

18/4/2026

Zmluva o nájme

uzavretá v súlade s ustanovením § 663 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka (ďalej len „**Občiansky zákonník**“), ust. §9a ods. 9 písm. c) zák. č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov (ďalej len „**Zákon o majetku VÚC**“) a čl. 26 Zásad hospodárenia s majetkom TSK

Článok I. Zmluvné strany

Zmluvné strany:

Prenajímateľ:	Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja
Sídlo:	Brnianska 3, 911 05 Trenčín
v zastúpení:	Ing. Radovan Karkuš – riaditeľ
Bankové spojenie :	Štátna pokladnica
IBAN:	SK7381800000007000510301
IČO:	37 915 568
DIČ:	2021764767
Zriaďovateľ:	Trenčiansky samosprávny kraj

(ďalej len „**prenajímateľ**“)

a

Nájomca:	Obec Podkylava
Sídlo:	Podkylava č. 6, 916 16 Podkylava
v zastúpení:	Ing. Ján Morihladko – starosta obce
IČO:	00 654 639
DIČ:	2021105911

(ďalej len „**nájomca**“)

(prenajímateľ a nájomca spolu len „**zmluvné strany**“)

Článok II. Predmet zmluvy

1. Prenajímateľ je v súlade s ust. § 6 Zákona o majetku VÚC správcom nehnuteľného majetku nachádzajúceho sa v kat. úz. Podkylava, okres Myjava, obec Podkylava, vedeného Okresným úradom Myjava, katastrálnym odbor na LV č. 2647 ako parcela reg. „C“ parc. č. 7926, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 12 265 m² vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja v podiele 1/1 k celku (ďalej len „**Nehnutelnosť**“).
2. Predmetom nájmu podľa tejto zmluvy je časť Nehnutelnosti o výmere 20 m² podľa projektovej dokumentácie vypracovanej Ing. Karolom Hlaváčom, BYTOP, s.r.o., Kubranská 339/77, 911 01 Trenčín, IČO: 36 355 674 v spojení s Projektovým zámerom „Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava“, ktoré tvoria prílohu tejto zmluvy (ďalej len „**Predmet nájmu**“).

3. Uznesením Zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja č. 560/2025 zo dňa 10.11.2025 bol schválený nájom Predmetu nájmu ako prípad hodný osobitného zreteľa podľa § 9a ods. 9 písm. c) Zákona o majetku VÚC a čl. 26 Zásad hospodárenia s majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja.
4. Prenajímateľ sa zaväzuje za podmienok dohodnutých v tejto zmluve prenechať nájomcovi Predmet nájmu do užívania a nájomca sa zaväzuje ho užívať v súlade s touto zmluvou, jej účelom a za užívanie zaplatiť prenájomcovi dohodnuté nájomné.

Článok III. Účel nájmu

1. Prenajímateľ prenecháva nájomcovi do nájmu Predmet nájmu výlučne za účelom modernizácie autobusovej zastávky, vybudovania prechodu pre chodcov od autobusovej zastávky na druhú stranu vozovky a dobudovanie spevnenej plochy slúžiacej na nastupovanie cestujúcich v obci Podkylava, ktoré budú realizované v súlade s Projektovým zámerom „Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava“ (ďalej len „**projekt**“).
2. Prenajímateľ súhlasí s tým, že Nájomca bude na Predmete nájmu realizovať projekt popísaný v bode 1 a dáva nájomcovi výslovný súhlas na jeho realizáciu na Predmete nájmu.

Článok IV. Doba trvania nájmu

1. Prenajímateľ a nájomca sa dohodli, že na základe tejto zmluvy sa nájom dojednáva na dobu určitú, a to **na 10 rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy**.

Článok V. Nájomné a spôsob jeho úhrady

1. Zmluvné strany sa dohodli na nájomnom vo výške **10,00 €** (slovom desať eur) za celú dobu nájmu.
2. Dohodnuté nájomné za celú dobu nájmu podľa predchádzajúceho bodu zmluvy je splatné na základe vystavenej a doručenej faktúry prenájomcovi so splatnosťou 30 dní odo dňa účinnosti tejto zmluvy.
3. V prípade predčasného skončenia nájmu je prenájomcovi povinný nájomcovi vrátiť pomernú časť zaplateného nájomného za obdobie, o ktoré sa nájom skrátil oproti pôvodne dohodnutej dobe trvania nájmu.

Článok VI. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Prenajímateľ odovzdáva nájomcovi Predmet nájmu v stave spôsobilom na užívanie v súlade s účelom tejto zmluvy v deň nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.
2. Prenajímateľ sa zaväzuje, že Predmet nájmu počas trvania nájmu nepredá, nezaloží, nezriadi vecné bremeno, ani ho nezaťažuje iným právom tretej osoby obligačno-právneho alebo vecno-právneho charakteru.

3. Nájomca je oprávnený a povinný Predmet nájmu podľa tejto zmluvy užívať iba v súlade s dohodnutým účelom a len v rozsahu určenom touto zmluvou.
4. Nájomca nie je oprávnený prenechať Predmet nájmu alebo jeho časť do užívania, podnájmu alebo výpožičky inej osobe bez predchádzajúceho súhlasu prenajímateľa.
5. Nájomca sa zaväzuje Predmet nájmu užívať riadne, v súlade s účelom tejto zmluvy a chrániť ho pred poškodením alebo zničením.

Článok VII. Skončenie nájmu

1. Nájom podľa tejto zmluvy skončí uplynutím dohodnutej doby, ak sa zmluvné strany nedohodnú na jej skončení skôr.
2. Pred uplynutím dohodnutej doby podľa čl. IV môže nájom skončiť písomnou dohodou zmluvných strán.
3. Nájom je možné predčasne ukončiť aj výpoveďou podanou ktoroukoľvek zo zmluvných strán v prípade, že k realizácii projektu podľa čl. III nedôjde alebo nastanú iné okolnosti, pre ktoré nebude projekt podľa čl. III začatý ani v lehote do dvoch rokov od účinnosti zmluvy. Výpovedná lehota je v takom prípade 1 mesiac a začína plynúť prvým dňom v mesiaci nasledujúcom po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená.
4. Nájomca je povinný v deň skončenia nájmu vrátiť predmet nájmu v stave v akom ho prevzal, s prihliadnutím na bežné opotrebenie a povolené zásahy, ktoré budú vykonané v súlade s účelom tejto zmluvy.

Článok VIII. Ďalšie dojednania

1. Nájomca sa zaväzuje, že najneskôr 12 mesiacov pred uplynutím doby nájmu podľa čl. IV. požiada Trenčiansky samosprávny kraj ako vlastníka Nehnuteľnosti o jej odkúpenie, a to v rozsahu podľa geometrického plánu porealizačné zameranie pozemku pod stavbou, ktorý je predmetom Uznesenia Trenčianskeho samosprávneho kraja č. 560/2025 zo dňa 10.11.2025, za kúpnu cenu vo výške 1,00 €.
2. Zmluvné strany berú na vedomie, že záväzok podľa predchádzajúceho bodu sa nepovažuje za kúpnu zmluvu, zmluvu o budúcej kúpnej zmluve ani za záväzný prísľub prevodu vlastníckeho práva. Prevod vlastníckeho práva k Nehnuteľnosti môže byť realizovaný až na základe samostatnej písomnej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi nájomcom a Trenčianskym samosprávnym krajom.

Článok IX. Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu poslednou zo zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po jej prvom zverejnení.
2. Túto zmluvu je možné meniť len na základe dohody oboch zmluvných strán, a to vo forme písomných dodatkov k tejto zmluve podpísaných obidvoma zmluvnými stranami.

3. Veci neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v platnom znení.
4. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnocenných vyhotoveniach, po dvoch (2) pre každú zo zmluvných strán.

Prílohy: *Uznesenie Zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja č. 560/2025*
 Projektová dokumentácia

Podpisy zmluvných strán

V Trenčíne, dňa 24. 02. 2026

V Podkylava, dňa 16. 02. 2026

Prenajímateľ:

Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja

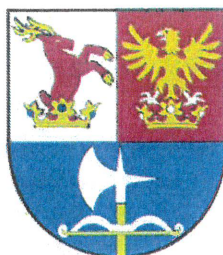
.....
Ing. Radovan Karkuš
riaditeľ

Nájomca:

Obec Podkylava

.....
Ing. Ján Morihladko
starosta obce





V Ý P I S

uznesenia Zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja
číslo 560/2025 zo zasadnutia, konaného 10. 11. 2025

K bodu:

5. Návrhy na riešenie prebytočného majetku TSK.

Predkladal: Mgr. Tomáš Baláž – vedúci Odd. právneho, SMAVO

**b) Návrh na schválenie nájmu časti nehnuteľného majetku TSK
v k. ú. Podkylava z dôvodu hodného osobitného zreteľa.**

U z n e s e n i e číslo 560/2025

Zastupiteľstvo Trenčianskeho samosprávneho kraja
na svojom zasadnutí dňa 10.11.2025 prerokovalo a

s c h v a ľ u j e

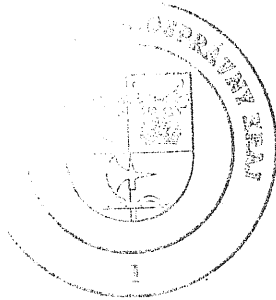
nájom časti nehnuteľného majetku vo výlučnom vlastníctve
Trenčianskeho samosprávneho kraja nachádzajúceho sa
v okrese Myjava, v obci Podkylava, zapísaného na LV č.
2647 v k. ú. Podkylava

