

16/9/2026

Zmluva o nájme

uzavretá v súlade s ustanovením § 663 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka (ďalej len „**Občiansky zákonník**“), ust. §9a ods. 9 písm. c) zák. č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov (ďalej len „**Zákon o majetku VÚC**“) a čl. 26 Zásad hospodárenia s majetkom TSK

Článok I.

Zmluvné strany

Zmluvné strany:

Prenajímateľ:

Sídlo:

v zastúpení:

Bankové spojenie :

IBAN:

IČO:

DIČ:

Zriaďovateľ:

Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja

Brnianska 3, 911 05 Trenčín

Ing. Radovan Karkuš – riaditeľ

Štátna pokladnica

SK7381800000007000510301

37 915 568

2021764767

Trenčiansky samosprávny kraj

(ďalej len „**prenajímateľ**“)

a

Nájomca:

Sídlo:

v zastúpení:

IČO:

DIČ:

Obec Bukovec

Bukovec 50, 906 14 Bukovec

Marcela Pavesková – starostka obce

00 309 460

2021081447

(ďalej len „**nájomca**“)

(prenajímateľ a nájomca spolu len „**zmluvné strany**“)

Článok II.

Predmet zmluvy

1. Prenajímateľ je v súlade s ust. § 6 Zákona o majetku VÚC správcom nehnuteľného majetku nachádzajúceho sa v kat. úz. Bukovec, okres Myjava, obec Bukovec, vedeného Okresným úradom Myjava, katastrálnym odbor na LV č. 1247 ako parcela reg. „C“ parc. č. 2484/1, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 3101 m² vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja v podiele 1/1 k celku (ďalej len „**Nehnuteľnosť**“).
2. Predmetom nájmu podľa tejto zmluvy je časť Nehnuteľnosti o výmere 1800 m² podľa projektovej dokumentácie vypracovanej Ing. Karolom Hlaváčom, BYTOP, s.r.o., Kubranská 339/77, 911 01 Trenčín, IČO: 36 355 674 v spojení s Projektovým zámerom „Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava“, ktoré tvoria prílohu tejto zmluvy (ďalej len „**Predmet nájmu**“).

3. Uznesením Zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja č. 561/2025 zo dňa 10.11.2025 bol schválený nájom Predmetu nájmu ako prípad hodný osobitného zreteľa podľa § 9a ods. 9 písm. c) Zákona o majetku VÚC a čl. 26 Zásad hospodárenia s majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja.
4. Prenajímateľ sa zaväzuje za podmienok dohodnutých v tejto zmluve prenechať nájomcovi Predmet nájmu do užívania a nájomca sa zaväzuje ho užívať v súlade s touto zmluvou, jej účelom a za užívanie zaplatiť prenajímateľovi dohodnuté nájomné.

Článok III.

Účel nájmu

1. Prenajímateľ prenecháva nájomcovi do nájmu Predmet nájmu výlučne za účelom modernizácie chodníkov, autobusovej zastávky, nástupného chodníka a vybočovacieho pruhu pre autobus v obci Bukovec, ktoré budú realizované v súlade s Projektovým zámerom „Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava“ (ďalej len „**projekt**“).
2. Prenajímateľ súhlasí s tým, že Nájomca bude na Predmete nájmu realizovať projekt popísaný v bode 1 a dáva nájomcovi výslovný súhlas na jeho realizáciu na Predmete nájmu.

Článok IV.

Doba trvania nájmu

1. Prenajímateľ a nájomca sa dohodli, že na základe tejto zmluvy sa nájom dojednáva na dobu určitú, a to **na 10 rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.**

Článok V.

Nájomné a spôsob jeho úhrady

1. Zmluvné strany sa dohodli na nájomnom vo výške **10,00 €** (slovom desať eur) za celú dobu nájmu.
2. Dohodnuté nájomné za celú dobu nájmu podľa predchádzajúceho bodu zmluvy je splatné na základe vystavenej a doručenej faktúry prenajímateľa nájomcovi so splatnosťou 30 dní odo dňa účinnosti tejto zmluvy.
3. V prípade predčasného skončenia nájmu je prenajímateľ povinný nájomcovi vrátiť pomernú časť zaplateného nájomného za obdobie, o ktoré sa nájom skrátil oproti pôvodne dohodnutej dobe trvania nájmu.

Článok VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Prenajímateľ odovzdáva nájomcovi Predmet nájmu v stave spôsobilom na užívanie v súlade s účelom tejto zmluvy v deň nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.
2. Prenajímateľ sa zaväzuje, že Predmet nájmu počas trvania nájmu nepredá, nezaloží, nezriadi vecné bremeno, ani ho nezaťažuje iným právom tretej osoby obligáčno-právneho alebo vecno-právneho charakteru.
3. Nájomca je oprávnený a povinný Predmet nájmu podľa tejto zmluvy užívať iba v súlade s dohodnutým účelom a len v rozsahu určenom touto zmluvou.

4. Nájomca nie je oprávnený prenechať Predmet nájmu alebo jeho časť do užívania, podnájmu alebo výpožičky inej osobe bez predchádzajúceho súhlasu prenajímateľa.
5. Nájomca sa zaväzuje Predmet nájmu užívať riadne, v súlade s účelom tejto zmluvy a chrániť ho pred poškodením alebo zničením.

Článok VII. Skončenie nájmu

1. Nájom podľa tejto zmluvy skončí uplynutím dohodnutej doby, ak sa zmluvné strany nedohodnú na jej skončení skôr.
2. Pred uplynutím dohodnutej doby podľa čl. IV môže nájom skončiť písomnou dohodou zmluvných strán.
3. Nájom je možné predčasne ukončiť aj výpoveďou podanou ktoroukoľvek zo zmluvných strán v prípade, že k realizácii projektu podľa čl. III nedôjde alebo nastanú iné okolnosti, pre ktoré nebude projekt podľa čl. III začatý ani v lehote do dvoch rokov od účinnosti zmluvy. Výpovedná lehota je v takom prípade 1 mesiac a začína plynúť prvým dňom v mesiaci nasledujúcom po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená.
4. Nájomca je povinný v deň skončenia nájmu vrátiť predmet nájmu v stave v akom ho prevzal, s prihliadnutím na bežné opotrebenie a povolené zásahy, ktoré budú vykonané v súlade s účelom tejto zmluvy.

Článok VIII. Ďalšie dojednania

1. Nájomca sa zaväzuje, že najneskôr 12 mesiacov pred uplynutím doby nájmu podľa čl. IV. požiada Trenčiansky samosprávny kraj ako vlastníka Nehnuteľnosti o jej odkúpenie, a to v rozsahu podľa geometrického plánu porealizačné zameranie pozemku pod stavbou, ktorý je predmetom Uznesenia Trenčianskeho samosprávneho kraja č. 561/2025 zo dňa 10.11.2025, za kúpnu cenu vo výške 1,00 €.
2. Zmluvné strany berú na vedomie, že záväzok podľa predchádzajúceho bodu sa nepovažuje za kúpnu zmluvu, zmluvu o budúcej kúpnej zmluve ani za záväzný prísľub prevodu vlastníckeho práva. Prevod vlastníckeho práva k Nehnuteľnosti môže byť realizovaný až na základe samostatnej písomnej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi nájomcom a Trenčianskym samosprávnym krajom.

Článok IX. Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu poslednou zo zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po jej prvom zverejnení.
2. Túto zmluvu je možné meniť len na základe dohody oboch zmluvných strán, a to vo forme písomných dodatkov k tejto zmluve podpísaných obidvoma zmluvnými stranami.
3. Veci neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v platnom znení.

4. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnocenných vyhotoveniach, po dvoch (2) pre každú zo zmluvných strán.

