

10/4/2023

## Návrh kúpnej zmluvy

Číslo predávajúceho: 17/ 161/2022

Číslo kupujúceho:

### „Nákup techniky - Technika na údržbu komunikácií“

Uzavretá podľa § 409 a nasl. Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zmluva“)

#### Čl. I.

#### Zmluvné strany

##### 1. Kupujúci:

Obchodné meno: **Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja**  
Sídlo: **Brnianska 3, 911 05 Trenčín**  
Štatutárny orgán: **Ing. Radovan Karkuš, poverený riadením**

Osoby oprávnené na rokovanie

vo veciach zmluvných:

vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

Bankové spojenie - garancia:

IBAN:

SWIFT kód:

(ďalej len „kupujúci“)

**Ing. Radovan Karkuš**

**Mgr. Pavol Hrdina**

**37915568**

**2021764767**

**SK2021764767**

**Štátna pokladnica**

**SK5081800000007000510133**

**Štátna pokladnica**

**SK2881800000007000574743**

##### 2. Predávajúci:

Obchodné meno: **KOBIT - SK, s.r.o.**  
Sídlo: **M.R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín**  
Zápis v obchodnom registri: **OR OS Žilina, Oddiel : Sro, Vložka číslo : 3031/L**  
Štatutárny orgán: **Ing. Ján Zajac, konateľ**  
**Jaroslav Kecera, konateľ**

Osoby oprávnené na rokovanie:

vo veciach zmluvných:

vo veciach technických:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

Tel./Fax.:

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej aj ako „zmluvné strany“)

**Ing. Ján Zajac**

**Ing. Ján Zajac**

**31641440**

**2020425968**

**SK2020425968**

**ČSOB a.s. Bratislava, pobočka Dolný Kubín**

**SK31 7500 0000 0040 0159 5972**

**043 5506 221 / 043 5506 225**

## Čl. II.

### Predmet zmluvy

- 2.1 Predmetom zmluvy je záväzok predávajúceho dodať **1. Podvozok nákladného automobilu 4x4 – 4 ks, 2. Čelná snehová radlica k podvozku 4x4 – 4 ks, 3. Nadstavba sypača k podvozku 4x4 – 4 ks, 4. Turbo nadstavba k podvozku – 3 ks, 5. Posypová nadstavba – 2 ks, 6. Nadstavba vysprávková – 2 ks, 7. Čelná snehová radlica – 2 ks**, ďalej len „predmet kúpy“, v rozsahu, vyhotovení, technickej špecifikácii a parametroch, v súlade so súťažnými podkladmi a ponukou predávajúceho do verejnej súťaže a záväzok kupujúceho zaplatiť kúpnu cenu za riadne dodaný predmet kúpy. Technická špecifikácia a parametre predmetu kúpy tvoria ako Príloha č. 1 neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
- 2.2 Predmet kúpy predávajúci dodá a kupujúci prevezme naraz na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu, ktorý podpíše za kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za predávajúceho oprávnená osoba.
- 2.3 Predávajúci odovzdá a kupujúci od predávajúceho prevezme predmet kúpy za priamej účasti predávajúceho v mieste určenom v Čl. V. tejto zmluvy a to tak, aby bol predmet kúpy podľa bodu 2.1 dodaný najneskôr v deň uvedený v Čl. IV.
- 2.4 Predávajúci sa zaväzuje predmet kúpy dodať kupujúcemu vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

## Čl. III.

### Cena

- 3.1 Cena predmetu kúpy je stanovená dohodou zmluvných strán, v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

<u>Cena na Predmet kúpy celkom bez DPH</u>	<u>1 644 000,00 €</u>
<u>DPH 20% celkom</u>	<u>328 800,00 €</u>
<u>Cena za predmet kúpy celkom s DPH</u>	<u>1 972 800,00 €</u>

Slovom: Jedenmiliónšesťstoštyridsaťštyritisíc eur/00 centov bez DPH

- 3.2 Jednotkové ceny z elektronickej aukcie uvedené v Prílohe č. 2 tejto zmluvy sú záväzné a pokrývajú všetky záväzky a všetky náležitosti nevyhnutné na riadne dodanie predmetu kúpy v rozsahu podľa tejto zmluvy a súťažných podkladov. V cene je zahrnuté zaškolenie obsluhy v sídle predávajúceho a ostatné náklady súvisiace s dodaním predmetu kúpy vrátane dodania písomnej dokumentácie patriacej k predmetu kúpy (preberací – odovzdávací protokol, záznam zaškolenia obsluhy, osvedčenie o evidencii vozidla, servisná knižka podvozku, návod na obsluhu a údržbu pre podvozok, pracovnú nadstavbu. Písomná dokumentácia bude vyhotovená v jazyku slovenskom. Na tento účel sa za dostatočný považuje aj dokument vyhotovený v jazyku českom.
- 3.3 Kúpna cena je v súlade s ponukou predávajúceho z elektronickej aukcie, ktorá ako Príloha č. 2 tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.

## Čl. IV.

### Čas plnenia

- 4.1. Predávajúci sa zaväzuje dodať predmet kúpy podľa Čl. II najneskôr do dvanásť (12) mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.

Čl. V.  
Miesto plnenia

- 5.1 Predávajúci doručí písomnú výzvu na prevzatie predmetu kúpy podľa Čl. II. bodu 2.3 najmenej 2 pracovné dni pred predpokladaným termínom prevzatia. Kupujúci sa v prípade dodržania tejto povinnosti zo strany predávajúceho zaväzuje prednostne prevziať predmet kúpy v termíne uvedenom vo výzve, najneskôr však do 5 pracovných dní od doručenia výzvy.
- 5.2 Predmet kúpy prevezme poverený zástupca z organizačnej zložky kupujúceho nachádzajúcej sa najbližšie k sídlu predajného strediska predávajúceho, a to v mieste sídla tejto organizačnej zložky kupujúceho, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.
- 5.3 O odovzdaní a prevzatí predmetu kúpy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom okrem iného uvedú, či je predmet kúpy bez väd, alebo má vady. Ak má predmet kúpy vady, uvedú sa v ňom a stanoví sa aj termín ich odstránenia, v prípade, že sú odstrániteľné. V závere protokolu kupujúci uvedie, či predmet kúpy preberá alebo nepreberá a z akých dôvodov. Kupujúci nie je povinný prevziať predmet kúpy, ak tento má akékoľvek vady. Za okamih odovzdania a prevzatia predmetu kúpy sa považuje deň, kedy bol oboma zmluvnými stranami podpísaný protokol o odovzdaní a prevzatí predmetu kúpy, z ktorého obsahu je zrejmé, že kupujúci predmet kúpy prevzal a súčasne predmet kúpy nemal v čase jeho podpisu žiadne vady. V prípade, ak mal predmet kúpy v čase podpisu protokolu o odovzdaní a prevzatí predmetu kúpy vady, ktoré boli v protokole uvedené a kupujúci predmet kúpy aj napriek tomu prevzal, považuje sa predmet kúpy za riadne odovzdaný kupujúcemu okamihom odstránenia väd uvedených v protokole o čom zmluvné strany urobia následne v predmetnom protokole záznam.