➤ pozemok registra „C“ parc. č. 7926 o výmere 20 m², druh
pozemku zastavaná plocha a nádvorie,
podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval Ing.
Karol Hlaváč, BYTOP projekcia, s.r.o., Trenčín, IČO:
36355674 v spojení s Projektovým zámerom „Modernizácia
infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava“.
pre obec Podkylava, Podkylava č. 6, 916 16 Podkylava,
IČO: 00654639 za nájomné vo výške 1,00 euro (slovom:
jedno euro) za rok, t. j. 10,00 eur (slovom: desať eur)
za celú dobu nájmu pozemku, splatné naraz, na dobu určitú
10 rokov, pričom obec Podkylava uhradí nájomné správcovi,
ktorým je Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja,
Brnianska 3, 911 05 Trenčín, IČO: 37915568,
z dôvodu hodného osobitného zreteľa v zmysle § 9a ods. 9
písm. c) zákona č. 446/2001 Z .z. o majetku vyšších
územných celkov v znení neskorších právnych predpisov
a čl. 26 Zásad hospodárenia s majetkom Trenčianskeho
samosprávneho kraja.

Dôvod hodný osobitného zreteľa spočíva vo verejnom záujme
zlepšiť kvalitu života obyvateľov obce Podkylava
a cestujúcej verejnosti prostredníctvom modernizácie
autobusovej zastávky, vybudovania prechodu pre chodcov
od autobusovej zastávky na druhú stranu vozovky a dobudo-

vanie spevnenej plochy slúžiacej na nastupovanie cestujúcich v obci Podkylava, ktoré bude realizované v súlade s Projektovým zámerom „Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava“.

Hlasovanie poslancov č.5:	ZA:	32
	PROTI:	-
	ZDRŽAL SA:	-
	NEHLASOVAL:	6
	PRÍTOMNÍ:	38
	POČET POSLANCOV:	44



Ing. Jaroslav B a š k a, v.r.
predseda
Trenčianskeho samosprávneho kraja

Za správnosť výpisu: Mgr. Anna Hájková,
referent Kancelárie predsedu TSK

B – SÚHRNNÁ SPRÁVA

Názov stavby: MODERNIZÁCIA INFRAŠTRUKTÚRY
VEREJNEJ DOPRAVY V OKRESE MYJAVA

Stavba: AZ_03 - Podkylava u Pagáčov - smer Prašník

Stupeň: Projekt stavby (PSP)

Stavebník: Obec Podkylava, Podkylava č.6, 916 16

Generálny projektant: Bytop, s.r.o., Opatovská 246/103, 911 01 Trenčín
bytop21@gmail.com

Hlavný inžinier projektu: Ing. arch. Richard Krajči

Zodpovedný projektant: Ing. Karol Hlaváč

Dátum: 12/2025



BYTOP, s.r.o.

Opatovská 246/103
Trenčín 911 01
IČO: 36 355 674
bytop21@gmail.com
mob. +421 905 733996

SÚHRNNÁ SPRÁVA

Projekt stavby (PSP)

Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava

AZ_03 – Podkylava u Pagáčov – smer Prašník

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	1
1.1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB.....	1
1.2	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVEBNÍKA	1
1.3	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE PROJEKTANTA.....	1
2.	ÚDAJE O NAVRHOVANEJ STAVBE ALEBO SÚBORE STAVIEB A ICH PREVÁDZKE ...	2
3.	ÚDAJE O SÚLADE SO ZÁVÄZNOU ČASŤOU PRÍSLUŠNEJ ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE A O SPLNENÍ PODMIENOK VYPLÝVAJÚCICH Z ROZHODNUTIA O STAVEBNOM ZÁMERE	3
4.	VÝCHODISKOVÉ PODKLADY A PRIESKUMY	4
5.	ČLENENIE NAVRHOVANEJ STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB.....	4
6.	PREHLAD KAPACITNÝCH ÚDAJOV A BILANCIÍ STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB..	4
7.	POPIS STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB	5
7.1	NAVRHOVANÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, STAVEBNO-TECHNICKÉ A KONŠTRUKČNO-MATERIÁLOVÉ RIEŠENIE STAVBY A OKOLIA	5
7.2	POPIS TECHNICKÉHO, ENERGETICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO VYBAVENIA PLÁNOVANEJ PREVÁDZKY	6
7.3	POPIS ZABEZPEČENIA POŽIADAVIEK NA VNÚTORNÉ PROSTREDIE STAVBY	14
7.4	PREHLAD SPLNENIA ZÁKLADNÝCH POŽIADAVIEK NA STAVBY	14
7.5	DODRŽANIE VŠEOBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽIADAVIEK NA STAVBY A SPÔSOB RIEŠENIA BEZBARIÉROVÉHO PRÍSTUPU A UŽÍVANIA	15
7.6	ÚDAJE O EXISTUJÚCICH NADZEMNÝCH A PODZEMNÝCH STAVBÁCH NA STAVEBNOM POZEMKU	15
7.7	NÁROKY NA ZÁSOBOVANIE ENERGIAMI, VODOU A NA ODVÁDZANIE ODPADOVÝCH VÔD	15
7.8	PRIPOJENIE STAVBY NA SIETE A ZARIADENIA TECHNICKÉHO VYBAVENIA ÚZEMIA	15
7.9	SPÔSOB ODVÁDZANIA ODPADOVÝCH VÔD A NAKLADANIE S NIMI	16
7.10	SPÔSOB NAKLADANIA SO ZACHYTENÝMI VODAMI Z POVRCHOVÉHO ODTOKU ...	16
7.11	NÁVRH ÚPRAV TERÉNU STAVBOU DOTKNUTÉHO ÚZEMIA.....	16



BYTOP, s.r.o.

Opatovská 246/103

Trenčín 911 01

IČO: 36 355 674

bytop21@gmail.com

mob. +421 905 733996

SÚHRNNÁ SPRÁVA

Projekt stavby (PSP)

Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava

AZ_03 – Podkylava u Pagáčov – smer Prašník

7.12	DOPRAVNÉ PRIPOJENIE STAVBY NA DOPRAVNÉ VYBAVENIE ÚZEMIA A DOPRAVNÉ RIEŠENIE A PARKOVANIE PRE POTREBY UŽÍVANIA NAVRHOVANEJ STAVBY	16
7.13	ÚDAJE O TECHNOLOGICKOM ZARIADENÍ, O KONCEPCII SKLADOVANIA, RIEŠENÍ VNÚTORNEJ DOPRAVY A PLÔCH PRE OBSLUHU, ÚDRŽBU A OPRAVY A NÁROKY NA VYKONANIE SKÚŠOBNEJ PREVÁDZKY PO DOKONČENÍM STAVBY PRI STAVBÁCH S VÝROBNÝM, TECHNICKÝM ALEBO TECHNOLOGICKÝM ZARIADENÍM	17
7.14	ÚDAJE O PLÁNOVANOM PRIEBEHU VÝSTAVBY A O UVEDENÍ STAVBY DO PREVÁDZKY	17
7.15	SPÔSOB ZAISTENIA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI A BEZPEČNOSTI TECHNICKÝCH ZARIADENÍ PRI VÝSTAVBE A UŽÍVANÍ STAVBY ..	17
8.	VPLYV STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A CHRÁNENÉ ZÁUJMY V DOTKNUTOM ÚZEMÍ	19
8.1	POPIS VPLYVU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A NA OCHRANNÉ PÁSMA, CHRÁNENÉ ÚZEMIA, PAMIATKOVÉ REZERVÁCIE ALEBO PAMIATKOVÉ ZÓNY V DOTKNUTOM ÚZEMÍ.....	19
8.2	VYHODNOTENIE SPLNENIA PODMIENOK, KTORÉ URČIL PRÍSLUŠNÝ ORGÁN V ROZHODNUTÍ VYDANOM V KONANÍ O POSÚDENÍ VPLYVU STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE ALEBO V ZÁVEREČNOM STANOVISKU A SPÔSOB ICH ZOHLADNENIA V NÁVRHU STAVBY.....	19
8.3	ÚDAJE O NAKLADANÍ S ODPADMI POČAS VÝSTAVBY A POČAS UŽÍVANIA STAVBY	19
9.	PREDPOKLADANÉ CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB.....	20
9.1	PREDPOKLADANÉ CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB NA ÚČELY URČENIA VÝŠKY SPRÁVNÝCH POPLATKOV A PODMIENOK NA UMIESTNENIE UMELECKÉHO DIELA.....	20
9.2	SPÔSOB FINANCOVANIA, AK IDE O STAVBU PLNE ALEBO ČIASTOČNE FINANCOVANÚ Z VEREJNÝCH PROSTRIEDKOV	21



BYTOP, s.r.o.

