bratislave, dňa 5.10.2016 10:38:12

Objednávateľ:

Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja

konajúci prostredníctvom osoby poverenej zastupovať Objednávateľa v rámci elektronického trhoviska

Dodávateľ:

KOBIT-SK, s. r. o.

konajúci prostredníctvom osoby poverenej zastupovať Dodávateľa v rámci elektronického trhoviska