Čl. VI.  
ZÁBEZPEKY NA SPLNENIE ZMLUVNÝCH ZÁVÄZKOV

- 6.1 Predávajúci je povinný zložiť garanciu na splnenie zmluvných záväzkov (ďalej len „garancia na splnenie zmluvných záväzkov“) vo výške 100 000 € na účet Kupujúceho: Štátna pokladnica, číslo účtu: SK288180000007000574743.
- 6.2 Predávajúci je povinný zložiť na účet Kupujúceho garanciu na splnenie zmluvných záväzkov najneskôr ku dňu podpisu tejto zmluvy s Kupujúcim.
- 6.3 Kupujúci vráti garanciu na splnenie zmluvných záväzkov až po úplnom dodaní predmetu zmluvy v požadovanom množstve a kvalite.
- 6.4 Kupujúci je oprávnený uplatňovať voči dodávateľovi nárok na odškodné.
- 6.5 Kupujúci je povinný vrátiť garanciu na vykonanie prác zhotoviteľovi do 7 dní potom, ako obdrží predmet zmluvy v požadovanom množstve a kvalite.

Čl. VII.  
Platobné podmienky

- 7.1 Kupujúci sa zaväzuje uhradiť kúpnu cenu podľa Čl. III. bez preddavku na základe faktúry, ktorú predávajúci vyhotoví a doporučené doručí do sídla kupujúceho. Lehota splatnosti faktúry je 30 dní a začína plynúť nasledujúcim dňom po dni jej doručenia do sídla kupujúceho.
- 7.2 Faktúra musí obsahovať náležitosti podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o DPH“). Faktúra musí obsahovať aj nasledovné údaje: odvolávku na číslo zmluvy (dodatku), referenčné číslo kupujúceho, popis plnenia podľa predmetu zmluvy, bankové spojenie a musí byť k nej pripojený preberací protokol. Obálka, v ktorej bude faktúra odosielaná, musí byť označená

„FAKTÚRA“. Faktúry musia byť odoslané doporučené. U faktúry odoslanej ako obyčajná poštová zásielka nie je možné účtovať úrok z omeškania úhrady fakturovanej sumy. V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti podľa Zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení alebo k nej nebude priložená vyššie uvedená príloha, kupujúci je oprávnený ju vrátiť predávajúcemu na zmenu, doplnenie alebo opravu. Do doby doručenia opravenej, zmenenej alebo doplnenej faktúry kupujúcemu do jeho sídla lehota splatnosti neplynie. Nová lehota splatnosti začína plynúť od doručenia opravenej, zmenenej alebo doplnenej faktúry do sídla kupujúceho.

- 7.3 Úhrada vykonaná prostredníctvom banky je splnená dňom, v ktorom je kúpna cena odpísaná z účtu kupujúceho v prospech účtu predávajúceho.
- 7.4 Právo predávajúceho na vyhotovenie faktúry vznikne najskôr dňom, v ktorom bude predmet kúpy protokolárne odovzdaný (preberací – odovzdávací protokol).
- 7.5 V prípade nezaplatenia faktúry v termíne jej splatnosti, má predávajúci nárok na úroky z omeškania vo výške určenej všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- 7.6 V prípade, že predávajúci nedodrží termín plnenia podľa Čl. IV. má kupujúci voči predávajúcemu nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny z predmetu kúpy s DPH za každý deň omeškania. V prípade vzájomných nárokov predávajúceho a kupujúceho, budú zmluvné strany postupovať podľa ustanovení §358 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 7.7 Predávajúci i kupujúci majú právo na náhradu škody, ktorá im vznikne porušením, resp. zanedbaním povinností druhou zmluvnou stranou,
- 7.8 V prípade, ak je predávajúci v omeškaní s dodaním predmetu kúpy alebo časti predmetu kúpy o viac ako 30 dní je kupujúci oprávnený od zmluvy odstúpiť, tým však nie sú dotknuté nároky kupujúceho podľa bodov 7.6 a 7.7 tohto článku.
- 7.9 V prípade akejkoľvek nespôsobilosti Predávajúceho plniť si svoje zmluvné záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy v zmysle Článku II., V. a VII. alebo ak nastane stav, že Predávajúci nebude schopný splniť predmet zmluvy vôbec, bude táto situácia dôvodom na odstúpenie od zmluvy s tým, že Kupujúcemu vznikne právo požadovať od Predávajúceho uhradenie zmluvnej pokuty vo výške 10 % z kúpnej cena uvedenej v Článku III., bod 3.1. Zaplatenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na event. náhradu škody, vzniknutej v priamej súvislosti s omeškaním Predávajúceho.

#### Čl. VIII.

##### Akosť dodávky

- 8.1 Predávajúci je povinný dodať predmet kúpy podľa článku II. s parametrami a v kvalite podľa súťažných podkladov.
- 8.2 Prípade ak Predávajúci nie je schopný dodať predmet zmluvy v požadovanej kvalite a presnom technickom prevedení definovanom v opise predmetu obstarávania, bude táto situácia dôvodom na odstúpenie Kupujúceho od kúpnej zmluvy s tým, že Kupujúcemu vznikne právo požadovať od Predávajúceho uhradenie zmluvnej pokuty vo výške 10 % z kúpnej ceny uvedenej v Článku III., bod 3.1. Zaplatenie zmluvnej pokuty nemá vplyv na event. náhradu škody, vzniknutej v priamej súvislosti s omeškaním Predávajúceho.

#### Čl. IX.

##### Záručná doba a záručné podmienky

- 9.1 Záručná doba na predmet kúpy je 24 mesiacov bez obmedzenia počtu najjazdených km. Záručná doba začína plynúť momentom protokolárneho prevzatia predmetu kúpy.