Opatovská 246/103

Trenčín 911 01

IČO: 36 355 674

bytop21@gmail.com

mob. +421 905 733996

SÚHRNNÁ SPRÁVA

Projekt stavby (PSP)

Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava

AZ_03 – Podkylava u Pagáčov – smer Prašník

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB

ID stavby: Nepridelené

Názov stavby: Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava

Stavba: AZ_03 - Podkylava u Pagáčov - smer Prašník

Miesto stavby: Okres: Myjava
Obec: Podkylava

Stavebné pozemky: KÚ: Podkylava
Parcela: 7926 (LV 2647)

Identifikačný kód stavby: 2711

Typ stavby: Drobná inžinierska stavba nadzemná

Charakter stavby: Nová stavba
Trvalá stavba

Stupeň: Stavebný zámer (SZP) a Projekt stavby (PSP)

1.2 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVEBNÍKA

Identifikačné údaje stavebníka: Obec Podkylava, Podkylava č.6, 916 16

Právny vzťah k staveb. pozemkom: zmluva o prenájme

Právny vzťah k exist. stavbám: vlastník

1.3 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE PROJEKTANTA

Identifikačné údaje projektanta alebo generálneho projektanta:

Titul, meno, priezvisko Ing. arch. Richard Krajčí

Adresa: Nádražná 38, Nitrianske Pravno 972 13

Telefónne číslo: +421 905 217 179

Emailová adresa: richardkrajci1@gmail.com

Číslo oprávnenia: 0754 AA

Identifikačné údaje projektantov jednotlivých častí projektovej dokumentácie:

Architektonicko-stavebné riešenie:

Názov: BYTOP, s.r.o.

Sídlo: Opatovská 246/103, Trenčín 911 01

IČO: 36 355 674

Telefónne číslo: +421 905 733 996

Emailová adresa: bytop21@gmail.com



BYTOP, s.r.o.

Opatovská 246/103

Trenčín 911 01

IČO: 36 355 674

bytop21@gmail.com

mob. +421 905 733996

SÚHRNNÁ SPRÁVA

Projekt stavby (PSP)

Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava

AZ_03 – Podkylava u Pagáčov – smer Prašník

Id. údaje opráv. osoby: Ing. Karol Hlaváč
Opatovská 246/103, Trenčín 911 01

Elektroinštalácia:

Titul, meno, priezvisko Ing. Peter Hošták
Adresa: Úzka 1895/1, Trenčín 911 04
Telefónne číslo: +421 902 113 369
Emailová adresa: elektroprojektysk@gmail.com
Číslo oprávnenia: 6602*I4

Dopravné riešenie:

Názov: DOPRO s.r.o.
Sídlo: Na Zongorke 7435/6, Trenčín 911 01
IČO: 52 811 468
Telefónne číslo: +421 907 159 855
Emailová adresa: juraj.cano81@gmail.com
Id. údaje opráv. osoby: Ing. Juraj Čaňo
Na Zongorke 7435/6, Trenčín 911 01
Číslo oprávnenia: 6170*I2

2. ÚDAJE O NAVRHOVANEJ STAVBE ALEBO SÚBORE STAVIEB A ICH PREVÁDZKE

Predmetom predkladaného projektu a projektovej dokumentácie je modernizácia 5 ks autobusových zastávok v okrese Myjava a to konkrétne v obciach Bukovec (1 ks), Krajné (1 ks), Podkylava (1 ks), Košariská (1 ks) a Kostolné (1 ks).

Žiadateľom pre projektový zámer integrovanej územnej investície je obec Bukovec. Ostatné obce sú partneri.

Projektová dokumentácia dokumentuje tieto stavby ako súbor stavieb, resp. súbor drobných stavieb.

Jedná sa o modernizáciu prístreškov a spevnených plôch. Zastávky sú a budú využívané obyvateľmi a návštevníkmi obcí - žiaci, turisti a pod.

Hlavným prínosom je zvýšenie atraktivity VOD zlepšením infraštruktúry, modernizáciou zastávok VOD pre prímestskú dopravu, ako aj zvýšenie bezpečnosti. Zastávky budú mať i ochranný charakter pred priamym slnkom a poveternostnými podmienkami vzhľadom na aktuálne potreby cestujúcich. Zastávky by v prípade

modernizácie poslúžili pre potreby ľudí či už na ceste za prácou prípadne návštevou lekára, školy, úradov a pod.

Projektový zámer má pozitívny prínos pre celú riešenú oblasť - zvyšuje funkčnosť dopravného systému kraja ako celku.

Pomáha tiež rozvíjať športovo-rekreačné aktivity, napr. turizmus a efektívne časové príchody a odchody prepájajú obce, nakoľko mnoho obyvateľov dochádza či už za prácou, lekárom, turizmom prípadne návštevou blízkych.

Stavba: AZ_03 - Podkylava u Pagáčov - smer Prašník

Riešené územie sa nachádza pri ceste III/1184 v obci Podkylava. Predmetné zastávky sa nachádzajú v jazdnom pruhu, kde okraj vozovky je tvorený zeleným pásom s absenciou nástupísk. Zastávka v smere na Prašník je vybavená existujúcim autobusovým prístreškom, ktorý zasahuje do prechodového profilu samotnej cesty. Absencia nástupísk a nevhodne umiestnený autobusový prístrešok vytvárajú nebezpečné dopravné situácie na ceste III/1184.

Cesta III/1184 v riešenom úseku je obojsmerná cesta s neobmedzeným prístupom v správe TSK, ktorá tvorí prieťah obcou. Celková šírka spevnenej časti vozovky v riešenom úseku je 7,0m. Komunikácia je s krytom z asfaltového betónu, odvodnená voľne do postrannej zelene. Cesta III/1184 v riešenom úseku je lemovaná obojstranným zelenými pásmi.

Záujmom investora je rekonštrukcia priestoru autobusových zastávok na oboch stranách cesty. Rekonštrukcia bude pozostávať z vybudovania nástupných hrán a plôch nástupiska. Nástupisko v smere na Prašník bude vybavené novým prístreškom s doplnením „smart“ prvkov a mobiliáru. Celý priestor bude osvetlený verejným osvetlením.

3. ÚDAJE O SÚLADE SO ZÁVÄZNOU ČASŤOU PRÍSLUŠNEJ ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE A O SPLNENÍ PODMIENOK VYPLÝVAJÚCICH Z ROZHODNUTIA O STAVEBNOM ZÁMERE

Stavba je umiestnená v extraviláne obce Podkylava v blízkosti Agropenziónu Adam na parcele č. 7926. Aktuálne sa v riešenom priestore nachádza starší existujúci drevený autobusový prístrešok, ktorý bude demontovaný a nahradený novým.

Podmienky a regulatívy z územného plánu obce Podkylava sú splnené.

Rozhodnutie o stavebnom zámere nebolo vydané.



BYTOP, s.r.o.

Opatovská 246/103

Trenčín 911 01

IČO: 36 355 674

bytop21@gmail.com

mob. +421 905 733996

SÚHRNNÁ SPRÁVA

Projekt stavby (PSP)

Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava

AZ_03 – Podkylava u Pagáčov – smer Prašník

4. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY A PRIESKUMY

- písomná objednávka na vypracovanie PD (ktorá obsahuje rozsah a termín vypracovania PD ako aj spôsob úhrady za vypracovanie PD)
- vlastné merania a obhliadka miesta stavby
- požiadavky investora
- list vlastníctva
- snímka z katastrálnej mapy
- geodetické zameranie

5. ČLENENIE NAVRHOVANEJ STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB

Riešená stavba: Autobusová zastávka 03 pozostáva z viacerých stavebných objektov a bude využívaná nasledovne:

- **Prevádzkové súbory:**
Nie sú žiadne
- **Stavebné objekty:**
SO 301 - KOMUNIKÁCIE A SPEVNÉ PLOCHY
SO 302 - AUTOBUSOVÝ PRÍSTREŠOK TYP "2"
SO 303 - MOBILIÁR (autobusový označník, odpadkový kôš)
SO 304 - PRÍVOD VO (verejné osvetlenie)

6. PREHĽAD KAPACITNÝCH ÚDAJOV A BILANCIÍ STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB

SO 301 – Komunikácie a spevnené plochy

Vozovka z asfaltového betónu (spätná úprava) 25 m²

Chodník zo zámkovej dlažby 78 m²

SPOLU : 103 m²

SO 302 - Autobusový prístrešok typ „2“

Zastavaná plocha: 3,94 m²

Obostavaný priestor: 8,84 m³

7. POPIS STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB

7.1 NAVRHOVANÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, STAVEBNO-TECHNICKÉ A KONŠTRUKČNO-MATERIÁLOVÉ RIEŠENIE STAVBY A OKOLIA

Navrhnuté je vybudovanie nástupnej hrany a plochy nástupiska po oboch stranách cesty III/1884. Nástupisko v smere na Prašník bude doplnené o autobusový prístrešok a mobiliár, ktoré sú súčasťou samostatnej časti PD.

Šírka nástupísk bude 2,0m. V mieste navrhovaného prístrešku bude nástupisko rozšírené na 3,05m na dĺžke 3,0m.

V mieste možného prechodu medzi zastávkami bude realizovaná bezbariérová úprava chodníka.