Prílohy: *Uznesenie Zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja č. 561/2025*
 Projektová dokumentácia
 Projektový zámer

Podpisy zmluvných strán

24. 02. 2026
V Trenčíne, dňa

Prenajímateľ:

Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja

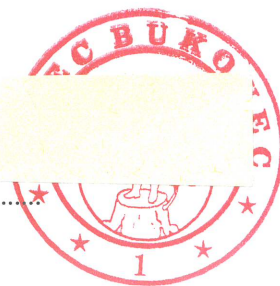
Ing. Radovan Karkuš
riaditeľ

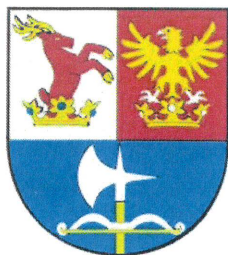
16.2.2026
V Bukovci, dňa

Nájomca:

Obec Bukovec

Marcela Pavesková
starostka obce





V Ý P I S

uznesenia Zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja číslo 561/2025 zo zasadnutia, konaného 10. 11. 2025

K bodu:

5. Návrhy na riešenie prebytočného majetku TSK.

Predkladal: Mgr. Tomáš Baláž – vedúci Odd. právneho, SMaVO

c) Návrh na schválenie nájmu časti nehnuteľného majetku TSK v k. ú. Bukovec z dôvodu hodného osobitného zreteľa.

U z n e s e n i e číslo 561/2025

Zastupiteľstvo Trenčianskeho samosprávneho kraja
na svojom zasadnutí dňa 10.11.2025 prerokovalo a

s c h v a ľ u j e

nájom časti nehnuteľného majetku vo výlučnom vlastníctve
Trenčianskeho samosprávneho kraja nachádzajúceho sa
v okrese Myjava, v obci Bukovec, zapísaného na LV č. 1247
v k. ú. Bukovec

➤ pozemok registra „C“ parc. č. 2484/1 o výmere 1800 m²,
druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie,
podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval Ing.
Karol Hlaváč, BYTOP projekcia, s.r.o., Trenčín, IČO:
36355674 v spojení s Projektovým zámerom „Modernizácia
infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava“,
pre obec Bukovec, Bukovec 50, 906 14 Bukovec, IČO:
00309460 za nájomné vo výške 1,00 euro (slovom: jedno
euro) za rok, t. j. 10,00 eur (slovom: desať eur) za celú
dobu nájmu pozemku, splatné naraz, na dobu určitú 10
rokov, pričom obec Bukovec uhradí nájomné správcovi,
ktorým je Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja,
Brnianska 3, 911 05 Trenčín, IČO: 37915568,
z dôvodu hodného osobitného zreteľa v zmysle § 9a ods. 9
písm. c) zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších
územných celkov v znení neskorších právnych predpisov
a čl. 26 Zásad hospodárenia s majetkom Trenčianskeho
samosprávneho kraja.

Dôvod hodný osobitného zreteľa spočíva vo verejnom záujme
zlepšiť kvalitu života obyvateľov obce Bukovec
a cestujúcej verejnosti prostredníctvom modernizácie
chodníkov, autobusovej zastávky, nástupného chodníka
a vybočovacieho pruhu pre autobus v obci Bukovec, ktoré
bude realizované v súlade s Projektovým zámerom „Moderni-

zácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava".

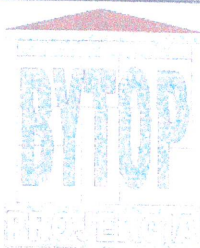
<u>Hlasovanie poslancov č.6:</u>	ZA:	34
	PROTI:	-
	ZDRŽAL SA:	-
	NEHLASOVAL:	5
	PRÍTOMNÍ:	39
	POČET POSLANCOV:	44



Ing. Jaroslav B a š k a, v.r.
predseda
Trenčianskeho samosprávneho kraja

Za správnosť výpisu: Mgr. Anna Hájková,
referent Kancelárie predsedu TSK



ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	 BYTOP, s.r.o. OPATOVSKÁ 246/103 TRENČÍN 911 01 IČO: 36 355 674 bytop21@gmail.com mob. +421 905 733996						
ING. JURAJ ČAŇO	ING. JURAJ ČAŇO	ING. JURAJ ČAŇO								
KRAJ: Trenčiansky	OBEČ: Bukovec	K.Ú.: Bukovec	P.Č.: 135/1, 2484/1							
STAVEBNÍK:	Obec Bukovec, Bukovec 50, 906 14		FORMÁT							
NÁZOV STAVBY:	Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava		STUPEN		SZP+PSP					
			DÁTUM PROJEKTU		11/2025					
			DÁTUM REVÍZIE		11/2025					
			ČÍSLO REVÍZIE		00					
STAVBA:	AZ_02 – Bukovec – smer Myjava	KÓD STAVBY	2711							
STAVEBNÝ OBJEKT:	S0 201 – Komunikácie a spevnené plochy	ZAKAZKOVÉ ČÍSLO	25_0.20							
ČASŤ:		ARCHIVNE ČÍSLO	25_0.20_02							
OBSAH VÝKRESU:	TECHNICKÁ SPRÁVA			MIERKA:						
KÓD VÝKRESU:	_PSP_01_2711_S201_DOP_000_TXT_00			ČÍSLO VÝKRESU:						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	000

OBSAH

1.	Súčasný stav	2
2.	Jestvujúce stavby.....	2
3.	Geodetické a iné podklady	2
4.	Geológia	2
5.	Predmet riešenia	2
6.	Technické riešenie.....	2
7.	Konštrukcie vozoviek.....	3
8.	Odvodnenie.....	4
9.	Konštrukčné prvky.....	4
10.	Zemné a búracie práce	5
11.	Hlavné výmery.....	6
12.	Nakladanie s odpadmi.....	6
13.	Organizácia dopravy	7
14.	Trvalé dopravné značenie	7
15.	Dopravné značenie počas výstavby.....	7
16.	Bezpečnosť práce	7

1. SÚČASNÝ STAV

*Predmetom stavby je rekonštrukcia autobusových zastávok v okrese Myjava, a to konkrétne v obciach Bukovec, Košariská, Podkylava, Krajné a Kostolné. Samotná stavba bude realizovaná ako súbor stavieb zahŕňajúci rekonštrukciu jednotlivých zastávok. Súčasťou tejto PD je stavba: **AZ_02 – Bukovec**.*

Riešené územie sa nachádza pri ceste III/1183 v obci Bukovec. Predmetná zastávka sa nachádza v čiastočne zapustenej niky v smere na obec Prietrž v existujúcej križovatke. Absencia plnohodnotnej niky vytvára potenciálne nebezpečné dopravné situácie pre motorovú dopravu z hľadiska zúženia hlavného dopravného priestoru na ceste III/1183 v kritickom mieste križovatky.

Cesta III/1183 v riešenom úseku je obojsmerná cesta s neobmedzeným prístupom v správe TSK, ktorá tvorí prieťah obcou. Celková šírka spevnenej časti vozovky je 5,5m. Komunikácia je s krytom z asfaltového betónu, odvodnená zo strany riešenej zastávky do uličných vpustov a z opačnej strany do postranného rigola. Cesta III/1183 v riešenom úseku je lemovaná zo strany zastávky jednostranným chodníkom š.1,5m.

Záujmom investora je rekonštrukcia priestoru autobusovej zastávky. Rekonštrukcia bude pozostávať z vybudovania plnohodnotnej niky a vytvorenia novej nástupnej hrany s nástupiskom. Nástupisko bude vybavené prístreškom s doplním „smart: prvkov a mobiliáru. Celý priestor bude osvetlený verejným osvetlením.

2. JESTVUJÚCE STAVBY

Navrhovaná výstavba je situovaná na ceste III/1183 v hlavnom a pridruženom dopravnom priestore.

V mieste riešeného územia sa nachádzajú jestvujúce inžinierske siete, ktoré budú pred zahájením výstavby ochránené/preložené v súlade s navrhnutou zástavbou. Prekládky IS sú predmetom samostatných častí PD. Pred zahájením výstavby je potrebné jestvujúce inžinierske siete vytýčiť ich správcami. Záznam o vytýčení bude prílohou stavebného denníka.