- 9.2 Počas záručnej doby je Kupujúci povinný absolvovať všetky servisné úkony predpísané výrobcom v servisnom stredisku dodávateľa tak, ako sú vymedzené v Zozname a cenníku predpísaných servisných úkonov, ktorý tvorí Prílohu č. 4 tejto Zmluvy.
- 9.3 Počas záručnej doby je kupujúci povinný podať predávajúcemu správu o vadách (reklamácia) kedykoľvek potom čo vadu zistil. Tento úkon sa považuje za splnený písomným nahlásením vady kupujúcim a to doručením reklamácie predávajúcemu osobne alebo poštou alebo e-mailom na adresu [servis@kobit.sk](mailto:servis@kobit.sk) s uvedením podrobného popisu zistenej vady, miesta, kde sa predmet kúpy nachádza.
- 9.4 Uznanie reklamovanej vady je predávajúci povinný písomne potvrdiť do 15 dní odo dňa doručenia reklamácie predávajúcemu, pričom lehotu je predávajúci povinný dodržať aj v prípade, ak reklamované vady odmieta uznať. Lehota 15 dní podľa predchádzajúcej vety je zo strany predávajúceho dodržaná v prípade, ak kupujúci v uvedenej lehote obdrží písomné potvrdenie predávajúceho uvedené v prvej vete tohto článku doručené osobne alebo poštou do sídla kupujúceho e-mailom na adresu [servis@kobit.sk](mailto:servis@kobit.sk).
- 9.5 Po zistení vady má kupujúci právo, aby bola bezplatne, včas a riadne odstránená v záručnej dobe. Predávajúci je povinný reklamovanú vadu odstrániť do 30 dní odo dňa doručenia reklamácie kupujúcim podľa bodu 9.3, ak sa zmluvné strany s prihliadnutím na povahu vady písomne nedohodnú inak. V prípade, ak vada nebude odstránená v lehote predchádzajúcej vety, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu počas doby odstraňovania poruchy možnosť bezplatného užívania náhradného tovaru, typovo a parametricky spĺňajúceho úroveň predmetu kúpy.
- 9.6 V prípade, ak predávajúci neodstráni riadne reklamované vady v lehote uvedenej v bode 9.5 tohto článku, prípadne neposkytne náhradný tovar v zmysle bodu 9.5 tohto článku, má kupujúci právo odstúpiť od zmluvy.
- 9.7 Predávajúci sa zaväzuje poskytnúť počas celej záručnej doby predávaného tovaru 24 hodinovú servisnú pohotovosť so servisným zásahom v mieste kupujúceho (v rámci komunikácií celého Trenčianskeho samosprávneho kraja) najneskôr do 6 hodín od nahlásenia poruchy. Predávajúci v uvedenej lehote 6 hodín vykoná diagnostiku kupujúcim nahlásenej poruchy a poskytne kupujúcemu stanovisko, či sa podľa neho jedná o vadu, na ktorú sa vzťahuje záruka, alebo nie, ako aj odhadovanú dobu a náklady odstránenia. V prípade, že ide o vadu, na ktorú sa vzťahuje záruka, postupuje sa podľa bodu 9.4 a 9.5 tohto článku, inak sa uplatní postup podľa bodu 9.8 tohto článku.
- 9.8 Predávajúci je povinný nahlásenú poruchu odstrániť do 30 dní odo dňa jej nahlásenia, ak sa zmluvné strany s prihliadnutím na povahu poruchy písomne nedohodnú inak. V prípade, ak porucha nebude odstránená v lehote predchádzajúcej vety, predávajúci poskytne kupujúcemu počas doby odstraňovania poruchy možnosť prenájmu náhradného tovaru, typovo a parametricky spĺňajúceho úroveň predmetu kúpy.

#### Čl. X.

##### Subdodávateľa

- 10.1 Predávajúci nesmie predmet kúpy ako celok odovzdať na dodanie inému subjektu. Časť predmetu kúpy môže predávajúci odovzdať na vykonanie svojmu subdodávateľovi uvedenému v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí Prílohu č. 3 ako neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Súhlas kupujúceho s dodaním predmetu kúpy prostredníctvom subdodávateľa nezbavuje predávajúceho povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti subdodávateľa.

- 10.2 Ak sa na predávajúceho a jeho subdodávateľov vzťahuje povinnosť zapisovať do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o registri partnerov verejného sektora“), potom je predávajúci, ako aj jeho subdodávateľia, povinný dodržať túto povinnosť po celú dobu trvania tejto kúpnej zmluvy, pričom predávajúci sa zaväzuje zabezpečiť splnenie tejto povinnosti zo strany subdodávateľov. V prípade porušenia povinnosti predávajúceho podľa predchádzajúcej vety, má kupujúci nárok na zmluvnú pokutu vo výške 500,- Eur za každý deň porušenia, pričom porušenie uvedenej povinnosti, ktorá trvá dlhšie ako 30 dní sa považuje za podstatné porušenie tejto kúpnej zmluvy.
- 10.3 Počas trvania kúpnej zmluvy je predávajúci oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v Prílohe č. 3 kúpnej zmluvy výlučne na základe oznámenia verejnému obstarávateľovi. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva vrátane podmienky osobného postavenia podľa § 32. Kupujúci má právo odmietnuť podpísať dodatok a požiadať predávajúceho o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva, nesplnenie podmienok pre výmenu subdodávateľa atď.). Predávajúci je povinný žiadosti kupujúceho podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, že mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva.
- 10.4 Predávajúci vyhlasuje, že Príloha č. 3 ako neoddeliteľná súčasť tejto zmluvy obsahuje aktuálne a úplné údaje v zmysle ustanovenia §41 ods. 3 a 4 zákona o verejnom obstarávaní (ďalej len „ZVO“). Údaje v zmysle § 41 ods. 3 ZVO sú údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia (ďalej len „údaje“). Zmenu údajov akéhokoľvek subdodávateľa je predávajúci povinný bezodkladne písomne oznámiť kupujúcemu, pričom zmluvné strany sa výslovne dohodli, že na zmenu údajov nie je potrebné uzatvoriť dodatok k zmluve. V prípade nesplnenia povinnosti predávajúceho v zmysle predchádzajúcej vety má kupujúci nárok na zmluvnú pokutu 500,- Eur za každý neoznámený údaj, ako aj náhradu škody, ktorá kupujúcemu v tejto súvislosti vznikne. V dodatku k zmluve, ktorým sa mení pôvodný subdodávateľ, je predávajúci povinný uviesť aktuálne a úplné údaje nového subdodávateľa.
- 10.5 V prípade, ak predávajúci preukazoval splnenie podmienok účasti podľa §33 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení zmluvy skutočne používať zdroje osoby, ktorej postavenia využil na preukázanie finančného a ekonomického postavenia. V prípade, ak predávajúci preukazoval splnenie podmienok účasti podľa §34 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení zmluvy skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti.

#### Čl. XI.

#### Osobitné ustanovenia

- 11.1 Predmet plnenia podľa tejto zmluvy je považovaný za splnený odovzdaním predmetu kúpy kupujúcemu v dohodnutom mieste v zmysle tejto zmluvy, kvalitne a v čase v súlade s touto kúpnu zmluvou a súťažnými podkladmi.

- 11.2 Nebezpečenstvo škody na veci a vlastnícke právo k predmetu kúpy prechádza na kupujúceho dňom podpísania preberacieho-odovzdávacieho protokolu podľa Čl. V, bod 5.3 tejto zmluvy, ktorým kupujúci predmet kúpy prevzal.
- 11.3 Predávajúci sa zaväzuje, že nebude v súvislosti s predmetom zmluvy/v súvislosti s vykonávaním činnosti, ktorá je predmetom zmluvy/ zamestnávať zamestnancov v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky upravujúcimi nelegálnu prácu a nelegálne zamestnávanie, ako aj právnymi predpismi Európskej únie, a to najmä v rozpore č. 82/2005 Z. z. o nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o nelegálnej práci“), v spojení so zákonom č. 311/2001 Z. z. Zákonníka práce, zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník, zákonom č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákonom č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení, zákonom č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení, zákona č. 480/2002 Z. z. o azyle a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/52/ES z 18. júna 2009, ktorou sa stanovujú minimálne normy pre sankcie a opatrenia voči zamestnávateľom štátnych príslušníkov tretích krajín, ktorí sa neoprávnene zdržiavajú na území členských štátov.
- 11.4 V prípade, že orgán vykonávajúci kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania zistí porušenia §7b ods. 5 zákona o nelegálnej práci, t.j. porušenie zákazu prijať prácu alebo službu, ktorú kupujúcemu na základe zmluvy dodáva alebo poskytuje predávajúci ako poskytovateľ služby prostredníctvom fyzickej osoby, ktorú nelegálne zamestnáva, v nadväznosti na čo bude kupujúcemu uložená pokuta, ktorú kupujúcemu uhradí, kupujúci si uplatní jej náhradu u predávajúceho a predávajúci sa zaväzuje túto pokutu kupujúcemu nahradiť.