V priestore autobusovej zástavky AZ_03 – Podkylava u Pagáčov – smer Prašník bude demontovaný jestvujúci drevený autobusový prístrešok. Bude nahradený novým autobusovým prístreškom kotveným do nových základov. Pri výbere autobusového prístrešku bol kladený dôraz na funkčnosť, materiály, kvalitný a moderný design, bezpečnosť, životnosť a jednoduchú údržbu.

Autobusový prístrešok typ 2, rozmerov 1550 x 2245 x 2540 mm bude kotvený do vopred pripravených základov (základových pätiiek alebo základovej dosky) podľa výberu investora. Základy budú zhotovené z betónu C25/30 ak výrobca prístreška nepredpisuje inú pevnosť. Kotvený bude cez chemické kotvy M16 dĺžky 300mm s presahom 150mm zo základu. Autobusový prístrešok drevená stĺpová konštrukcia so sklenenou výplňou v zadnej a bočnej stene s plochou strechou s hydroizolačnou fóliou. Prístrešok bude mať zrealizovanú aj predprípravu na zelenú strechu. Prístrešok bude na mieste inštalácie zmontovaný pomocou tesárskych spojov čap/dlab a kolíky.

Priestor autobusovej zástavky AZ_03 – Podkylava u Pagáčov – smer Prašník bude doplnený novým kvalitným mobiliárom, ktorý nahradí pôvodné prvky mobiliáru. Jestvujúci mobiliár reprezentovaný autobusovým označníkom a samostatným odpadkovým košom bude demontovaný.

Súčasťou autobusového prístrešku typ „2“ je aj osvetlená city poster vitrína (CLV). LED osvetlenie prístrešku vrátane CLV bude napojený novým prívodom VO z jestvujúceho verejného osvetlenia (viac viď. SO 304 – Prívod VO).

7.2 POPIS TECHNICKÉHO, ENERGETICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO VYBAVENIA PLÁNOVANEJ PREVÁDZKY

SO 301 – Komunikácie a spevnené plochy

Riešené územie sa nachádza pri ceste III/1184 v obci Podkylava. Predmetné zastávky sa nachádzajú v jazdnom pruhu, kde okraj vozovky je tvorený zeleným pásom s absenciou nástupísk. Zastávka v smere na Prašník je vybavená existujúcim autobusovým prístreškom, ktorý zasahuje do prechodového profilu samotnej cesty. Absencia nástupísk a nevhodne umiestnený autobusový prístrešok vytvárajú nebezpečné dopravné situácie na ceste III/1184.

Cesta III/1884 v riešenom úseku je obojsmerná cesta s neobmedzeným prístupom v správe TSK, ktorá tvorí prieťah obcou. Celková šírka spevnenej časti vozovky v riešenom úseku je 7,0m. Komunikácia je s krytom z asfaltového betónu, odvodnená voľne do postrannej zelene. Cesta III/1884 v riešenom úseku je lemovaná obojstranným zelenými pásmi.

Záujmom investora je rekonštrukcia priestoru autobusových zastávok na oboch stranách cesty. Rekonštrukcia bude pozostávať z vybudovania nástupných hrán a plôch nástupiska. Nástupisko v smere na Prašník bude vybavené novým prístreškom s doplnením „smart: prvkov a mobiliáru. Celý priestor bude osvetlený verejným osvetlením.

V mieste riešeného územia sa nachádzajú jestvujúce inžinierske siete, ktoré budú pred zahájením výstavby ochránené/preložené v súlade s navrhnutou zástavbou. Prekládky IS sú predmetom samostatných častí PD. Pred zahájením výstavby je potrebné jestvujúce inžinierske siete vytýčiť ich správcami. Záznam o vytýčení bude prílohou stavebného denníka.

Návrhové prvky sú volené podľa STN 73 6110 Projektovanie miestnych ciest, STN 736425 Stavby pre dopravu Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky a súvisiacich vykonávacích vyhlášok a noriem.

Navrhnuté je vybudovanie nástupnej hrany a plochy nástupiska po oboch stranách cesty III/1884. Nástupisko v smere na Prašník bude doplnené o autobusový prístrešok a mobiliár, ktoré sú súčasťou samostatnej časti PD.

Šírka nástupísk bude 2,0m. V mieste navrhovaného prístrešku bude nástupisko rozšírené na 3,05m na dĺžke 3,0m.

V mieste možného prechodu medzi zastávkami bude realizovaná bezbariérová úprava chodníka.

Parametre autobusovej zastávky v smere na Prašník:

Lú (dĺžka nástupnej hrany) – 12,0m

Az (Šírka autobusovej zastávky) v jazdnom pruhu – 3,25m

Celková dĺžka nástupiska vrátane príslušného chodníka – 24,3m

Parametre autobusovej zastávky v smere na Krajiné:

Lú (dĺžka nástupnej hrany) – 12,0m

Az (Šírka autobusovej zastávky) v jazdnom pruhu – 3,25m

Celková dĺžka nástupiska vrátane príslušného chodníka – 21,0m

Spätná úprava jestvujúcej asfaltovej vozovky na ceste III/1886 :

Asfaltový betón AC _O 11-I, PmB 45/80-75	50 mm
Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7kg/m ²	
Asfaltový betón AC _L 16-I, PmB 45/80-75	60 mm
Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7kg/m ²	
Asfaltový betón AC _P 22-II, CA 50/70	90 mm
Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7kg/m ²	
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{8/10}	150 mm
<u>Štrkodrava UM ŠD 0-63, Gc</u>	<u>200 mm</u>
Spolu	550 mm

Konštrukcia nástupištia, chodníkov a vjazdu :

Zámková dlažba DL60	60 mm
Lôžko z drveného kameniva 4/8	40 mm
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{5/6}	120 mm
<u>Štrkodrava UM ŠD 0-32, Gc</u>	<u>150 mm</u>
Spolu	370 mm

Pre použitie horeuvedených konštrukcií je potrebné preukázať deformačný modul pláne :

Nika autobusovej zastávky: $E_{def2} = 60\text{MPa}; E_{def2}/E_{def1} < 2,2$

Nástupište a chodníky

$$E_{def2} = 30\text{MPa}; E_{def2}/E_{def1} < 2,2$$

Systém odvodnenia na ceste III/1884 v riešenom úseku je priečnym a pozdĺžnym sklonom do postrannej zelene a vodného toku Šindelák. Po vybudovaní zastávok ostane systém odvodnenia zachovaný. Cesta III/1884 v mieste zastávok je v pozdĺžnom sklone v smere k vodnému toku Šindelák. Dažďové vody povrchovo odtečú prostredníctvom pozdĺžneho a priečneho sklonu vozovky cesty III/1884 do recipientu (vodný tok Šindelák).

Obrubníky:

Nika autobusovej zastávky mimo nástupiska bude lemovaná cestnými obrubníkmi 1000/260/150 uloženými na stojato do bet. lôžka C16/20. Prevýšenie obrubníkov komunikácií je 120 mm.

Na oblúky malých polomerov budú použité oblúkové obrubníky. Oblúky veľkých polomerov budú vyskladané z obrubníkov dl. 300mm. Obrubníky v oblúkoch sa nesmú dotýkať, aby nedochádzalo k ich vylamovaniu. Šírka špáry bude 10 – 15 mm. Špárovanie obrubníkov bude vykonané cementovou maltou MC10 z plaveného piesku, so zahladením. Špárovanie musí byť vykonané pred kladením zámkovej dlažby a krytu vozovky. Vo vzdialenostiach 25 m bude špára vyplnená trvale pružnou hmotou.

Nástupná hrana autobusovej zastávky bude vytvorená z Kasselských obrubníkov. Uložené budú do bet.lôžka z C25/30. Prevýšenie obrubníkov je 160mm.

Vonkajšia hrana chodníkov na styku so zeleňou bude lemovaná záhonovými obrubníkmi 1000x200x50mm uloženými do bet.lôžka z C12/15. Obrubníky budú osadené v úrovni chodníka bez prevýšenia.

Oporný múrik z palisád:

Nástupisko autobusovej zastávky v smere na Prašník (z dôvodu výškového prevýšenia medzi nástupnou hranou a prilahlým terénom, kde popri oplatení penziónu Adam je trasovaný existujúci povrchový betónový odvodňovací žľab) bude lemované radom betónových palisád 165x165x600mm. V časti navrhovaného prístrešku bude osadený rad betónových palisád 165x165x900mm. Navrhované palisády budú uložené do bet.lôžka z C16/20. Toto riešenie zabezpečí zachovanie povrchového bet.žľabu bez zmeny.

V mieste budovania autobusového prístrešku v priamom styku s existujúcim povrchovým bet.žľabom je predpoklad poškodenia žľabu. Preto je navrhnutá jeho obnova na dĺžku 5,0m. Použitý bude rovnaký typ betónových žľaboviek. Uložené budú do bet.lôžka z C16/20.

Stykové škáry:

Všetky stykové škáry napojenia nového a jestvujúceho asfaltového krytu budú zatesnené nalepovacou asfaltovou páskou 40x4.