3. GEODETICKÉ A INÉ PODKLADY

Pre vypracovanie tohto stupňa projektovej dokumentácie bola použitá pozemková mapa v digitálnej forme a digitálne polohopisné a výškopisné zameranie dotknutého územia.

4. GEOLÓGIA

Pre potreby výstavby nebol spracovaný podrobný inžiniersko-geologický prieskum.

5. PREDMET RIEŠENIA

Stavba je rozdelená na stavebné objekty. Časť doprava je zahrnutá v stavebnom objekte:

SO 201 – Komunikácie a spevnené plochy

6. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Návrhové prvky sú volené podľa STN 73 6110 Projektovanie miestnych ciest, STN 736425 Stavby pre dopravu Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky a súvisiacich vykonávacích vyhlášok a noriem.

Navrhnuté je vybudovanie samostatnej plnohodnotnej niky autobusovej zastávky vrátane nástupiska vybaveného prístreškom a mobiliárom, ktoré sú súčasťou samostatnej časti PD. Vybudovanie samostatnej niky a nástupiska si vyžaduje preložku oplatenia areálu existujúcej základnej školy. Priečny odsun oplatenia v najširšom mieste je do 1,0m. Riešenie preložky oplatenia je súčasťou samostatnej časti PD.

Navrhované nástupisko bude šírky min. 2,0m. V mieste osadenia prístrešku je spevnená plocha nástupiska rozšírená až na 4,0m. Šírka priebežného chodníka v mieste osadenia prístrešku ostane zachovaná v šírke min. 1,75m. V rámci riešenia stavby bude zrekonštruovaná časť chodníka pozdĺž navrhovanej zastávky. Riešenie chodníka sa dotkne aj existujúceho vjazdu a vstupu pre peších do areálu základnej školy z dôvodu nového výškového osadenia chodníka. V mieste vstupu do areálu bude vybudované nové schodisko, ktoré nahradí existujúcu rampu, ktorá z hľadiska bezpečnosti prekračovala povolené hodnoty pozdĺžneho sklonu. Súbežne so vstupom s odstupom cca. 2,0 sa nachádza vjazd do areálu školy. Vjazd bude výškovo prispôbený navrhovanému riešeniu spevnených plôch.

Parametre niky autobusovej zastávky:

Lú (dĺžka nástupnej hrany) – 13,0m
 Lodb (dĺžka odbočovacieho pruhu) – 19,5m
 Lp (dĺžka pripájacieho pruhu) – 15,0m
 Az (Šírka niky autobusovej zastávky) – 2,75m

7. KONŠTRUKCIE VOZOVIEK

Konštrukcia niky autobusovej zastávky :

Cementobetónový kryt CB III	200 mm
(vystužený 2xkari rohož ØR8 – 150/150mm, pri oboch okrajoch)	
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{5/6}	150 mm
Štrkodrva UM ŠD 0-63, Gc	200 mm
Spolu	550 mm

Spätná úprava jestvujúcej asfaltovej vozovky na ceste III/1882 :

Asfaltový betón AC _O 11-I, PmB 45/80-75	50 mm
Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7kg/m ²	
Asfaltový betón AC _L 16-I, PmB 45/80-75	60 mm
Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7kg/m ²	
Asfaltový betón AC _P 22-II, CA 50/70	90 mm
Spojovací postrek asfaltový C50BP4 0,7kg/m ²	
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{8/10}	150 mm
Štrkodrva UM ŠD 0-63, Gc	200 mm
Spolu	550 mm

V mieste jestvujúcej vozovky budú konštrukčné vrstvy zachované, v potrebnom rozsahu bude jestvujúca vozovka zrovnaná frézovaním a doplnená novou obrusnou vrstvou AC_O 11-I, PmB 45/80-75 hr.50mm. Napojenie rozšírenia na jestvujúcu vozovku bude vykované s preplátovaním asfaltových vrstiev o 500mm a CBGM o 250mm.

Konštrukcia nástupišťa, chodníkov a vjazdu :

Zámková dlažba DL60	60 mm
Lôžko z drveného kameniva 4/8	40 mm
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{5/6}	120 mm
Štrkodrva UM ŠD 0-32, Gc	150 mm
Spolu	370 mm

Pre použitie horeuvedených konštrukcií je potrebné preukázať deformačný modul pláne :

Nika autobusovej zastávky: $E_{def2} = 60\text{MPa}; E_{def2}/E_{def1} < 2,2$
 Nástupište a chodníky $E_{def2} = 30\text{MPa}; E_{def2}/E_{def1} < 2,2$

8. ODVODNENIE

Odvodnenie niky autobusovej zastávky ako aj príslušného chodníka ostane zachované ako v pôvodnom riešení. Navrhované spevnené plochy z hľadiska pozdĺžnych a priečných sklonov rešpektujú existujúce sklony na ceste III/1883 a budú odvodnené do existujúcich odvodňovacích zariadení na ceste III/1883 ako doposiaľ.

9. KONŠTRUKČNÉ PRVKY

Obrubníky:

Nika autobusovej zastávky mimo nástupiska bude lemovaná cestnými obrubníkmi 1000/260/150 uloženými na stojato do bet. lôžka C16/20. Prevýšenie obrubníkov komunikácií je 120 mm.

Na oblúky malých polomerov budú použité oblúkové obrubníky. Oblúky veľkých polomerov budú vyskladané z obrubníkov dl. 300mm. Obrubníky v oblúkoch sa nesmú dotýkať, aby nedochádzalo k ich vylamovaniu. Šírka špáry bude 10 – 15 mm. Špárovanie obrubníkov bude vykonané cementovou maltou MC10 z plaveného piesku, so zahladením. Špárovanie musí byť vykonané pred kladením zámkovej dlažby a krytu vozovky. Vo vzdialenostiach 25 m bude špára vyplnená trvale pružnou hmotou.

Nástupná hrana autobusovej zastávky bude vytvorená z Kasselských obrubníkov. Uložené budú do bet.lôžka z C25/30. Prevýšenie obrubníkov je 160mm.

V mieste vjazdu do areálu školy bude na ceste osadená sklopená betónová prídlažba 500x250x80mm uložená do bet.lôžka z C16/20. Prevýšenie prídlažby bude 120mm.

Samotný vjazd bude po stranách lemovaný cestným obrubníkom 1000x260x150mm uloženým do bet.lôžka z C16/20. Prevýšenie obrubníka bude premenná od 0-120mm. Nulové prevýšenie bude v mieste vstupnej brány a bude sa zväčšovať od brány po chodník na plnú hodnotu 120mm.

V mieste vjazdu na pozemok rodinného domu bude použitý nábehový obrubník 1000x200x150-100mm uložený do bet.lôžka z C16/20. Prevýšenie obrubníka bude 50mm.

Vonkajšia hrana chodníkov na styku so zeleňou bude lemovaná záhonovými obrubníkmi 1000x200x50mm uloženými do bet.lôžka z C12/15. Obrubníky budú osadené v úrovni chodníka bez prevýšenia.

Navrhované terénne schodisko:

Na prekonanie výškového rozdielu medzi priebežným chodníkom a vstupom do areálu školy pre peších je navrhnuté terénne schodisko. Schodisko bude obsahovať 3 schodiskové stupne, ktoré prekonávajú výškový rozdiel 450mm. Schodisko bude vytvorené z betónových blokových schodov 1000x150x350mm uložený do bet.lôžka z C16/20. Schodisko bude po stranách lemované radom palisád. Použité budú betónové palisády 165x165x600mm uložené do bet.lôžka z C16/20. Bet.palisády budú lemovať hornú hranu schodiskových stupňov.

Schodisko bude vybavené obojstranným dvojmadlovým oceľovým zábradlím v. 1,1m. Stĺpiky a madlá budú z oceľovej rúry Ø57/5,5mm, spodné madlo z rúry Ø44,5/3,6mm. Zábradlie v dokumentácii je navrhnuté orientačne. Zábradlie bude vyrobené podľa dielenskej dokumentácie zhotoviteľa.