## Čl. XII.

### Ukončenie zmluvy

- 12.1 Táto zmluva zanikne okrem splnenia všetkých práv a povinností oboch zmluvných strán aj písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomným odstúpením od zmluvy.
- 12.2 V prípade zániku kúpnej zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zanikne dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „deň zániku zmluvy dohodou“). V tejto dohode sa upravia aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku zmluvy dohodou.
- 12.3 V prípade odstúpenia od zmluvy sa zmluvné strany budú riadiť ustanoveniami §344 a nasl. Obchodného zákonníka. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a jeho účinky nastávajú dňom doručenia zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila.
- 12.4 Kupujúci je oprávnený okamžite odstúpiť od tejto zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy predávajúcim, a to najmä v prípadoch:
1. ak sa preukáže, že predávajúci v ponuke predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé a/alebo neúplné údaje,
  2. ak je zrejmé, že z dôvodov na strane predávajúceho predmet kúpy podľa tejto zmluvy nebude dodaný včas a/alebo riadne,
  3. v ďalších prípadoch uvedených v tejto zmluve.

- 12.5 Kupujúci je oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy tiež v prípade, ak predávajúci vstúpil do likvidácie, na jeho majetok bol vyhlásený konkurz alebo podaný návrh na vyhlásenie konkurzu na jeho majetok ako aj vtedy, ak existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov predávajúceho podľa tejto zmluvy je vážne ohrozené, ako aj v prípade, že na miesto predávajúceho vstúpi iná osoba následkom právneho nástupníctva. Kupujúci je tiež oprávnený odstúpiť od zmluvy v prípadoch uvedených v ZVO.
- 12.6 V prípade nepodstatného porušenia zmluvy sú zmluvné strany oprávnené od zmluvy odstúpiť po márnom uplynutí primeranej lehoty stanovenej v písomnej výzve druhej zmluvnej strane na odstránenie konania v rozpore so zmluvou, prílohami a právnymi predpismi, ako aj následkov takého konania. Ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak, primeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je 10 dní.
- 12.7 Na účely tejto zmluvy sa za nepodstatné porušenie zmluvy zo strany predávajúceho považujú najmä opakované nedostatky v kvalite plnenia.
- 12.8 V prípade, ak nastanú právne skutočnosti majúce za následok zmenu v právnom postavení predávajúceho (napr. zmena právnej formy, zmena v oprávneniach konať v mene predávajúceho) alebo akákoľvek iná zmena majúca priamy vplyv na plnenie zmluvy zo strany predávajúceho, je predávajúci povinný oznámiť tieto skutočnosti kupujúcemu najneskôr do 10 dní odo dňa, kedy tieto skutočnosti nastali. Ak tak neurobí, zodpovedá za škodu spôsobenú kupujúcemu v dôsledku porušenia tejto povinnosti a kupujúci má právo odstúpiť od zmluvy. Za akúkoľvek inú zmenu sa považuje aj zmena bankového spojenia predávajúceho, pričom k tejto informácii je predávajúci povinný predložiť aj potvrdenie príslušnej banky.

### Čl. XIII.

#### Doručovanie

- 13.1 Na účely tejto zmluvy sa za deň doručenia poštou považuje deň prevzatia písomnosti. V prípade, ak adresát odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresát neprevezme písomnosť v úložnej dobe na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej doby na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty „adresát neznámy“ alebo „adresát sa odsťahoval“ alebo s inou poznámkou iného podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi.

### Čl. XIV.

#### Záverečné ustanovenia

- 14.1 Ostatné právne vzťahy, ktoré táto zmluva neupravuje, riadia sa príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike.
- 14.2 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade vzniku sporov zmluvných strán týkajúcich sa tejto zmluvy a jej aplikácie, ak sa ich nepodarí urovnať iným spôsobom a jednou zo zmluvných strán je zahraničný subjekt, je daná právomoc súdov Slovenskej republiky.
- 14.3 Túto zmluvu je možné meniť len písomnými dodatkami podpísanými oboma zmluvnými stranami. Dodatok k zmluve musí byť podpísaný oprávnenými zástupcami zmluvných strán, pričom podpisy musia byť na tej istej listine, v opačnom prípade sa má za to, že k uzatvoreniu dodatku k zmluve nedošlo.



- 14.4 Predávajúci nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce z tejto zmluvy na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s treťou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu kupujúceho. Porušenie tejto povinnosti sa považuje za podstatné porušenie zmluvy podľa Čl. XI, bod 11.4 tejto zmluvy.
- 14.5 Táto zmluva je vyhotovená v štyroch origináloch z toho po dva pre každú zmluvnú stranu.
- 14.6 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobode informácií v spojení s § 47a Občianskeho zákonníka.
- 14.7 Zmluvné strany, po dôkladnom sa oboznámení s obsahom zmluvy, vyhotovenej slobodne, vážne, bez akéhokoľvek nátlaku, ako prejav ich skutočnej vôle, ju na znak svojho súhlasu podpisujú.
- 14.8 Súčasťou zmluvy sú súťažné podklady a ponuka uchádzača (predávajúceho). V prípade, ak vysvetlenia súťažných podkladov menia alebo dopĺňajú ustanovenia zmluvy, v takom prípade majú pred týmito ustanoveniami zmluvy prednosť a platia vysvetlenia súťažných podkladov.
- 14.9 Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú prílohy:

- Príloha č. 1 Technická špecifikácia a parametre predmetu kúpy  
Príloha č. 2 Cena za dodanie predmetu kúpy podľa výsledkov elektronickej aukcie  
Príloha č. 3 Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok  
Príloha č. 4 Zoznam a cenník predpísaných servisných úkonov

V Trenčíne, dňa 31. 01. 2023

Kupujúci:

Odtlačok pečiatky:

Ing. Radovan Karkuš  
Poverený riadením

V Dolnom Kubíne, dňa 17. 01. 2023

Predávajúci:

Odtlačok pečiatky:

Ing. Ján Zajac  
konateľ s.r.o.

Jaroslav Kecera  
konateľ s.r.o.

### Podvozok nákladného automobilu 4x4 - 4 ks

Ako podvozok nákladného automobilu sa požaduje sériovo vyrábané nové vozidlo kategórie N3G, v štandardnom vyhotovení a v štandardnej výbave, pohonom 4 x 4 s nasledovnými funkciami a parametrami:

- Celková hmotnosť min. 19 500 kg
- celková povolená technická hmotnosť min. 20 000 kg
- v čase dodávky musí spĺňať požiadavky na energetické a enviromentálne vplyvy prevádzky vozidla počas jeho životnosti v zmysle zákona č. 158/2011 Z. z. o podpore energetiky a enviromentálnej úsporných motorových vozidlách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (alebo ekvivalentný predpis v závislosti od krajiny záujemcu);
- naftový motor spĺňajúci podmienky limitu emisií EURO 6d, s výkonom min. 300 kW a krútiacim momentom min. 2000 Nm, zabezpečujúci funkčnosť sypača pri činnosti všetkých jeho agregátov súčasne aj v kritických režimoch (nadstavba sypača, čelná snehová radlica – aj pri väčšej vrstve snehu resp. námraze)
- automatizovaná viacstupňová prevodovka s veľkým rozsahom prevodových stupňov, min. 16 prevodových stupňov, vrátane možnosti zásahu obsluhy
- šasi a rám umožňujúci montáž upínacieho zariadenia podľa EN 15432 F1 pre uchytenie snehovej radlice, zaťaženie prednej osi musí byť minimálne 9 ton
- trvalý pohon všetkých náprav a kolies s medzinápravovými diferenciálmi
- uzávierka medzinápravových diferenciálov
- uzávierka nápravových diferenciálov na všetkých nápravách
- stabilizátory všetkých náprav
- prevádzkové brzdy s vyhrievaným filtrom a systémom ABS, brzdové rozvody odolné voči korózii a agresívnym účinkom chemických posypových materiálov
- parkovacia núdzová brzda a motorová brzda
- vozidlo musí byť vybavené 2 mechanickými vývodmi pre pohon nadstavieb:  
1 x nezávislý motorový vývod o výkone min. 600 Nm dlhodobo pre pohon komunálnej hydrauliky  
1 x vývod na prevodovke
- dvojokruhová komunálna hydraulika s pohonom od motora podvozku (nezávislý motorový vývod nákladného automobilu: - Jeden silový okruh pre pohon sypača ( príp. iných pracovných nadstavieb – vysprávková, polievacia, ...) pomocou hydraulického čerpadla s premenlivým geometrickým objemom s prietokom min. 90 l/min a tlaku min. 180 bar pri 1000 RPM, hydraulické vývody s rýchlospojками na strane za kabínou vozidla na pravej strane v smere jazdy  
- Dva okruhy pre ovládanie čelných nadstavieb s prietokom min. 15 l/min a tlaku min 180 bar pri 1000 RPM a jedna spiatočná vetva, hydraulické vývody s rýchlospojками vpredu na upínacej doske
- vyústenie dvojokruhovej komunálnej hydrauliky do rýchlospojok podľa ISO 7241-1 A / ISO 5675 v štandardnom vyhotovení s počtom párov zabezpečujúcich plnú funkčnosť celej technologickej zostavy (predná radlica, sypač)
- možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice – nastavenie prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe
- dodatočné úpravy podvozku nákladného automobilu a jeho doplnenie o ďalšie hydraulické prvky len s jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja s lievikom, ukazovateľom množstva oleja a teploty (pre sklápač, sypač, kropička, fekál a pod.)

- hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu i s výstupmi rýchlospojok v štandardnom vyhotovení
- univerzálne upínacie zariadenie pre čelnú snehovú radlicu namontované na predný priečnik podvozku s príslušným schválením na premávku na pozemných komunikáciách
- systém výmeny pracovných nadstavieb (sklápacia, sypacia, kropiaca, fekálna a pod.) s príslušným schválením pre premávku na pozemných komunikáciách
- schválenie výrobcu umožňujúce montáž upínacieho zariadenia EN 15432 F1 čelnej snehovej nesenej radlice (s parametrami zadefinovanými v nasledujúcom texte týchto súťažných podkladov)
- odklápacia kabína po odklopení umožňujúca prístup k pohonnému agregátu
- vzduchom odpružené sedadlo vodiča
- vyhrievaním čelného skla;
- výbava kabíny s vyhrievaním čelného skla, nezávislým kúrením, stierače čelného skla a vyhrievané spätné vonkajšie zrkadlá
- automatická klimatizačná jednotka kabíny
- elektroinštalácia pre dodatočné svetlá na snehovej radlici
- dodatočné svetlá pracovné, diaľkové, smerovacie na ľavej a pravej strane kabíny pre zimnú údržbu nad radlicou v prepravnej polohe umiestnené na kabíne pod čelným sklom
- ťažné zariadenie fi 50 mm pre ťahanie prívesov s ťažnou silou odpovedajúcou parametrom podvozku (elektrická zásuvka, oko s čapom 50, vývody vzduchovej sústavy)
- zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ako ochrana pred zadným rozmetadlom)
- doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, tvoriace jeho súčasť aj pri výkone sypača
- zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku nákladného automobilu
- úpravy podvozku umožňujúce doplnenie sklápajúcej korby pre štandardné trojstranné sklápanie vo vyhotovení spĺňajúcom technické a kvalitatívne parametre predpísané výrobcou podvozku
- farebná úprava RAL 2011
- palivová nádrž minimálne 300 L + min. 45 L nádrž na AD-Blue

#### **Čelná snehová radlica k podvozku 4x4 - 4 ks**

Vyhotovenie radlice sa požaduje s nasledovnými určujúcimi funkciami a parametrami:

- riešenie pozostávajúce min. zo 4 samostatných segmentov uložených na výkyvnom systéme pre prekonávanie prekážok
- upevnenie na upínacej doske so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojkami
- upínacie a zdvíhacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu (nastavenie možné realizovať vertikálne nastaviteľnými pojazďovými kolieskami) a „prepravnú“ polohu
- aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzujúca jej samovoľné prestavenie
- pripojenie a uchytenie na nosič čelnou rýchloupínacou kovovou doskou EN 15432 F1 konštrukčná šírka umožňujúca zhrňovať sneh v pracovnej šírke 2600 - 3200 mm pri rozsahu nastavenia uhla záberu voči rovine kolmej na pozdĺžnu os podvozku min  $\pm 30^\circ$
- výška segmentov pre pracovnú výšku minimálne 1000 mm
- váha pluhu max. 1200 kg
- hydraulické natáčanie vľavo a vpravo s 2 dvojsmernými hydraulickými valcami v zosilnenej konštrukcii
- hydraulická inštalácia s rýchlymi hydraulickými spojkami v štandarde DN 10-ISO 7241-1A
- vymeniteľné bočné rámy na segmentoch

- upínacia doska EN 15432 F1
- poistný bezpečnostný ventil proti bočnému nárazu
- vyrovnávací systém umožňujúci prejedenie prekážky s výškou 200 mm, pohyblivosť musí byť nastavená na minimálne 3 ks segmentov
- bočný náklon pluhu minimálne 14 stupňov
- výškovo nastaviteľné oporné kolieska radlice rozmeru min. 4x8 vybavené blatníkom
- prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči
- konštrukcia nepresahujúca v prepravnej polohe ľavý obrys nosiča o viac ako 200 mm a pravý obrys nosiča viac ako 800 mm
- konštrukčné zabránenie úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu vozidla doplnené o prekrytie (tzv. pružnú kapotáž)
- spodné záberové brity vyhotovené z polyuretánu, možnosť nahradenia v budúcnosti gumovými zrezávacími britmi
- okrajové osvetlenie (označenie maximálnych rozmerov) radlice v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24 V) a LED svetlami
- farebné prevedenie – RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho určenia
- vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení
- núdzové prestavenie aj v prípade poruchy.