Spoje pred aplikáciou asf.pásky musia byť očistené a povrch suchý, bez prachu. Prípadné nečistoty na povrchu musia byť starostlivo odstránené. Hrany spojov natreté, resp. nastriekané penertačným prostriedkom. Následne bude asf. páska prilepená lepidlom časťou na jestv.asf.kryt. Teplom z horúceho asfaltu, pri vytváraní nového asf. povrchu sa páska nataví a vytvorí kompaktný spoj medzi spájanými povrchmi. Páska bude prečnievať 3-4 mm nad úroveň vozovky, aby bol spoj zapečatený rozvalcovaním presahu spolu s povrchom vozovky.

Zavalcovanie nového asfaltu zároveň vedie k stlačeniu pásky a vzniku predpätia v spoji- vytvorí sa tým lepšia dilatácia v spoji.

Zámková dlažba:

Zámková dlažba bude ukladaná podľa doporučení výrobcu, po položení bude zrovnaná vibračnou doskou a následne zašpárovaná. Špárovanie bude vykonané drobným kamenivom frakcie 0/2 zametnutím do špár. Po zametení bude špárovací materiál zavibrovaný do špár vibračnou doskou. Proces bude opakovaný min. 3x, do úplného vyplnenia špáry. Záverečné zavibrovanie sa nevykoná.

Šírky chodníkov budú prispôsobené skladobným rozmerom zámkovej dlažby. Na okraje plôch zo zámkových dlažieb budú v maximálnej miere využívané krajovky od výrobcu dlažby. Špára medzi dlažbou a obrubníkom môže byť max. 10 mm.

Prvky pre nevidiacich a slabozrakých :

Komunikácie sa nachádzajú vo verejne prístupnej časti územia, preto sa predpokladá, že môžu byť využívané i osobami s poruchami zraku.

Potrebné je vykonať všetky opatrenia v zmysle TP 048. Použité budú prirodzené i umelé vodiace línie, varovný pás, signálny pás a vodiaci pás. Použitie prvkov je zrejmé z výkresovej dokumentácie. Na plochách zo zámkovej dlažby budú použité prvky drážkovej



BYTOP, s.r.o.

Opatovská 246/103

Trenčín 911 01

IČO: 36 355 674

bytop21@gmail.com

mob. +421 905 733996

SÚHRNNÁ SPRÁVA

Projekt stavby (PSP)

Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava

AZ_03 – Podkylava u Pagáčov – smer Prašník

dlažby a dlažby s polguľovými výstupkami. Všetky uvedené prvky budú kontrastné voči podkladu.

SO 302 - Autobusový prístrešok typ „2“

V priestore autobusovej zástavky AZ_03 – Podkylava u Pagáčov – smer Prašník bude demontovaný jestvujúci drevený autobusový prístrešok. Bude nahradený novým autobusovým prístreškom kotveným do nových základov. Pri výbere autobusového prístrešku bol kladený dôraz na funkčnosť, materiály, kvalitný a moderný design, bezpečnosť, životnosť a jednoduchú údržbu.

Autobusový prístrešok typ 2, rozmerov 1550 x 2245 x 2540 mm bude kotvený do vopred pripravených základov (základových pätiiek alebo základovej dosky) podľa výberu investora. Základy budú zhotovené z betónu C25/30 ak výrobca prístreška nepredpisuje inú pevnosť. Kotvený bude cez chemické kotvy M16 dĺžky 300mm s presahom 150mm zo základu. Autobusový prístrešok drevená stĺpová konštrukcia so sklenenou výplňou v zadnej a bočnej stene s plochou strechou z falcovaného plechu. Prístrešok je na mieste inštalácie zmontovaný pomocou tesárskych spojov čap/dlab a kolíky.

Pred montážou prístrešku sa dočasne rozoberie zámková dlažba nad základovou doskou (pokiaľ bola už zhotovená) po namontovaní prístrešku sa následne zámková dlažba spätne uloží.

Polohové a výškové osadenie prístrešku zabezpečí dodávateľ prístrešku.

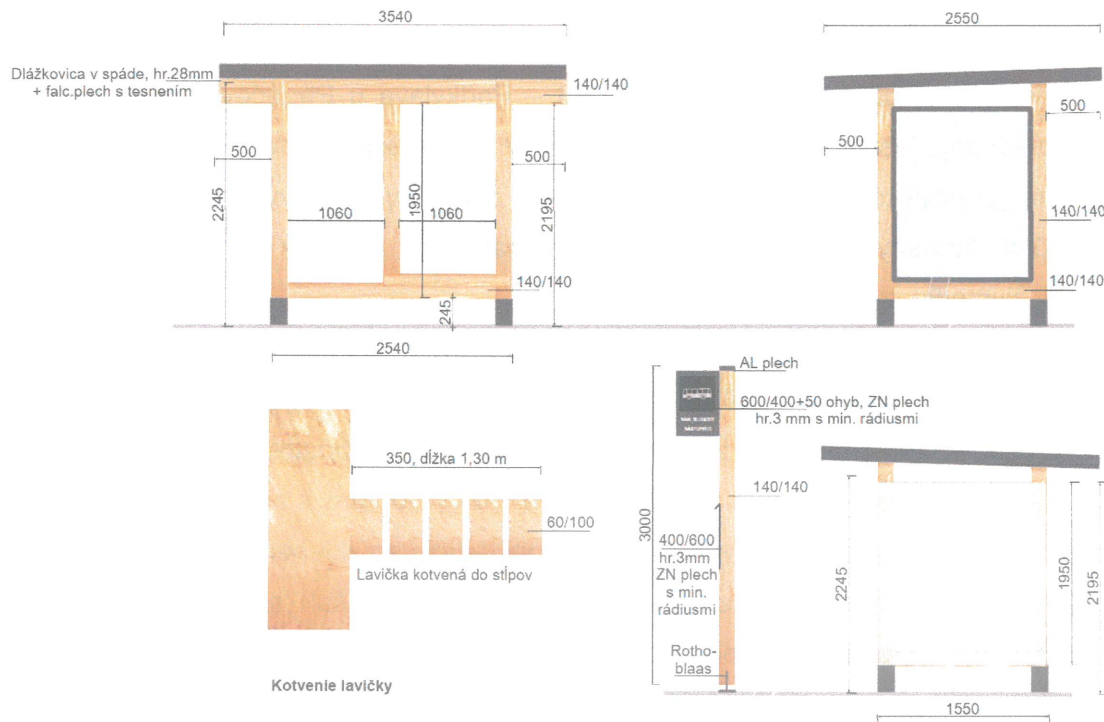
Kotviace prvky prístrešku vrátane ich montáže sú v réžií dodávateľa prístrešku.

Súčasťou autobusového prístrešku typ „2“ je aj osvetlená city poster vitrína (CLV).

LED Osvetlenie prístrešku vrátane CLV bude napojené novým prívodom VO z jestvujúceho verejného osvetlenia (lampy). Viac vid' SO 304 – Prívod VO.

MHD PRÍSTREŠOK

TECHNICKÉ RIEŠENIE



Autobusový prístrešok typ „2“

ŠPECIFIKÁCIA:

Povrchová úprava: zn. WOODEX CLASSIC odtieň medová. Ľahko sa nanáša a preniká do dreva a po prvom nanesení nevytvára rovnomerný film. Chráni drevo pred poveternostnými vplyvmi spomalením účinkov vlhkosti, UV žiarenia slnka a znečistenia.

Nosný rám: nosné stĺpy tvorí BSH smrekový hranol 4ks 140x140mm a väznice BSH hranol 2ks 140x140mm a spodný BSH hranol 2ks 140x140mm. Zavetrenie je vytvorené sklenou výplňou zadnej a bočnej steny kotvením do bočných stĺpov, väzniciami a spodnými hranolmi pod sedákom lavičky. Zavetrenie tvorí aj strešná dlážkovica s kotviacimi papučami. Všetky spoje hranolov 140x140 mm navrhnuté ako tesárske (čap/dlab) spevnené šróbovinou (závitové tyče/ zapustená podložka s matkou) a prekryté drevenými krytkami.

Výplne zadnej steny: 2 sklené výplne, bezpečnostné sklo hr. 8mm.

Bočné steny: 1 city poster vitrína a 1 bočnica bezpečnostné sklo hr. 8mm.



BYTOP, s.r.o.

Opatovská 246/103

Trenčín 911 01

IČO: 36 355 674

bytop21@gmail.com

mob. +421 905 733996

SÚHRNNÁ SPRÁVA

Projekt stavby (PSP)

Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava

AZ_03 – Podkylava u Pagáčov – smer Prašník

- Strešná krytina:** falcovaný plech s tesnením v RAL antracit farbe, vzadu ukončená okap. lištou. Môže byť doplnené aj žľabom a zvodom s odtokom na vsaky do terénu. Prístrešok bude mať zrealizovanú aj predprípravu na zelenú strechu. Strecha sa bude skladať z dlážkovice, vytvorí sa drevená vanička, do ktorej sa vloží hydroizolačná fólia a olemuje sa oplechovaním. Celé to bude v spáde a v zadnej časti bude odtoková štrbina s okapovou lištou (bez rýny).
- Ďalšie vybavenie:** integrovaná lavička kotvená do zadných stĺpov.
- Kotvenie:** kotvenie nosnej konštrukcie pod dlažbu (potrebné upraviť výšku kotviacich papúč), alebo v zhutnenom teréne do betónového základu pomocou kotviacich papúč a mechanických kotiev. Papuču tvoria 2xUprofily hr.4mm privarené ku kotviacej platni 350x350. hr.14mm prizvárané kútovým zvarom hr. 3mm a pripevnenej do pätky pomocou 4 ks mechanických kotiev HSL-3-R priemeru 16mm do hĺbky min 150mm., ktoré sú do dreva kotvené závitovými tyčami (pri použití chemických kotiev priemer kotvy 12mm s kotvením do hĺbky min 150mm).