Navrhnutá povrchová úprava je nasledovná:

- morenie v kyseline
 - žiarové zinkovanie ponorom
 - 1.Medzináter na báze epoxidových živíc
 - 2.Medzináter na báze epoxidových živíc
 - Vrchný náter farba polyuretánová
- | | |
|-----|---------------------------------------|
| hr. | 85 µm |
| hr. | 80 µm |
| hr. | 80 µm |
| hr. | 80 µm (červené a biele pruhy š.400mm) |

Takto upravené zábradlie musí byť vyrobené v dielni, na stavbe nemožno robiť jeho zváranie, aby sa nenarušila jeho povrchová úprava. Stĺpiky zábradlia budú osadené do betónových pätiiek 200x200x450mm z betónu C16/20.

Stykové škáry:

Všetky stykové škáry napojenia nového a jestvujúceho asfaltového krytu budú zatesnené nalepovacou asfaltovou páskou 40x4.

Spoje pred aplikáciou asf.pásky musia byť očistené a povrch suchý, bez prachu. Prípadné nečistoty na povrchu musia byť starostlivo odstránené. Hrany spojov natreté, resp. nastriekané penertačným prostriedkom. Následne bude asf. páska prilepená lepidlom na jestv.asf.kryt. Teplom z horúceho asfaltu, pri vytváraní nového asf. povrchu sa páska nataví a vytvorí kompaktný spoj medzi spájanými povrchmi. Páska bude prečnievať 3-4 mm nad úroveň vozovky, aby bol spoj zapečatený rozvalcovaním presahu spolu s povrchom vozovky.

Zavalcovanie nového asfaltu zároveň vedie k stlačeniu pásky a vzniku predpätia v spoji-vytvorí sa tým lepšia dilatácia v spoji.

Nika autobusovej zastávky – cemento-betónová vozovka

Nová navrhovaná betónová vozovka niky autobusovej zastávky bude rozdelená kontrakčnými škárami.

Kontrakčné škáry budú rezané na hĺbku 60mm. V hornej časti bude vytvorená komôrka hĺbky 15mm, šírky 10mm. Hrany komôrky budú skosené pod uhlom 45° na dĺžku 3mm. Do komôrky bude vtlačené predtesnenie (kruhový gumový profil). Steny komôrky a predtesnenie budú ošetrené impregnačným náterom. Škára bude utesnená modifikovanou asfaltovou zálievkovou hmotou typu N2. Zálievková hmota nesmie presahovať úroveň povrchu vozovky.

V mieste styku jestv.asfaltovej vozovky s betónovou vozovkou bude styková škára zatesnená asfaltovou páskou/zálievkou.

Povrch betónovej vozovky bude strojne vyhladený a zdrsnený metličkovou úpravou priečne na odtok vody. Betónová vrstva bude pri kladení hutnená ponorným i povrchovým vibrátorom.

Zámková dlažba:

Zámková dlažba bude ukladaná podľa doporučení výrobcu, po položení bude zrovnaná vibračnou doskou a následne zašpárovaná. Špárovanie bude vykonané drobným kamenivom frakcie 0/2 zameténím do špár. Po zametení bude špárovací materiál zavibrovaný do špár vibračnou doskou. Proces bude opakovaný min. 3x, do úplného vyplnenia špáry. Záverečné zavibrovanie sa nevykoná.

Šírky chodníkov budú prispôsobené skladobným rozmerom zámkovej dlažby. Na okraje plôch zo zámkových dlažieb budú v maximálnej miere využívané krajovky od výrobcu dlažby. Špára medzi dlažbou a obrubníkom môže byť max. 10 mm.

Prvky pre nevidiacich a slabozrakých :

Komunikácie sa nachádzajú vo verejne prístupnej časti územia, preto sa predpokladá, že môžu byť využívané i osobami s poruchami zraku.

Potrebné je vykonať všetky opatrenia v zmysle TP 048. Použité budú prirodzené i umelé vodiace línie, varovný pás, signálny pás a vodiaci pás. Použitie prvkov je zrejmé z výkresovej dokumentácie. Na plochách zo zámkovej dlažby budú použité prvky drážkovej dlažby a dlažby s polguľovými výstupkami. Všetky uvedené prvky budú kontrastné voči podkladu.

10. ZEMNÉ A BÚRACIE PRÁCE

Búracie práce

Súčasťou búracích prác je vybúranie všetkých spevnených plôch a prvkov, ktoré zasahujú do plochy rekonštrukcie autobusovej zastávky.

Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať z výkopov pre konštrukciu nových vozoviek a spevnených plôch. Pre dosiahnutie požadovanej únosnosti bude zemná pláň stabilizovaná. Presný postup o obsah pridaného spojiva určí prizvaný geotechnik.

Výkopy: Výkopy budú realizované v triede ťažiteľnosti 3. Zeminy z výkopov budú odvezené na riadenú skládku odpadov.

Zemná pláň: pod navrhovanými spevnenými plochami bude upravená do predpísaného sklonu a zhutnená. Návrhová únosnosť pláne pod spevnenými plochami :

Pre použitie horeuvedených konštrukcií je potrebné preukázať deformačný modul pláne :

Nika autobusovej zastávky:

$$E_{def2} = 60\text{MPa}; E_{def2}/E_{def1} < 2,2$$

Nástupište a chodníky

$$E_{def2} = 30\text{MPa}; E_{def2}/E_{def1} < 2,2$$

Po zrealizovaní hrubých výkopov a násypov bude tvar zemného telesa vytvarovaný do predpísaných sklonov. Následne bude vykonaná stabilizácia zemného telesa pod plochou komunikácií. Objem pridaného spojiva, vlhkosť a technológiu hutnenia predpíše autorizovaný geotechnik.

Po zrealizovaní stabilizácie a pred kladením konštrukčných vrstiev je potrebné vykonať zaťažovacie skúšky pláne v zmysle STN 73 6190.

11. HLAVNÉ VÝMERY

Vozovka z asfaltového betónu (plná konštrukcia)	169 m ²
Cemento-betónová vozovka	53 m ²
Chodník zo zámkovej dlažby	456 m ²

12. NAKLADANIE S ODPADMI

Výstavbou vznikne stavebný odpad z vybúraných vrstiev vozovky.

Zatriedenie stavebných odpadov v zmysle Vyhlášky č. 365/2015 Zb. :

17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 Kategória „O“ Množstvo : vid'. VV Spôsob zhodnotenia : Odvoz na skládku odpadov s následným predrvením a s predpokladom ďalšieho zhodnotenia použitím do násypov iných stavieb.
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503 Kategória „O“ Množstvo : vid'. VV Spôsob zhodnotenia : Odvoz na skládku odpadov
17 05 01	Betón neznečistený škodlivinami Kategória „O“ Množstvo : vid'. VV Spôsob zhodnotenia : Odvoz na skládku odpadov s následným predrvením a s predpokladom ďalšieho zhodnotenia použitím do násypov iných stavieb.

Dodávateľ stavby je povinný viesť evidenciu odpadov od ich vzniku až po likvidáciu. Doklady o likvidácii odpadu je povinný predložiť pri kolaudácii. Počas výstavby je dodávateľ povinný udržiavať na stavbe poriadok, dbať na zamedzenie prašnosti kropením a zabrániť úkapom ropných látok zo stavebných strojov a dopravných prostriedkov do podlažia stavby.

13. ORGANIZÁCIA DOPRAVY

Realizácia prác bude vykonávaná pod ochranou dočasného DZ. Prístup na stavenisko je zabezpečený z cesty III/1883.

Pred výjazdom na komunikácie je dodávateľ povinný zabezpečiť očistenie náprav automobilov. V prípade znečistenia komunikácií je dodávateľ povinný povrch vozovky neodkladne očistiť.