#### **Nadstavba sypača k podvozku 4x4 - 4 ks**

Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:

- optimálnym využitím celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti: v zime: naplneného zásobníka nadstavby min. 5 m<sup>3</sup>, naplnených solankových nádrží min. 1000 l a hmotnosti čelnej snehovej radlice
- v lete: naplneného zásobníka nadstavby min. 5 m<sup>3</sup>, naplnenej nádrži na emulziu min. 500 l a nádrže na vodu o objeme min. 300 l
- pohon nadstavby odvodeným od motora podvozku hydraulickým systémom vybaveným mechanizmom dávkovania s dopĺňujúcimi systémami zabezpečujúcimi automatickú aplikáciu prostredníctvom predného a zadného rozmetadla posypových materiálov (ďalej len „APM“) a to chemických posypových materiálov (ďalej len „CHPM“) v predvolenej hodnote v rozsahu min. 5 až 40 g/m<sup>2</sup> (krokom po 5 g/m<sup>2</sup> resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (ďalej len „IPM“) v rozsahu min. 50-350 g/m<sup>2</sup> (krokom po 50 g/m<sup>2</sup> resp. kontinuálne), množstvo tekutiny pri zvlhčovaní na zadnom APM musí byť nastavené v pomere 1:3
- indikáciou znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického média,
- objem násypky na materiál min. 5 m<sup>3</sup>,
- objem nádrží na solanku min. 1000 l,
- objem nádrže na emulziu min. 500 l s vlastným ohrevom (LPG), čerpadlom na dávkovanie emulzie, izoláciou nádrže hrúbky min 50 mm, systémom čistenia emulzných potrubí vzduchom, prípadne prepláchnutím naftou a s dostatočným odvetraním,
- šírkou aplikácie posypových materiálov v rozsahu od 2 do 9 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri resp. kontinuálne
- možnosť asymetrie aplikácie posypu vľavo, vpravo, stredom, po stupňoch na ovládacom pulte v kabíne vodiča, ovládací pult ukazuje aktuálne nastavenie a prispôbuje asymetriu s komunikátorom elektromotora s ochranou IP 67K

- dodržaním zadanej hodnoty dávkovania aj pri zmene šírky aplikácie resp. pri zmene pracovnej rýchlosti podvozku pomocou mikroprocesora so spätnou väzbou,
- prísunom posypového materiálu dvomi proti sebe rotujúcimi kovovými závitovkami priemeru 200-300 mm s oteru vzdornými hranami systémom zabezpečujúcim pri každom pracovnom režime materiál v dostatočnom množstve a s požadovanou kvalitou pre kontinuálnu činnosť rozmetadiel (medzinápravového a zadného) v zime a zadného uzatváracieho zariadenia (tzv: tlamy) v lete na dávkovanie asfaltových zmesí
- samostatné ovládanie šnekov vrátane reverzácie
- systém musí zabezpečovať možnosť aplikácie materiálu predným rozmetadlom, zadným rozmetadlom, prípadne oboma súčasne a zadným uzatváracím zariadením v lete
- vyhotovením zásobníka sypača s dvojitou stenou pre zabezpečenie ohrevu nezávislým naftovým kúrením s dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou resp. správnu voľbou materiálu minimálnej hrúbky 3 mm) voči dlhodobým negatívnym účinkom používaných materiálov
- vyhotovením rozmetadiel z nehrdzavejúcej ocele
- vyhotovením zadného uzatváracieho zariadenia „tlamy“ s ovládaním z pracovného miesta a so signalizáciou do kabíny podvozku
- nadstavbu v zadnej časti pod „tlamou“ vybaviť pracovným oceľovým stolom žiarovo pozinkovaným pre obalovanú zmes, pracovný stôl by mal byť výškovo polohovateľný min. 100 – 250 mm a sklopný
- kovovými časťami nadstavby vyhotovenými s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom posypových materiálov
- zabezpečením dávkovania posypového materiálu za každých poveternostných podmienok
- odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom s povrchovou úpravou min. žiarovo zinkované
- ochranou zásobníka materiálu voči zrážkovej vlhkosti (v zime) a ochladzovaniu obalovanej zmesi (v lete) jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (napr. kapotáž - termoplachta odolná aj teplej obalovanej zmesi)
- sekciovým riešením soľankových nádrží rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením
- materiálom riešením soľankového systému odolným voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie požiarnej hadice typu C)
- výškou horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka univerzálnej nadstavby max. 300 cm od úrovne terénu (v nezaťaženom stave)
- LED osvetlením zásobníka univerzálnej nadstavby, rozmetadiel, prípadne zadného uzatváracieho zariadenia
- hlavný ovládací panel univerzálny pre letné aj zimné použitie, umiestnený v kabíne vozidla, ovládanie zadného uzatváracieho zariadenia vzadu na nadstavbe,
- nadstavbu dovybaviť ručnou lištou na zalievanie špár emulziou (vybavenou napr. hadicou a kovovou lištou s tryskou) a napojením na bitúmenovú technológiu
- v zadnej časti nadstavby pevno uchytená LED svetelná šípka o rozmere min. 900x900 mm a s minimálne 13 vysokoúčinnými LED svetidlami o priemere min. 200 mm umiestnenými v jednom hermeticky uzavretom paneli s ochranou min. IPX6
- vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž resp. demontáž jednodušou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení, s mechanickým navijakom pre ručné manipulovanie

- bezkontaktné čidlo IR senzor pre kontrolu posypu zadného rozmetadla
- vyprázdňovanie zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja)
- farebné prevedenie RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami
- súčasťou dodávky je kompletná dokumentácia na nastavbu so schválením nastavby na premávku po pozemných komunikáciách SR, zaškolenie obsluhy v počte min 2 ľudí.
- záručná doba na tovar 24 mesiacov
- 24 hodinová servisná pohotovosť

### **Turbo nastavba k podvozku - 3 ks**

Vyhotovenie výmennej nastavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:

- optimálnym využitím celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti: naplneného zásobn. nastavby min. 5m<sup>3</sup>, a naplnených nádrží na emulziu o objeme min. 1100 l
- pohon nastavby od komunálnej hydrauliky nosiča výmenných nastavieb,
- objem násypky na kamenivo min. 5 m<sup>3</sup>,
- objem nádrže na emulziu min. 1100 l s vlastným ohrevom (PB – propán bután, LPG, naftový), izoláciou nádrže hrúbky min 50 mm a dostatočným odvetraním nádrže,
- prísunom kameniva dvomi závitovkami zabezpečujúcimi pri každom pracovnom režime kamenivo v dostatočnom množstve a s požadovanou sypkosťou
- možnosť ovládania každého šneku samostatne
- vyhotovením zásobníka z dostatočnou odolnosťou, odpovedajúcou povrchovou úpravou (antikorózný ochranný náter ) resp. správnu voľbou materiálu minimálnej hrúbky 3 mm voči dlhodobým negatívnym účinkom používaného kameniva
- zabezpečením dávkovania kameniva za každých poveternostných podmienok
- odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom s povrchovou úpravou min. žiarovo zinkované
- ochranou zásobníka materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (napr. plachtová kapotáž)
- LED osvetlením zásobníka univerzálnej nastavby a pracovného priestoru
- aplikátor - pracovné rameno v lete, dosah 4-5 m, s pneumatickým nadfahčovaním (umiestneným vzadu na nastavbe)
- hlavný ovládací panel univerzálny umiestnený v kabíne vozidla,
- ovládanie všetkých funkcií univerzálnej nastavby elektricky z miesta obsluhy(ramena),
- nastavbu dovybaviť ručnou lištou a hadicou dĺžky min.4m na zalievanie špár emulziou
- nastavbu dovybaviť plastovou nádržou na vodu o objeme min. 300 l
- nastavbu dovybaviť prefukom vzduchu od podvozku pre možnosť lepšieho vyčistenia zariadenia po práci
- v zadnej časti nastavby pevno uchytená LED svetelná šípka o rozmere min. 900x900 mm a s minimálne 13 vysokoúčinnými LED svietidlami o priemere min. 200 mm umiestnenými v jednom hermeticky uzavretom paneli s ochranou min. IPX6,
- nastavbu dovybaviť odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž resp. demontáž jednomožnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.
- farebné prevedenie RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami
- súčasťou dodávky je kompletná dokumentácia na nastavbu so schválením nastavby na

premávku po pozemných komunikáciách SR a zaškolenie obsluhy v počte min. 2 ľudí.