SO 303 - Mobiliár

Priestor autobusovej zástavky AZ_03 – Podkylava u Pagáčov – smer Prašník bude doplnený novým kvalitným mobiliárom, ktorý nahradí pôvodné prvky mobiliáru. Jestvujúci mobiliár reprezentovaný autobusovým označníkom a samostatným odpadkovým košom bude demontovaný. Pri výbere nového mobiliára bol kladený dôraz na prírodné materiály, kvalitný design a remeselné spracovanie, bezpečnosť, životnosť a jednoduchú údržbu. Drevená konštrukcia je opatrená mierne tixotropnou transparentnou lazúrou na drevo na báze alkydov pre vonkajšie použitie. Použité materiály sú najmä drevo a kov. Všetko upevnenie je riešené skryto pod dlažbou / terénom. Pre jednotlivé prvky budú pripravené základy podľa požiadaviek dodávateľa mobiliára. Kotvenie prvkov zrealizovať podľa dodávateľa.

Navrhujeme predpokladané rozmery základov (z betónu B20):

Odpadkový kôš – 1250/400/300mm (horná hrana základu = -100mm od uvažovanej hornej hrany dlažby), kotvenie v úrovni dlažby!

Autobusový označník – 300/300/600mm (horná hrana základu = -100mm od uvažovanej hornej hrany dlažby), kotvenie pod dlažbou!

Výpis nového mobiliáru

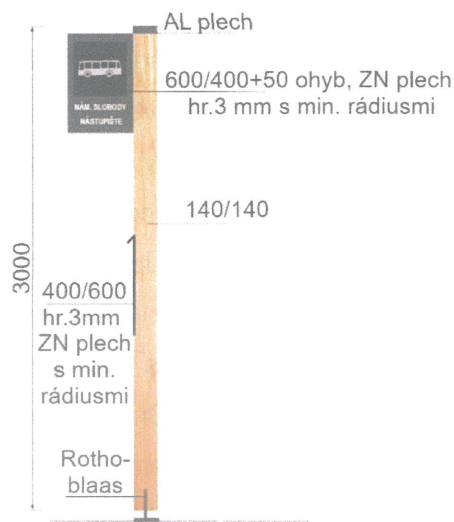
Typ	Počet kusov
Odpadkový kôš	1 ks
Autobusový označník	1 ks



Odpadkový kôš



Autobusový označník


SO 304 – Prívod VO

Prívod pre osvetlenie autobusovej zástavky bude z navrhovaného rozvádzača osvetlenia autobusovej zástavky ROZ. ROZ bude umiestnený vedľa stĺpa VO. Na stĺpe VO je nadzemné vedenie VO. Na kábel nadzemného VO (typ preveriť pred realizáciou) bude nasvorkovaný kábel AYKY-J 4x16. Kábel bude prichytený o stĺp objímkami a nad zemou bude chránený v oceľovej chráničke D50, v zemi v chráničke FXKVR63. V ROZ bude istený prúdových chráničom s ističom C10/2/003, 10kA. V ROZ bude prepäťová ochrana typ I+II+III. Z ROZ bude vyvedený kábel CYKY-J3x2,5 v chráničke FXKVR40 v zemi k zástavke, kde bude ukončený voľným vývodom kábel 5m.

Uzemnenie – paralelne s káblom k zástavke bude vedená aj pásovina FeZn 30/4mm. Z FeZn 30/4 bude cez svorky 2xSR03 vyvedený drôt FeZn 10 pre uzemnenie rozvádzača ROZ. Prestupy drôtu zemou, svorky ochrániť antikoróznym náterom.

Nový káblový rozvod bude položený klasickou montážou v káblovej ryhe 50x100 cm do lôžka z kopaného piesku s hrúbkou 10 cm. Celá trasa káblového rozvodu NN bude

označená výstražnou fóliou PVC š.33 cm v min. výške nad káblom 10 cm. Po uložení káblového vedenia budú narušené plochy uvedené do pôvodného stavu. Trávnaté plochy sa osejú trávou. Začiatok i koniec vedenia bude označený štítkami. Pri križovaní iných inžinierskych sietí, chodníkov a miestnej komunikácie musia byť káble uložené do plastových korugovaných chráničiek FXKVR v zmysle STN 736005. Pri križovaní a súbehu inžinierskych sietí musia byť dodržané nasledovné vzdialenosti v zmysle STN 736005. STN 341050. STN332000-5-52.

7.3 POPIS ZABEZPEČENIA POŽIADAVIEK NA VNÚTORNÉ PROSTREDIE STAVBY

Ochrana stavby pred poveternostnými vplyvmi

Stavba autobusového prístrešku bude ľudí chrániť pred poveternostnými vplyvmi z troch strán presklenými stenami a strechou.

7.4 PREHĽAD SPLNENIA ZÁKLADNÝCH POŽIADAVIEK NA STAVBY

a) mechanická odolnosť a stabilita stavby – Stavebné konštrukcie a stavebné prvky sú navrhnuté v súlade s normovými hodnotami tak, aby počas plánovanej životnosti stavby vyhovovali požadovanému účelu a odolali všetkým účinkom zaťaženia a nepriaznivým vplyvom prostredia, a to aj predvídateľným mimoriadnym zaťaženiam, ktoré sa môžu bežne vyskytnúť pri realizovaní a užívaní stavby.

b) požiarne bezpečnosť stavby - stavba je navrhnutá tak aby spĺňala zabezpečenie stavby proti požiaru a podmienok režimu núdzovej prevádzky pri požari – evakuácia osôb, obmedzenie vzniku a šírenia ohňa v budove ale aj na susedné budovy, zaistenie bezpečnosti jednotiek požiarnej ochrany

c) hygiena a ochrana zdravia a životného prostredia - stavba je navrhnutá tak aby spĺňala požiadavky trvalo udržateľného vývoja – environment friendly, sustainable building, súvisiacich so znížením emisií CO₂, bráneniu šíreniu nebezpečných látok a plynov do ovzdušia, emisií žiarenia, znečisťovaniu vôd ale aj výskytu vlhkosti v stavebných konštrukciách, obmedzenia svetelných reflexí výškových stavieb s preskennými fasádami). Aby boli splnené podmienky na ochranu zdravia osôb alebo zvierat a ich bezpečnosť, poskytovala zdravé životné podmienky jej užívateľom a užívateľom okolitých stavieb, a neohrozovala životné prostredie nad limity stanovené v právnych predpisoch.

d) bezpečnosť stavby pri jej užívaní - stavba je navrhnutá a musí sa realizovať tak, aby nevzniklo neprípustné nebezpečenstvo úrazu pošmyknutím, pádom, nárazom, porezaním,

popálením, obarením, zásahom elektrického prúdu, výbuchom, pohybujúcim sa vozidlom alebo pádom uvoľnenej časti stavby. Konštrukčné riešenie stavby minimalizuje riziko nárazu užívateľa do konštrukcie alebo časti stavby a riziko spôsobené pádom časti stavby. Inštalácie v objekte sú navrhnuté tak, aby minimalizovali riziko popálenia a zásahu elektrickým prúdom.

7.5 DODRŽANIE VŠEOBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽIADAVIEK NA STAVBY A SPÔSOB RIEŠENIA BEZBARIÉROVÉHO PRÍSTUPU A UŽÍVANIA

Stavba je navrhnutá podľa požiadaviek platnej legislatívy, najmä vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

7.6 ÚDAJE O EXISTUJÚCICH NADZEMNÝCH A PODZEMNÝCH STAVBÁCH NA STAVEBNOM POZEMKU

Z predbežných zistení vyplýva, že cez pozemok neprechádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia vyžadujúce prípadnú prekládku. Z jestvujúcich skutočností vyplýva, že plánovanou modernizáciou v danej lokalite nebude ovplyvnená ani obmedzená prevádzka okolitých jestvujúcich budov a objektov.

7.7 NÁROKY NA ZÁSOBOVANIE ENERGIAMI, VODOU A NA ODVÁDZANIE ODPADOVÝCH VÔD

Energetická bilancia:

Inštalovaný príkon: 0,3 kW

Súčasný príkon: 0,3 kW

7.8 PRIPOJENIE STAVBY NA SIETE A ZARIADENIA TECHNICKÉHO VYBAVENIA ÚZEMIA

Prívod pre osvetlenie autobusovej zástavky bude z navrhovaného rozvádzača osvetlenia autobusovej zástavky ROZ. ROZ bude umiestnený vedľa stĺpa VO. Na stĺpe VO je nadzemné vedenie VO. Na kábel nadzemného VO (typ preveriť pred realizáciou) bude nasvorkovaný kábel AYKY-J 4x16. Kábel bude prichytený o stĺp objímkami a nad zemou bude chránený v oceľovej chráničke D50, v zemi v chráničke FXKVR63. V ROZ bude istený prúdových chráničom s ističom C10/2/003, 10kA. V ROZ bude prepäťová ochrana typ

I+II+III. Z ROZ bude vyvedený kábel CYKY-J3x2,5 v chráničke FXKVR40 v zemi k zástavke, kde bude ukončený voľným vývodom kábel 5m.