Organizácia dopravy na navrhovaných komunikáciách bude upravená vodorovným a zvislým DZ.

14. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Zvislé dopravné značenie:

Nové zvislé DZ sa nenavrhuje

Vodorovné dopravné značenie:

Vodorovné dopravné značenie bude zrealizované nastriekaním bielou farbou s reflexnou balotínou.

Rozmiestnenie a druh použitých značiek je zrejmý z prílohy „Situácia trvalého dz“

Navrhované DZ bude vyhotovené v zmysle vyhl.č.30/2020.

15. DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS VÝSTAVBY

Dopravné značenie počas výstavby bude vyhotovené pred začatím výstavby dodávateľskou firmou stavby podľa aktuálnej dopravnej situácie v riešenom území.

Dopravné značenie počas výstavby je potrebné odsúhlasiť v operatívnej komisii dopravy 30 dní pred začatím konkrétnej fázy výstavby.

16. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

V Trenčíne, 31.10.2025

Vypracoval : Ing. Juraj Čaňo



PROJEKTOVÝ ZÁMER INTEGROVANEJ ÚZEMNEJ INVESTÍCIE (IÚI¹)

ID žiadosti #ID

1 Identifikácia Žiadateľa(ŕov)

Žiadateľ č. 1

Názov žiadateľa:	#0.A	Obec Bukovec		
Sídlo :	#0.B #0.C	Obec Bukovec Bukovec 50 906 14 Bukovec		
IČO DIČ IČ DPH:	#0.D	00309460	2021081447	len pre platiteľa DPH
Právna forma:	#0.E	Obec (obecný úrad), mesto (mestský úrad), mestská časť (miestny úrad)		INÉ -
Štatutárny orgán:	#0.F	Marcela Pavesková, starostka obce		
Kontaktná osoba:	#0.G	Marcela Pavesková, starostka obce		
e-mail telefón	#0.H	starosta@bukovec.eu		+421 905 112 341

Identifikácia Partnera(rov)

2 Identifikácia Partnera(rov)

2.1 Partner č. 1

Názov partnera:	#2.1.A	Obec Krajné		
Sídlo :	#2.1.B #2.1.C	Obecný úrad v Krajnom 916 16 Krajné 52		
IČO DIČ IČ DPH:	#2.1.D	00311715	00311715	00311715
Právna forma:	#2.1.E	Obec (obecný úrad), mesto (mestský úrad), mestská časť (miestny úrad)		Obec (obecný úrad), mesto (mestský úrad), mestská časť (miestny úrad)
Štatutárny orgán:	#2.1.F	JUDr. Ján Konečník, starosta obce		
Kontaktná osoba:	#2.1.G	JUDr. Ján Konečník, starosta obce		
e-mail telefón	#2.1.H	starosta@krajne.sk		starosta@krajne.sk

¹ integrovaná územná investícia (ďalej len „IÚI“)

2.2 Partner č. 2

Názov partnera:	#2.2.A	Obec Košariská		
Sídlo :	#2.2.B #2.2.C	Košariská 78 906 15 Košariská		
IČO DIČ IČ DPH:	#2.2.D	00309621	2021081480	len pre platiteľa DPH
Právna forma:	#2.2.E	Obec (obecný úrad), mesto (mestský úrad), mestská časť (miestny úrad)		INÉ -
Štatutárny orgán:	#2.2.F	Štefan Antol, starosta obce		
Kontaktná osoba:	#2.2.G	Štefan Antol, starosta obce		
e-mail telefón	#2.2.H	<u>starosta@kosariska.sk</u>		+421 905 334 994

2.3 Partner č. 3

Názov partnera:	#2.3.A	Obec Kostolné		
Sídlo :	#2.3.B #2.3.C	Obecný úrad Kostolné 916 13 Kostolné 1		
IČO DIČ IČ DPH:	#2.3.D	00311707	2021079687	len pre platiteľa DPH
Právna forma:	#2.3.E	Obec (obecný úrad), mesto (mestský úrad), mestská časť (miestny úrad)		INÉ -
Štatutárny orgán:	#2.3.F	Miroslav Cibulka, starosta obce		
Kontaktná osoba:	#2.3.G	Miroslav Cibulka, starosta obce		
e-mail telefón	#2.3.H	<u>starosta@kostolne.sk</u>		+421 907 989 448

2.4 Partner č. 4

Názov partnera:	#2.4.A	Obec Podkylava		
Sídlo :	#2.4.B #2.4.C	Obec Podkylava Podkylava 6 916 16 Podkylava		
IČO DIČ IČ DPH:	#2.4.D	00654639	2021105911	len pre platiteľa DPH
Právna forma:	#2.4.E	Obec (obecný úrad), mesto (mestský úrad), mestská časť (miestny úrad)		INÉ -
Štatutárny orgán:	#2.4.F	Ing. Ján Morihladko, starosta obce		
Kontaktná osoba:	#2.4.G	Ing. Ján Morihladko, starosta obce		
e-mail telefón	#2.4.H	<u>jan.morihladko@podkylava.dcom.sk</u> <u>starosta@podkylava.sk</u>		+421 905 402 817

3 Základná identifikácia PZ IÚI²

Názov PZ IÚI :	#3.0.0	Zlepšenie infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava
-----------------------	--------	--

² Projektový zámer integrovanej územnej investície (ďalej len „PZ IÚI“)

3.1 Priradenie k programovej štruktúre Programu Slovensko 2021 – 2027

Priorita :	#4.1.A	2P3 Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ :	#4.1.B	RSO 2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka
Fond :	#4.1.C	EFRR
Kategória regiónu :	#4.1.D	MRR - menej rozvinutý región
Opatrenie :	#4.1.E	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy

3.2 Komplementarita a synergie PZ IÚI

Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov	#3.2.0	PZ IÚI je kompatibilný a komplementárny s nasledujúcimi projektami resp. projektovými zámermi: Výzva: PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR, Opatrenie 2.8.1: • Vybudovanie záchytného parkoviska v meste Brezová pod Bradlom • Zriadenie terminálu integrovanej osobnej prepravy - TIOP Nové Mesto nad Váhom • Modernizácia autobusových zastávok v Strategicko-plánovacom regióne Nové Mesto nad Váhom Tieto projekty sú synergické tým, že spolu s predkladaným PZ IÚI vytvárajú komplementárnu sieť modernizovaných zastávok, prestupných bodov a dopravnej infraštruktúry, čo zvyšuje funkčnosť dopravného systému kraja ako celku. Synergické projekty majú s predkladaným PZ IÚI priamy vecný súvis, pretože sa zameriavajú na tie isté typy intervencií – modernizáciu infraštruktúry verejnej osobnej dopravy (autobusové zastávky, prestupné body, dopravné uzly, parkovacie kapacity). Hoci projekty uvedené v dokumente sa realizujú v inom strategicko-plánovacom regióne (SPR Nové Mesto nad Váhom), ich synergický vzťah spočíva v tom, že spolu s predkladaným PZ IÚI prispievajú k jednotnému cieľu, k zvyšovaniu kvality a atraktivity verejnej dopravy v rámci celého Trenčianskeho kraja. Súvis je teda tematický a obsahový – ide o projekty rovnakého typu, ktoré spoločne naplňujú ciele IÚS TSK v oblasti udržateľnej mobility.
---	--------	--

3.3 Priradenie k stratégii IUS

Priradenie k územiu ³ :	#3.3.0	Trenčiansky kraj
Identifikácia IÚS ⁴ alebo IÚS UMR :	#3.3.1	Integrovaná územná stratégia Trenčianskeho samosprávneho kraja pre programové obdobie 2021-2027 ver. 2.0
Priorita IÚS / IÚS UMR : (prípadne PHRSR ⁵ , ak totožné)	#3.3.2	IUS TSK, Priorita 2 Zelenší kraj
Cieľ IÚS / IÚS UMR : (prípadne PHRSR, ak totožné)	#3.3.3	Špecifický cieľ 2.1.7: Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka

³ udržateľný mestský rozvoj (ďalej len „UMR“)

⁴ integrovaná územná stratégia (ďalej len „IÚS“) myslí sa územia kraja, pokiaľ nie je uvedené IÚS UMR

⁵ program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (ďalej len „PHRSR“)

3.4 Integrácia

Súladiť PZ IÚI s IÚS / IÚS UMR:	#3.4.1	Predkladaný PZ je v súlade s Integrovanou územnou stratégiou TSK, Prioritu 2 Zelenší kraj, špecifický cieľ 2.1.7, nakoľko sa rekonštrukciou zastávok a vybudovaním záchytného parkoviska prispeje k zlepšeniu infraštruktúry VOD v Myjavskom okrese, čo zatraktívni využívanie VOD obyvateľmi regiónu. V rámci IUS naplňujú projekty v oblasti verejnej osobnej dopravy IÚI 3: Integrovaná, ekologická a dostupná doprava, v rámci ktorej budú realizované prioritné projektové zámery z Programu Slovensko, priority 2, opatrenia 2.8.1, 2.8.2 a priority 3, opatrenia 3.2.3, 3.2.4 (VOD, cyklotrasy, miestne komunikácie, cesty II. a III. triedy), čím dôjde k integrácii v rámci dvoch priorít PSR.
Prínos PZ IÚI pre územie:	#3.4.2	Hlavným prínosom PZ je zvýšenie atraktivity VOD zlepšením infraštruktúry, modernizáciou zastávok VOD pre prímestskú dopravu a vybudovaním záchytného parkoviska v obci Krajné. Realizovaný zámer prispeje k zvýšeniu bezpečnosti. Zastávky budú mať i ochranný charakter pred priamym slnkom a poveternostnými podmienkami vzhľadom na aktuálne potreby cestujúcich. V tesnej blízkosti zastávok by sa mali nachádzať i prvky pre potreby 21. storočia. Zastávky by v prípade modernizácie poslúžili pre potreby ľudí či už za prácou prípadne návštevou lekára, keďže v prípade absencie lekára v jednej obci migrujú obyvatelia a cestujúci zároveň do druhej obce a naopak. PZ má pozitívny prínos na spádovú oblasť obcí okresu Myjava. Vzhľadom na to že pomáha rozvíjať turizmus a efektívne časové príchody a odchody prepájajú obce nakoľko mnoho obyvateľov dochádza či už za prácou, k lekárovi, prípadne vyhľadávajú turistiku a alebo navštevujú blízkych.

Tematická integrácia	#3.4.3	V rámci IUS budú realizované projekty v oblasti verejnej osobnej dopravy IÚI 3: Integrovaná, ekologická a dostupná doprava, v rámci ktorej budú realizované prioritné projektové zámery z Programu Slovensko, priority 2, opatrenia 2.8.1, 2.8.2 a priority 3, opatrenia 3.2.3, 3.2.4 (VOD, cyklotrasy, miestne komunikácie, cesty II. a III. triedy), čím dôjde k integrácii v rámci dvoch priorít PSR. Predkladaný PZ je tematicky integrovaný s nasledovnými PZ schválenými v Zásobníku PZ IUI TSK: Opatrenie 2.2.2 OZE - Zvýšenie energetickej efektivity budovy zdravotného strediska v obci Krajné. Prepojenosť plánovaných projektov sa prejaví vo zvýšení návštevnosti rekonštruovaného zdravotného strediska. Modernizované autobusové zastávky zvýšia komfort cestujúcich a jednoduchšiu obsluhu pri nástupe a výstupe aj u ľudí dochádzajúcich za účelom lekárskeho vyšetrenia v zdravotnom stredisku obce Krajné. Opatrenie 5.2.1 Budovanie kapacít - Vypracovanie Územnej štúdie rozvoja dopravnej infraštruktúry mesta Myjava. Projektový zámer nadväzuje na plánovaný projekt rozvoja územnej infraštruktúry mesta Myjava. Obce v pozícii žiadateľa aj partnerov patria do územia okresu Myjava, rekonštruované zastávky a vybudované záchytné parkovisko predstavujú čiastkové ciele plánovanej globálnej štúdie dopravnej infraštruktúry v okrese. Opatrenie 5.2.4 Infraštruktúra pre pohybové aktivity, cykloturistika - Rozvoj športovej infraštruktúry na Myjave - Športovo-oddychová zóna Dolná štvrť Modernizované autobusové zastávky a vybudované záchytné parkovisko prispejú k zlepšeniu dostupnosti športových aktivít v okrese. Po zrealizovaní
-----------------------------	--------	--

		budú obyvatelia okresu motivovaní využívať VOD. Zlepší sa estetické vnímanie prostredia zastávok pri nástupe a výstupe, čo bude viesť obyvateľov k využívaniu VOD aj pri presune za kultúrnymi a športovými aktivitami. Predkladaný PZ IÚI tematicky nadväzuje na ostatné PZ IÚI tým, že svojimi aktivitami modernizácie autobusových zastávok a vybudovania záchytného parkoviska dopĺňa projekty zamerané na zlepšenie dostupnosti služieb v území – podporuje vyššie využívanie zrekonštruovaného zdravotného strediska v Krajnom, prispieva k napĺňaniu dopravnej koncepcie okresu Myjava pripravovanej v rámci územnej štúdie dopravnej infraštruktúry a zároveň zlepšuje prístupnosť športovo-rekreačných aktivít v okrese. Tým sa stáva súčasťou integrovaného balíka investícií podporujúcich udržateľnú mobilitu, dostupnosť služieb a zvýšenie kvality života v regióne
Územná integrácia	#3.4.4	Nakoľko ide o PZ, ktorý je realizovaný viacerými žiadateľmi / partnermi (Bukovec, Krajné, Košariská, Kostolné a Podkylava) a na území viacerých obcí je predpoklad, že PZ bude napĺňať požiadavky na územnú integráciu.
Organizačná integrácia	#3.4.5	Projekt bude realizovaný v partnerstve obcí okresu Myjava: Bukovec – v pozícii žiadateľa Krajné – v pozícii partnera Košariská – v pozícii partnera Kostolné – v pozícii partnera Podkylava - v pozícii partnera Spolupráca medzi obcami bude prebiehať na základe uzatvorenej Zmluvy o partnerstve Zodpovednosť za jednotlivé aktivity bude mať žiadateľ a partneri samostatne
Finančná integrácia	#3.4.6	N/A

4 Miesto realizácie PZ IÚI

4.1 Miesto realizácie č. 1

Obec/Mesto:	#4.1.A	Obec Bukovec
Okres LAU 1 ⁶ :	#4.1.B	SK0223 Myjava
Územie NUTS 3 ⁷ :	#4.1.C	SK022 Trenčiansky kraj

4.2 Miesto realizácie č. 2

Obec/Mesto:	#4.2.A	Obec Krajné
Okres LAU 1 ⁸ :	#4.2.B	SK0223 Myjava
Územie NUTS 3 ⁹ :	#4.2.C	SK022 Trenčiansky kraj

⁶ lokálna štatistická územná jednotka odpovedajúca pôvodnej NUTS 4 (okres)

⁷ normalizovaná klasifikácia územných celkov na Slovensku podľa Eurostatu (ďalej len „SK-NUTS“)

⁸ lokálna štatistická územná jednotka odpovedajúca pôvodnej NUTS 4 (okres)

⁹ normalizovaná klasifikácia územných celkov na Slovensku podľa Eurostatu (ďalej len „SK-NUTS“)

4.3 Miesto realizácie č. 3

Obec/Mesto:	#4.3.A	Obec Košariská
Okres LAU 1 ¹⁰ :	#4.3.B	SK0223 Myjava
Územie NUTS 3 ¹¹ :	#4.3.C	SK022 Trenčiansky kraj