- záručná doba na tovar 24 mesiacov
- 24 hodinová servisná pohotovosť

### **Posypová nadstavba - 2 ks**

Vyhotovenie tejto nadstavby sypača sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:

- výmenná nadstavba špeciálna so systémom kotvenia o podvozok pomocou systému výmenných pracovných nadstavieb;
- optimálnym využitím celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby min 5 m<sup>3</sup>, a naplnených soľanových nádrží objemu min. 2000 l a hmotnosti čelnej snehovej radlice,
- pracovným režimom s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu pracovnej rýchlosti 3 až 60 km/hod.;
- pohonom nadstavby odvodeným od motora nosiča hydraulickým systémom vybaveným indikáciu znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického média
- vybavenie nadstavby predným a zadným aplikátorom posypových materiálov (ďalej len „APM“),
- predný APM situovaný v strede na ľavej strane podvozku medzi nápravami
- zadný APM situovaný v strede zadnej časti posýpacej nadstavby
- **nadstavba vybavená aplikátorom kvapalných postrekov , napr. postreková lišta (ďalej len „AKP“).**
- **percentuálne nastavenie množstva soľanky z celkového množstva aplikovaného posypového materiálu v rozsahu 0 - 100%**
- mechanizmus dávkovania s doplňujúcimi systémami zabezpečujúcimi automatickú aplikáciu prostredníctvom aplikátorov (napr. rozmetadla) posypových materiálov a to chemických posypových materiálov (ďalej len „CHPM“ ) v predvolenej hodnote v rozsahu min. 5 až 45 g/m<sup>2</sup> (krokom po 5 g/m<sup>2</sup> resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (ďalej len „IPM“) v rozsahu min. 50-350 g/m<sup>2</sup> (krokom po 50 g/m<sup>2</sup> resp. kontinuálne), množstvo tekutiny pri zvlhčovaní musí byť regulovateľné
- šírkou aplikácie posypových materiálov vrátane zvlhčovania v rozsahu od **2 do 9 m** s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri resp. kontinuálne;
- vyhotovením zásobníka sypača z dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou resp. správnu voľbou materiálu) voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov; kontinuálnym prísunom posypového materiálu k APM distribučným systémom zabezpečujúcimi prísun posypového materiálu s požadovanou sypkosťou pomocou dvoch proti sebe rotujúcich závitoviek s oteruvzdornými hranami (šnekov), zabezpečujúcimi rovnomerné premiešavanie a vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke a elimináciu hnutia posypového materiálu (aj pri menej kvalitných posypových materiáloch a za každých poveternostných podmienok) do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy posypového vozidla;
- vyhotovením APM z materiálu odolného voči účinkom CHPM a korózie;
- možnosťou asymetrickej aplikácie posypových materiálov oproti pôvodnému symetrickému obrazcu (asymetria v ľubovoľnom obrazci +/- 6 m pravá aj ľavá strana);
- odklopením APM pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka;
- kovovými časťami nadstavby vyhotovenými s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom CHPM;
- zabezpečením dávkovania posypového materiálu na APM za každých poveternostných podmienok s odnímateľným zabezpečením zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom, umiesteným nad zásobníkom

- výškou horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka sypača max. 320 cm od úrovne terénu (v nezaťaženom stave);
- ochranou zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (plachtová kapotáž);
- soľankovými nádržami s rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením, s vizuálnym indikátorom výšky hladiny soľanky umiestneným na pravej a ľavej strane nádrží v zadnej časti sypača, s elektronickým snímaním maximálnej a minimálnej hladiny soľanky v nádržkách sypača s indikáciou stavu v kabíne vodiča na ovládacom paneli a automatickým vypnutím systému skrúpania pri minimálnom stave hladiny soľanky v nádržkách;
- materiálovým riešením soľankového systému odolným voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie požiarnej hadice typu C);
- osvetlením zásobníka posypového materiálu a APM s možnosťou sledovania posypového obrazca;
- vyprázdňovaním zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja);
- vyprázdňovanie zásobníka sypača ovládané spínačom umiestneným v zadnej časti sypača v blízkosti APM;
- pochôdznou plošinou po celej šírke sypača umiestnenou za kabínou podvozku s prístupom z ľavej strany vozidla pomocou sklopného rebríka, vybavenou bezpečnostným zábradlím a pochôdznou plošinou v zadnej časti sypača umiestnenou za sypacou nadstavbou s prístupom zo zadnej strany vozidla pomocou sklopného rebríka, vybavenou bezpečnostným zábradlím (schodíky z protišmykového materiálu, vzdialenosť prvej nástupnej schodíkovej priečky od úrovne terénu a vzdialenosť medzi ostatnými schodíkovými priečkami max. 33 cm podľa platnej legislatívy);
- s odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, zdvihnutie, montáž resp. demontáž nadstavby pre obsluhu jednou osobou bez použitia ďalších zdvíhacích a manipulačných zariadení;
- umiestnenie signalizačného ovládacieho panelu na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre obsluhu jednou osobou so signalizáciu vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu s možnosťou úpravy posypového obrazca (symetria/asymetria v ľubovoľnom obrazci +/- 6 m pravá aj ľavá strana), ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou a akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov;
- ovládací panel vybavený farebným displejom s jasným grafickým znázornením všetkých funkcií, činnosti sypača a hlásenia chýb umiestnenie signalizačného ovládacieho panelu na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre obsluhu jednou osobou so signalizáciu vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu
- **ovládací panel vybavený komunikačnými a pripojovacími rozhraniami s možnosťou zberu dát na prenosné médium typu USB, online monitoringu a zberu dát pomocou SIM portu do vzdialeného kontrolného centra.**

#### **Nadstavba vysprávková - 2 ks**

Vyhotovenie tejto nadstavby sypača sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:

- výmenná nadstavba špeciálna so systémom kotvenia o podvozok pomocou systému výmenných pracovných nadstavieb;
- optimálnym využitím celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti



- naplneného zásobníka nadstavby min 5,5 m<sup>3</sup>,
- Hmotnosť nadstavby v rozmedzí 2200 - 3100 kg,
- Výstražné osvetlenie LED Alej šípka LED kríž
- pracovným režimom s reguláciou dávkovania pomocou dvoch šnekových závitov 300 mm;
- pohonom nadstavby odvodeným od motora nosiča hydraulickým systémom vybaveným indikáciou znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického média,
- vyhotovením zásobníka sypača s dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou resp. správnu voľbou materiálu) voči dlhodobým negatívnym účinkom asfaltových materiálov;
- vyhrievanie korby nezávislým naftovým kúrením o výkone min. 7 kW,
- výstražné majáky 2 ks
- držiak na PB fľaše s nosnosťou min. 10 kg
- odklopná strecha vybavená termoplachtou
- nádrž na vodu min. 300 l
- kovovými časťami vnútri nadstavby vyhotovenými z nerezovej ocele;
- Zadná zásterka za kolesá,
- Komunikačné signalizačné zariadenie,