Nový káblový rozvod bude položený klasickou montážou v káblovej ryhe 50x100 cm do lôžka z kopaného piesku s hrúbkou 10 cm. Celá trasa káblového rozvodu NN bude označená výstražnou fóliou PVC š.33 cm v min. výške nad káblom 10 cm. Po uložení káblového vedenia budú narušené plochy uvedené do pôvodného stavu. Trávnaté plochy sa osejú trávou. Začiatok i koniec vedenia bude označený štítkami. Pri križovaní iných inžinierskych sietí, chodníkov a miestnej komunikácie musia byť káble uložené do plastových korugovaných chráničiek FXKVR v zmysle STN 736005. Pri križovaní a súbehu inžinierskych sietí musia byť dodržané nasledovné vzdialenosti v zmysle STN 736005. STN 341050. STN332000-5-52.

7.9 SPÔSOB ODVÁDZANIA ODPADOVÝCH VÔD A NAKLADANIE S NIMI

Systém odvodnenia na ceste III/1884 v riešenom úseku je priečnym a pozdĺžnym sklonom do postrannej zelene a vodného toku Šindelák. Po vybudovaní zastávok ostane systém odvodnenia zachovaný. Cesta III/1884 v mieste zastávok je v pozdĺžnom sklone v smere k vodnému toku Šindelák. Dažďové vody povrchovo odtečú prostredníctvom pozdĺžneho a priečneho sklonu vozovky cesty III/1884 do recipientu (vodný tok Šindelák).

7.10 SPÔSOB NAKLADANIA SO ZACHYTENÝMI VODAMI Z POVRCHOVÉHO ODTOKU

Vid' bod 7.9

7.11 NÁVRH ÚPRAV TERÉNU STAVBOU DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Terén bude po realizácii stavebných prác zrovnaný, upravený podľa pokynov investora. Plochy budú vyspádované tak, aby dažďová voda stekala od autobusového prístrešku.

7.12 DOPRAVNÉ PRIPOJENIE STAVBY NA DOPRAVNÉ VYBAVENIE ÚZEMIA A DOPRAVNÉ RIEŠENIE A PARKOVANIE PRE POTREBY UŽÍVANIA NAVRHOVANEJ STAVBY

Riešené územie sa nachádza pri ceste III/1184 v obci Podkylava. Predmetné zastávky sa nachádzajú v jazdnom pruhu, kde okraj vozovky je tvorený zeleným pásom s absenciou nástupísk. Zastávka v smere na Prašník je vybavená existujúcim autobusovým prístreškom, ktorý zasahuje do prechodového profilu samotnej cesty. Absencia nástupísk a nevhodne

umiestnený autobusový prístrešok vytvárajú nebezpečné dopravné situácie na ceste III/1184.

Cesta III/1884 v riešenom úseku je obojsmerná cesta s neobmedzeným prístupom v správe TSK, ktorá tvorí prieťah obcou. Celková šírka spevnenej časti vozovky v riešenom úseku je 7,0m. Komunikácia je s krytom z asfaltového betónu, odvodnená voľne do postrannej zelene. Cesta III/1884 v riešenom úseku je lemovaná obojstranným zelenými pásmi.

7.13 ÚDAJE O TECHNOLOGICKOM ZARIADENÍ, O KONCEPCII SKLADOVANIA, RIEŠENÍ VNÚTORNEJ DOPRAVY A PLÔCH PRE OBSLUHU, ÚDRŽBU A OPRAVY A NÁROKY NA VYKONANIE SKÚŠOBNEJ PREVÁDZKY PO DOKONČENÍM STAVBY PRI STAVBÁCH S VÝROBNÝM, TECHNICKÝM ALEBO TECHNOLOGICKÝM ZARIADENÍM

Technologické zariadenie ani skúšobná prevádzka sa nenavrhuje.

7.14 ÚDAJE O PLÁNOVANOM PRIEBEHU VÝSTAVBY A O UVEDENÍ STAVBY DO PREVÁDZKY

So zahájením modernizácie infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava sa uvažuje v termíne 09/2026 po vydaní povolenia. Termíny začatia a dokončenia stavby sú priamo závislé od zabezpečenia - vydania právoplatného rozhodnutia na predmetnú stavbu a ďalej od finančnej situácie stavebníka. Predpokladaná doba výstavby je 10 mesiacov. Stavba bude uvedená do prevádzky v jednej etape. Uvedená stavba nebude mať žiadnu väzbu na okolitú zástavbu. Stavba nevyžaduje súvisiace investície.

Stavba bude uvedená do prevádzky po vydaní kolaudačného rozhodnutia.

7.15 SPÔSOB ZAISTENIA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI A BEZPEČNOSTI TECHNICKÝCH ZARIADENÍ PRI VÝSTAVBE A UŽÍVANÍ STAVBY

Pri výstavbe je potrebné dodržiavať ustanovenia vyhlášky č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Pred začatím prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov s podmienkami dodržiavania bezpečnosti pri práci, používaní ochranných pomôcok, požiarnej ochrane a zvláštnych opatrení v súvislosti s vykonávaním pridelennej práce. Zvláštnu pozornosť pri práci s el. zariadeniami.



Bezpečnosť práce a technických zariadení bude zabezpečená podľa platných STN.

Pri práci sú všetci pracovníci povinní dodržiavať vyhlášku SÚBP a SBÚ č. 374/1990 zb. pri montáži a práci na lešení a montážnych plošinách je nutné dodržiavať bezpečnosť pri práci vo výškach.

Pri práci s elektrickými prístrojmi treba dodržiavať STN 34 0350.

Každý pracovník musí byť preukázateľne oboznámený s bezpečnostnými predpismi a ich znalosť musí byť overená.

Pri práci s materiálom je potrebné používať osobné ochranné pomôcky, je potrebné zabrániť dlhodobejšiemu styku komponentov s pokožkou. Pri práci s materiálom je zakázané jesť a fajčiť.

Pri vniknutí do očí je potrebné oči ihneď vypláchnuť čistou vodou a vyhľadať lekára.

Ochranné a bezpečnostné pomôcky je potrebné pravidelne kontrolovať a zariadenia udržiavať v predpísanom technickom stave.

Zabezpečiť kontrolu lešení a stavebných výťahov v zmysle STN 73 8101, 73 8107, 73 8120.

Bezpečnosť práce a technického zariadenia bude zabezpečená podľa platných STN. Pri realizácii stavby je potrebné rešpektovať v plnom rozsahu Vyhlášku č. 147/2013 Zb. Pre danú stavbu ide predovšetkým o následné ustanovenia:

- všeobecné ustanovenia o príprave a odovzdávaní staveniska a prípadnom prerušení stavebných prác

- stavebné práce v mimoriadnych podmienkach súvislosti s nebezpečným priestorom

- montáž konštrukcií / montážne práce § 40 – §46 /

Spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, týkajúce sa povinností dodávateľov a pracovníkov

- stavenisko, jeho príprava, komunikácie, skladovacie priestory.

- murárske práce, súvisiace s výrobou, spracovaním, a dopravou malty, vlastné murovanie.

- práce vo výškach – zabezpečenie proti pádu osôb, predmetov a materiálov, osobné i kolektívne zabezpečenie, práca na streche, zabezpečenie priestorov pod týmito pracoviskami, a stým súvisiace činnosti.

- stroje a strojné zariadenia – ich spôsobilosť, obsluha, prevádzkové podmienky, vrátane zakázaných činností.

- práce súvisiace so stavebnou činnosťou – počnúc manipuláciou, lepením a kotvením tepelnej izolácie, ďalej práce stierkovacie, maliarske, natieračské atď.



8. VPLYV STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A CHRÁNENÉ ZÁUJMY V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

8.1 POPIS VPLYVU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A NA OCHRANNÉ PÁSMA, CHRÁNENÉ ÚZEMIA, PAMIATKOVÉ REZERVÁCIE ALEBO PAMIATKOVÉ ZÓNY V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Riešenie nakladania s odpadmi počas výstavby, ako aj prevádzky bude riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. a vyhlášok č. 365/2015 Z.z., 371/2015. Pri výstavbe objektu nepríde k nárokom na stavebný dvor mimo vlastnej stavby. Výkopová zemina bude použitá na úpravu terénu v okolí stavby. Starostlivosť o produkované odpady, ktorých vznik súvisí bezprostredne s prevádzkou, bude zabezpečovať majiteľ objektu.

Stavba sa nenachádza v žiadnom ochrannom pásme. Navrhovanou stavbou nové ochranné pásma nevznikajú.

Stavba sa nenachádza v chránenom území, ani v pamiatkovej rezervácii alebo pamiatkovej zóne.