4.4 Miesto realizácie č. 4

Obec/Mesto:	#4.4.A	Obec Kostolné
Okres LAU 1 ¹² :	#4.4.B	SK0223 Myjava
Územie NUTS 3 ¹³ :	#4.4.C	SK022 Trenčiansky kraj

4.5 Miesto realizácie č. 5

Obec/Mesto:	#4.5.A	Obec Podkylava
Okres LAU 1 ¹⁴ :	#4.5.B	SK0223 Myjava
Územie NUTS 3 ¹⁵ :	#4.5.C	SK022 Trenčiansky kraj

5 Popis PZ IÚI

5.1 Navrhované ciele PZ IÚI

Cieľ PZ IÚI č. 1:	#5.1.A	Cieľom projektu je zabezpečiť ochranu zdravia , udržateľnosť, zvýšenie komfortu pre obyvateľov TSK a zabezpečenie dostupnej prímestskej dopravy. Zlepšenie infraštruktúry VOD v okrese Myjava
-------------------	--------	---

5.2 Aktivita¹⁶ PZ IÚI a plánované obdobie realizácie aktivít

Hlavná aktivita PZ IÚI č. 1:

Názov HA č. 1 ¹⁷ a kto je riešiteľom:	#HA.1.A	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD - Modernizácia autobusovej zastávky (Bukovec)			žiadateľ č. 1
Obdobie realizácie HA: (dĺžka začiatok koniec)	#HA.1.B	10 mesiacov	09/2026	06/2027	
Špecifický cieľ P SK :	#HA.1.C	RSO 2.8			

¹⁰ lokálna štatistická územná jednotka odpovedajúca pôvodnej NUTS 4 (okres)

¹¹ normalizovaná klasifikácia územných celkov na Slovensku podľa Eurostatu (ďalej len „SK-NUTS“)

¹² lokálna štatistická územná jednotka odpovedajúca pôvodnej NUTS 4 (okres)

¹³ normalizovaná klasifikácia územných celkov na Slovensku podľa Eurostatu (ďalej len „SK-NUTS“)

¹⁴ lokálna štatistická územná jednotka odpovedajúca pôvodnej NUTS 4 (okres)

¹⁵ normalizovaná klasifikácia územných celkov na Slovensku podľa Eurostatu (ďalej len „SK-NUTS“)

¹⁶ hlavná aktivita (ďalej aj len „HA“)

¹⁷ Posudzuje sa obsahová náplň HA, nie je potrebná totožnosť názvu, ktorý je uvedený vo výzve

Opatrenie P SK :	#HA.1.D	2.8.1
------------------	---------	-------

Hlavná aktivita PZ IÚI č. 2:

Názov HA č. 2 ¹⁸ a kto je riešiteľom:	#HA.1.A	Projektová dokumentácia			žiadateľ
Obdobie realizácie HA: (dĺžka začiatok koniec)	#HA.1.B	2 mesiacov	10/2025	11/2025	
Špecifický cieľ P SK :	#HA.1.C	RSO 2.8			
Opatrenie P SK :	#HA.1.D	2.8.1			

Hlavná aktivita PZ IÚI č. 3:

Názov HA č. 3 ¹⁹ a kto je riešiteľom:	#HA.1.A	Doplnkové aktivity k modernizácii autobusovej zastávky (Bukovec)			žiadateľ č. 1
Obdobie realizácie HA: (dĺžka začiatok koniec)	#HA.1.B	10 mesiacov	09/2026	06/2027	
Špecifický cieľ P SK :	#HA.1.C	RSO 2.8			
Opatrenie P SK :	#HA.1.D	2.8.1			

Hlavná aktivita PZ IÚI č. 4:

Názov HA č. 4 ²⁰ a kto je riešiteľom:	#HA.1.A	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD - Modernizácia autobusovej zastávky a vybudovanie parkoviska (Krajné)			partner č. 1
Obdobie realizácie HA: (dĺžka začiatok koniec)	#HA.1.B	10 mesiacov	09/2026	06/2027	
Špecifický cieľ P SK :	#HA.1.C	RSO 2.8			
Opatrenie P SK :	#HA.1.D	2.8.1			

Hlavná aktivita PZ IÚI č. 5:

Názov HA č. 5 ²¹ a kto je riešiteľom:	#HA.1.A	Doplnkové aktivity k modernizácii autobusovej zastávky a vybudovaniu parkoviska (Krajné)			partner č. 1
Obdobie realizácie HA: (dĺžka začiatok koniec)	#HA.1.B	10 mesiacov	09/2026	06/2027	
Špecifický cieľ P SK :	#HA.1.C	RSO 2.8			
Opatrenie P SK :	#HA.1.D	2.8.1			

¹⁸ Posudzuje sa obsahová náplň HA, nie je potrebná totožnosť názvu, ktorý je uvedený vo výzve

¹⁹ Posudzuje sa obsahová náplň HA, nie je potrebná totožnosť názvu, ktorý je uvedený vo výzve

²⁰ Posudzuje sa obsahová náplň HA, nie je potrebná totožnosť názvu, ktorý je uvedený vo výzve

²¹ Posudzuje sa obsahová náplň HA, nie je potrebná totožnosť názvu, ktorý je uvedený vo výzve

Hlavná aktivita PZ IÚI č. 6:

Názov HA č. 6 ²² a kto je riešiteľom:	#HA.1.A	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD - Modernizácia autobusovej zastávky (Košariská)			partner č. 2
Obdobie realizácie HA: (dĺžka začiatok koniec)	#HA.1.B	10 mesiacov	09/2026	06/2027	
Špecifický cieľ P SK :	#HA.1.C	RSO 2.8			
Opatrenie P SK :	#HA.1.D	2.8.1			

Hlavná aktivita PZ IÚI č. 7:

Názov HA č. 7 ²³ a kto je riešiteľom:	#HA.1.A	Doplnkové aktivity k modernizácii autobusovej zastávky (Košariská)			partner č. 2
Obdobie realizácie HA: (dĺžka začiatok koniec)	#HA.1.B	10 mesiacov	09/2026	06/2027	
Špecifický cieľ P SK :	#HA.1.C	RSO 2.8			
Opatrenie P SK :	#HA.1.D	2.8.1			

Hlavná aktivita PZ IÚI č. 8:

Názov HA č. 8 ²⁴ a kto je riešiteľom:	#HA.1.A	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD - Modernizácia autobusovej zastávky (Kostolné)			partner č. 3
Obdobie realizácie HA: (dĺžka začiatok koniec)	#HA.1.B	10 mesiacov	09/2026	06/2027	
Špecifický cieľ P SK :	#HA.1.C	RSO 2.8			
Opatrenie P SK :	#HA.1.D	2.8.1			

Hlavná aktivita PZ IÚI č. 9:

Názov HA č. 9 ²⁵ a kto je riešiteľom:	#HA.1.A	Doplnkové aktivity k modernizácii autobusovej zastávky (Kostolné)			partner č. 3
Obdobie realizácie HA: (dĺžka začiatok koniec)	#HA.1.B	10 mesiacov	09/2026	06/2027	
Špecifický cieľ P SK :	#HA.1.C	RSO 2.8			
Opatrenie P SK :	#HA.1.D	2.8.1			

Hlavná aktivita PZ IÚI č. 10:

Názov HA č. 10 ²⁶ a kto je riešiteľom:	#HA.1.A	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD - Modernizácia autobusových zastávok (Podkylava)			partner č. 4
Obdobie realizácie HA: (dĺžka začiatok koniec)	#HA.1.B	10 mesiacov	09/2026	06/2027	
Špecifický cieľ P SK :	#HA.1.C	RSO 2.8			
Opatrenie P SK :	#HA.1.D	2.8.1			

²² Posudzuje sa obsahová náplň HA, nie je potrebná totožnosť názvu, ktorý je uvedený vo výzve

²³ Posudzuje sa obsahová náplň HA, nie je potrebná totožnosť názvu, ktorý je uvedený vo výzve

²⁴ Posudzuje sa obsahová náplň HA, nie je potrebná totožnosť názvu, ktorý je uvedený vo výzve