### Čelná snehová radlica - 2 ks

Vyhotovenie radlice sa požaduje s nasledovnými určujúcimi funkciami a parametrami:

- riešenie pozostávajúce min. zo 4 samostatných segmentov uložených na výkyvnom systéme pre prekonávanie prekážok
- upevnenie na upínacej doske so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojkami
- upínacie a zdvíhacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu (nastavenie možné realizovať vertikálne nastaviteľnými pojazdvými kolieskami) a „prepravnú“ polohu
- aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzujúca jej samovoľné prestavenie
- pripojenie a uchytenie na nosič čelnou rýchloupínacou kovovou doskou EN 15432 F1 konštrukčná šírka umožňujúca zhrňovať sneh v pracovnej šírke 2600 - 3200 mm pri rozsahu nastavenia uhla záberu voči rovine kolmej na pozdĺžnu os podvozku min  $\pm 30^\circ$
- výška segmentov pre pracovnú výšku minimálne 1000 mm
- váha pluhu max. 1200 kg
- hydraulické natáčanie vľavo a vpravo s 2 dvojsmernými hydraulickými valcami v zosilnenej konštrukcii
- hydraulická inštalácia s rýchlymi hydraulickými spojkami v štandarde DN 10-ISO 7241-1A
- vymeniteľné bočné rámy na segmentoch
- upínacia doska EN 15432 F1
- poistný bezpečnostný ventil proti bočnému nárazu
- vyrovnávací systém umožňujúci prejdenie prekážky s výškou 200 mm, pohyblivosť musí byť nastavená na minimálne 3 ks segmentov
- bočný náklon pluhu minimálne 14 stupňov
- výškovo nastaviteľné oporné kolieska radlice rozmeru min. 4x8 vybavené blatníkom
- prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči
- konštrukcia nepresahujúca v prepravnej polohe ľavý obrys nosiča o viac ako 200 mm a pravý obrys nosiča viac ako 800 mm
- konštrukčné zabránenie úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu vozidla doplnené o prekrytie (tzv. pružnú kapotáž)
- spodné záberové brity vyhotovené z polyuretánu, možnosť nahradenia v budúcnosti gumovými zrezávacími britmi
- okrajové osvetlenie (označenie maximálnych rozmerov) radlice v zmysle platných noriem

- s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24 V) a LED svetlami
- farebné prevedenie – RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho určenia
  - vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, montáž resp. demontáž jednodušnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení
  - núdzové prestavenie aj v prípade poruchy.

V Dolnom Kubine, dňa



Ing. Ján Zajac, konateľ s.r.o.  
Jaroslav Kecera, konateľ s.r.o.

NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIÍ

NÁKUP TECHNIKY

1. ČASŤ: NÁKUP TECHNIKY - TECHNIKA NA ÚDRŽBU KOMUNIKÁCIÍ

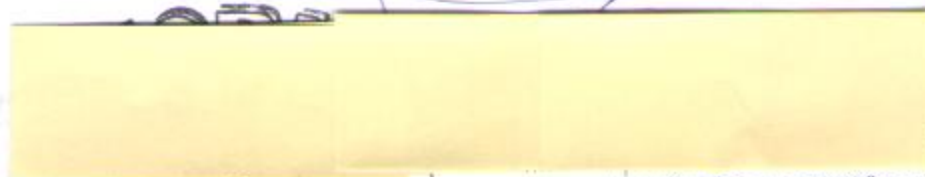
Uchádzač / skupina dodávateľov	KOBIT - SK, s.r.o. M.R. Štefánika 2970/48 026 01 Dolný Kubín
--------------------------------	--

Kritériá na vyhodnotenie ponúk	<b>Kritérium:</b> Najnižšia cena za predmet obstarávania v EUR bez DPH
--------------------------------	---

Je uchádzač platiteľom DPH?	ÁNO <sup>1</sup>	NIE <sup>1</sup>
-----------------------------	------------------	------------------

	Navrhovaná cena v eur bez DPH	DPH	Navrhovaná cena v eur s DPH
<b>Kritérium</b> <b>Cena spolu za predmet zákazky v eur bez DPH</b> vyjadrená ako súčet navrhovaných cien v EUR bez DPH podľa prílohy č. 5 Technická špecifikácia	1 644 000,00 €	328 800,00 €	1 972 800,00 €

V Dolnom Kubíne, dňa



Ing. Ján Zajac, konateľ s.r.o.  
Jaroslav Kecera, konateľ s.r.o.

Meno a priezvisko, funkcia podpis<sup>2</sup>

<sup>1</sup> nehodiace prečiarknuť

<sup>2</sup> Doklad musí byť podpísaný uchádzačom, jeho štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu alebo iným zástupcom uchádzača, ktorý je oprávnený konať v mene uchádzača v obchodných záväzkových vzťahoch

### VYHLÁSENIE UCHÁDZAČA O SUBDODÁVKACH

**Uchádzač/skupina dodávateľov:** KOBIT - SK, s.r.o.  
**Obchodné meno:** KOBIT - SK, s.r.o.  
**Adresa spoločnosti:** ul. M.R. Štefánika 2970/48, 026 014 Dolný Kubín  
**IČO:** 31641440

Dolu podpísaný zástupca uchádzača týmto čestne vyhlasujem, že na realizácii predmetu zákazky: „Nákup techniky 2022“, vyhlásenej verejným obstarávateľom **Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja** so sídlom Brnianska 3, 911 05 Trenčín vo Vestníku verejného obstarávania č. 199/2022 zo dňa 12.09.2022 pod číslom 40462 - MST.



sa nebudú podieľať subdodávateľia a celý predmet uskutočnime vlastnými kapacitami.  
sa budú podieľať nasledovní subdodávateľia:

P. č.	Obchodné meno a sídlo subdodávateľa	IČO	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa <sup>2</sup>	% podiel na zákazke	Predmet subdodávok
1	TATRA TRUCKS a.s. sídlom : Areál Tatry 1450/1 742 21 Kopřivnice Česká republika	01482840	Meno a priezvisko: Petr Hendrych místopředseda předsavenstva Adresa pobytu: č.p. 281 739 51 Nošovice Česká republika Dátum narodenia: 06.01.1973 - Meno a priezvisko: Ing. David Sivčák člen předsavenstva Adresa pobytu: Nad Vodárnou 1090/5, 747 14 Ludgeřovice Česká republika Dátum narodenia: 09.06.1976	48%	Podvozok nákladného automobilu 4x4 - 4 ks TATRA PHOENIX E6 T 158 - 8P6R23.379

V Dolnom Kubíne, dňa

stroje pro údržbu a opravy komunikací Ing. Ján Zajac, konateľ s.r.o.

DOLNÝ KUBÍN

Jaroslav Kecera, konateľ s.r.o.

-1-

Meno a priezvisko, funkcia podpis

<sup>1</sup>Doklad musí byť podpísaný uchádzačom, jeho štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu alebo iným zástupcom uchádzača, ktorý je oprávnený konať v mene uchádzača v obchodných záväzkových vzťahoch.

<sup>2</sup>V rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.