8.2 VYHODNOTENIE SPLNENIA PODMIENOK, KTORÉ URČIL PRÍSLUŠNÝ ORGÁN V ROZHODNUTÍ VYDANOM V KONANÍ O POSÚDENÍ VPLYVU STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE ALEBO V ZÁVEREČNOM STANOVISKU A SPÔSOB ICH ZOHLADNENIA V NÁVRHU STAVBY

Stavba nepodlieha požiadavke na posúdenie vplyvov na životné prostredie.

8.3 ÚDAJE O NAKLADANÍ S ODPADMI POČAS VÝSTAVBY A POČAS UŽÍVANIA STAVBY

Odpady podľa katalógu odpadov

Odpady podľa katalógu odpadov (vyhláška č.365/2015 z.z. v znení neskorších predpisov)

Odpady počas užívania stavby

Užívaním vznikne bežný komunálny odpad, ktorý bude separovaný v súlade s platnou legislatívou na papier, plasty, sklo atd., ktorý bude priebežne odvážaný na určenú skládku na základe zmluvného vzťahu s lokálnymi službami.

ODPADY POČAS VÝSTAVBY

Počas stavebných prác predpokladáme, že vzniknú tieto odpady :

Číslo skupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo v t.	Spôsob zhodnocovanie resp. zneškod.
03 01	ODPADY ZO SPRACOVANIA DREVA A Z VÝROBY REZIVA A NÁBYTKU			
03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo, drevotrieskové/ drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O	1,0	R1
17 04	KOVY			
17 04 05	Železo, oceľ	O	0,2	R4
17 05	ZEMINA, KAMENIVO			
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	1,0	D1
17 09	INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ			
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,3	D1
15 01	OBALY VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV Z TRIEDENÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV			
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,05	R3
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,05	R3
20	KOMUNÁLNE ODPADY			
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,3	D10

Odpad vzniknutý pri prevádzaní stavebných prác a spôsob jeho likvidácie bude vyvezený na skládku vzdialenú do 15km. Stavebník bude mať za úlohu čo najviac materiálov znova použiť.. Drevo sa uskladní na pozemku, a spevnený materiál pod jestv. búranými povrchmi, ktorý sa odstraňuje bude späťne používať na zasypy pod spevnené plochy.

Poznámka:

- Kategória odpadu O – ostaný odpad (tvorba nebezpečného odpadu sa nepredpokladá).
- Zhodnotenie, resp. zneškodňovanie
 - R1 -recyklácia alebo späťne získavanie organických látok
 - R4 -recyklácia alebo späťne získavanie kovov a kovových zlúče
 - D1 -uloženie do zeme alebo na povrchu (napr. skládka odpadov)
 - D10 -spaľovanie na pevnine

9. PREDPOKLADANÉ CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB

9.1 PREDPOKLADANÉ CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY ALEBO SÚBORU STAVIEB NA ÚČELY URČENIA VÝŠKY SPRÁVNÝCH POPLATKOV A PODMIENOK NA UMIESTNENIE UMELECKÉHO DIELA

Predpokladané orientačné náklady stanovené na merné jednotky sú 57.344,17,- EUR s DPH.



BYTOP, s.r.o.

Opatovská 246/103

Trenčín 911 01

IČO: 36 355 674

bytop21@gmail.com

mob. +421 905 733996

SÚHRNNÁ SPRÁVA

Projekt stavby (PSP)

Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava

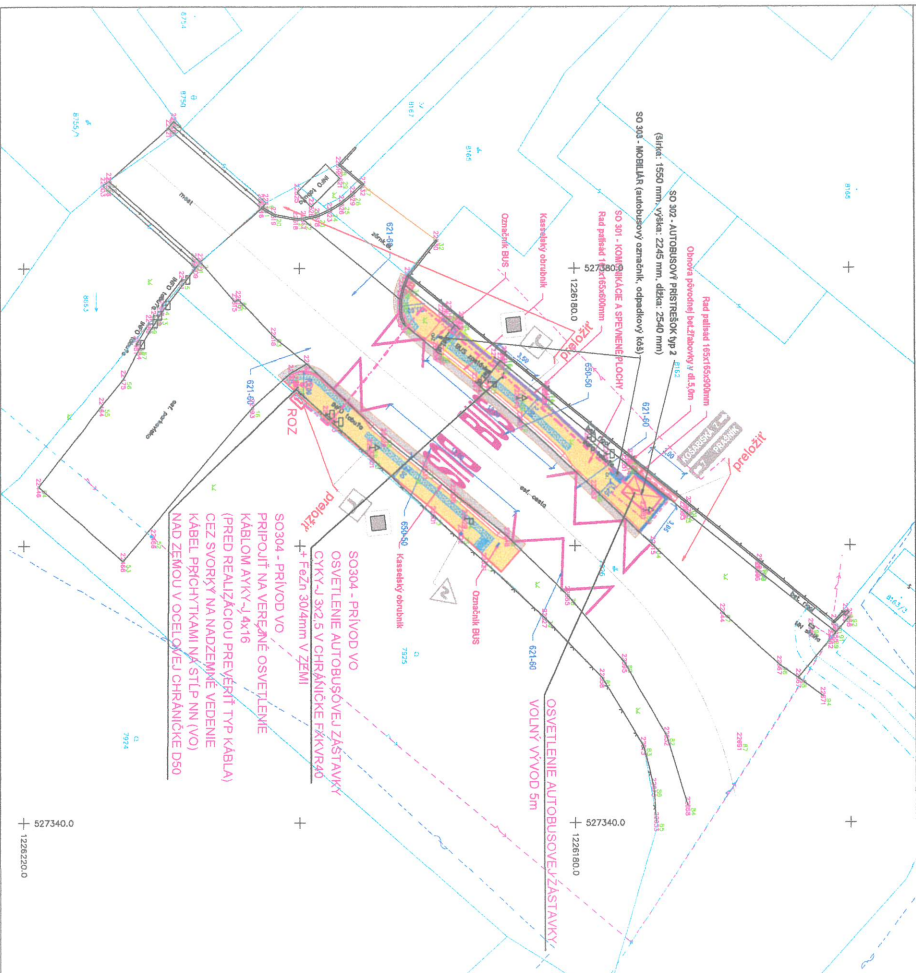
AZ_03 – Podkylava u Pagáčov – smer Prašník

9.2 SPÔSOB FINANCOVANIA, AK IDE O STAVBU PLNE ALEBO ČIASTOČNE FINANCOVANÚ Z VEREJNÝCH PROSTRIEDKOV

Z vlastných zdrojov + spolufinancovanie zo zdrojov EÚ

V Trenčíne, 12/2025

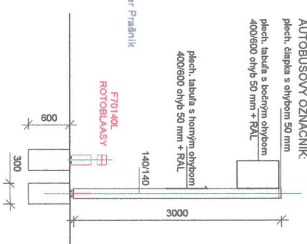
Vypracoval: Ing. Karol Hlaváč

[illegible][illegible]

PRE JEDNOTLIVÉ PRÁCE MOBILNÁRÍ BUDU PŘIPRAVENÉ ZAKLADY PODLE POŽADAVKŮ DODÁVATELE MOBILNÁRÍ.
KOTVENÍ PRVNÍ ZBĚHLÝCH PODLA DODÁVATELE,
NAVRHUVÁNÍ PŘEPROJEKOVÁNÍ ROZMĚRY ZAKLADOV (2 BETONOVÝ
CÍLOVÝ OCELOVÝ OZÁMČNÍK - 3000x3000) (HORNÍ PRÁMA ZAKLADOV
- 1000x1000) (HORNÍ PRÁMA ZAKLADOV
DĚLAČNÍ)
• ODPADKOVÝ KŮS - 1250x400x3000 (HORNÍ PRÁMA ZAKLADOV =
1000x1000) (HORNÍ PRÁMA DĚLAČNÍ) KOTVENÉ V
ÚROVNI DĚLAČNÍ

AUTOBUSOVÉ PRÍSTREŠKY BUDÚ UMIESTNENÉ A KOTVENÉ NA SAMOSTATNÉ ZÁKLADY - VÍD. JEDNOTLIVÉ STAVEBNÉ OBJEKTY

AZ_01 - Krajné - Základná škola
AZ_02 - Bukovec - smer Myjava
AZ_03 - Podkajava u Pačúľov -
AZ_04 - Košariská - smer Plešťa
AZ_05 - Kosihľné - smer Vadovce



	KOMUNIKÁCIE - ASFALTOVÁ VOZOVKA (PLNÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY)
	KOMUNIKÁCIE - ASFALTOVÁ VOZOVKA - OBNOVÁ KRYTÍ ASFALTOVEJ VOZOVKY
	KOMUNIKÁCIE - CEMENTOBETÓNOVÁ VOZOVKA (NIKA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY)
	CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY

ŠTRUKTUROVANÁ DLAŽBA PRE NEVIDIACICH
CESTNÝ OBRUBNÍK
NÁBEHOVÝ OBRUBNÍK S PREVÝŠENÍM 50mm OD VOZOVKY

- **SC 301 - KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY**
- **SC 302 - AUTOBUSOVÝ PRÍSTREŠOK TYP "Z"**
- **SC 303 - MOBILNÁR (autobusový označnik, odpadkový koš)**
- **SC 304 - PRÍVOD VO (verejná osvetlenie)**

[illegible]