²⁵ Posudzuje sa obsahová náplň HA, nie je potrebná totožnosť názvu, ktorý je uvedený vo výzve

²⁶ Posudzuje sa obsahová náplň HA, nie je potrebná totožnosť názvu, ktorý je uvedený vo výzve

Hlavná aktivita PZ IÚI č. 11:

Názov HA č. 11 ²⁷ a kto je riešiteľom:	#HA.1.A	Doplnkové aktivity k modernizácii autobusových zastávok v obci (Podkylava)			partner č. 4
Obdobie realizácie HA: (dĺžka začiatok koniec)	#HA.1.B	10 mesiacov	09/2026	06/2027	
Špecifický cieľ P SK :	#HA.1.C	RSO 2.8			
Opatrenie P SK :	#HA.1.D	2.8.1			

Podporné aktivity

Obdobie realizácie PA: (dĺžka začiatok koniec)	PA.0.0	21 mesiacov	01/2026	09/2027
---	--------	-------------	---------	---------

5.3 Zhrnutie opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI

Predmetom projektu je rekonštrukcia autobusových zastávok v okrese Myjava, konkrétne v obciach Bukovec, Košariská, Podkylava, Krajné a Kostolné. Samotná stavba bude realizovaná ako súbor stavieb zahŕňajúci rekonštrukciu jednotlivých zastávok. Projekt bude realizovaný prostredníctvom nasledovných aktivít:

HAP 1 - Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Bukovec)

Predmetom aktivity je modernizácia 1 autobusovej zastávky v obci. Zastávka sa nachádza v smere na obec Prietrž v existujúcej križovatke, pri ceste III/1183 v obci. Zastávka je v čiastočne zapustenej nika. Absencia plnohodnotnej niky vytvára potenciálne nebezpečné dopravné situácie pre motorovú dopravu z dôvodu zúženia hlavného dopravného priestoru na ceste. Cesta je obojsmerná v správe TSK, a tvorí prietah obcou. Súčasťou modernizácie je úprava priestoru autobusovej zastávky. Rekonštrukcia bude pozostávať z vybudovania plnohodnotnej niky a vytvorenia novej nástupnej hrany s nástupiskom. Nástupisko bude vybavené prístreškom s doplnením „smart: prvkov a mobiliáru. Celý priestor bude osvetlený verejným osvetlením. V rámci modernizácie bude zrekonštruovaná aj časť chodníka pozdĺž navrhovanej zastávky.

Súčasťou bude aj inštalácia smart prvkov (solárne osvetlenie, Wi-Fi pripojenie), ktoré zlepšia bezpečnosť a efektivitu verejnej dopravy, a prispieť k ekologickej mobilite.

HAP 2- Projektová dokumentácia

Predmetom projektovej dokumentácie je vypracovanie stavebného zámeru / projektu stavby na akciu: „Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava“ v zmysle stavebného zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 60 a v zmysle platných STN.

HAP 3 Doplnkové výdavky (Bukovec)

V rámci aktivity sa bude realizovať mobiliár k rekonštruovanej autobusovej zastávke

HAP 4 - Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Krajné)

Zastávka

Predmetom aktivity je modernizácia 1 autobusovej zastávky v obci. Územie zastávky sa nachádza pri ceste III/1229 v križovatke s cestou III/1261 v obci Krajné. Zastávka sa nachádza priamo v jazdnom pruhu bez samostatnej niky, čo vytvára potencionálne nebezpečné dopravné situácie pre motorovú dopravu z hľadiska zúženia hlavného dopravného priestoru na ceste III/1229 v kritickom mieste pred križovatkou. Modernizáciou sa zrekonštruuje priestor autobusovej zastávky. Rekonštrukcia bude pozostávať z vybudovania samostatnej niky autobusovej zastávky a vytvorenia novej nástupnej hrany s nástupiskom. Nástupisko bude vybavené prístreškom s doplnením „smart: prvkov a mobiliáru. Nástupisko bude prepojené s verejným chodníkom pozdĺž cesty III/1261. Celý priestor bude osvetlený verejným osvetlením. Súčasťou bude aj inštalácia smart prvkov (solárne osvetlenie, Wi-Fi pripojenie), ktoré zlepšia bezpečnosť a efektivitu verejnej dopravy, a prispieť k ekologickej mobilite.

Záchytné parkovisko v obci Krajné

V rámci tejto časti projektu je navrhnuté vybudovanie parkoviskovej komunikácie a záchytného parkoviska z cesty III/1261 v km 7,74. Navrhovaná stavba je súčasťou širšej koncepcie riešenia bezpečného vedenia chodcov a vytvorenia možnosti na využitie alternatívnych druhov dopravy (okrem IAD). Záchytné parkovisko bude slúžiť

²⁷ Posudzuje sa obsahová náplň HA, nie je potrebná totožnosť názvu, ktorý je uvedený vo výzve

na umožnenie prestupu z individuálnej dopravy na verejnú osobnú dopravu. Vjazd na parkovisko bude vybudovaný kolmo na cestu. Súčasťou projektu je aj návrh osvetlenia záchytného parkoviska a priechodu pre chodcov s nasvetlením špeciálnym osvetlením pre priechody, ako aj predpríprava na elektronabíjačku a sadové úpravy.

HAP 5 - Doplnkové výdavky (Krajné)

V rámci aktivity sa bude realizovať mobiliár k rekonštruovanej autobusovej zastávke a záchytnému parkovisku

HAP 6 Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Košariská)

Predmetom aktivity je modernizácia 1 autobusovej zastávky v obci v smere Košariská – Piešťany.

Zastávka sa nachádza pri ceste II/499 v obci Košariská. Je situovaná v samostatnej nika vpravo od cesty II/499 v smere staničenia. Priestor zastávky pozostáva z nástupnej hrany a nástupiska vybaveného prístreškom a je osvetlený verejným osvetlením. Cesta II/499 v riešenom úseku je obojsmerná cesta s neobmedzeným prístupom v správe TSK, a tvorí prieťah obcou. Modernizáciou sa zrekonštruuje priestor autobusovej zastávky, nástupište s prístreškom a doplnia sa „smart: prvky a mobiliáru. Celý priestor bude osvetlený verejným osvetlením. Súčasťou bude aj inštalácia smart prvkov (solárne osvetlenie, Wi-Fi pripojenie), ktoré zlepšia bezpečnosť a efektivitu verejnej dopravy, a prispejú k ekologickej mobilite.

HAP 7 Doplnkové výdavky (Košariská)

V rámci aktivity sa bude realizovať mobiliár k rekonštruovanej autobusovej zastávke

HAP 8 - Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Kostolné)

Predmetom aktivity je rekonštrukcia 1 autobusovej zastávky v obci. Zastávka sa nachádza pri ceste III/1186 v obci Kostolné, v jazdnom pruhu v smere na obec Vaďovce, kde okraj vozovky je tvorený obrubníkom a nástupiskom. Nástupisko je napojené na verejných chodník a je vybavené prístreškom. V rámci projektu sa zrekonštruuje priestor autobusovej zastávky. Rekonštrukcia bude pozostávať z vybudovania novej nástupnej hrany a plochy nástupiska. Nástupisko bude vybavené novým prístreškom s doplním „smart: prvkov a mobiliáru. Celý priestor bude osvetlený verejným osvetlením. Súčasťou bude aj inštalácia smart prvkov (solárne osvetlenie, Wi-Fi pripojenie), ktoré zlepšia bezpečnosť a efektivitu verejnej dopravy, a prispejú k ekologickej mobilite.

HAP 9 Doplnkové výdavky (Kostolné)

V rámci aktivity sa bude realizovať mobiliár k rekonštruovanej autobusovej zastávke

HAP 10 – Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Podkylava)

Predmetom aktivity je rekonštrukcia 2 autobusových zastávok v obci v smere Podkylava u Pagáčov – smer Prašník. Zastávky sa nachádzajú pri ceste III/1184 v obci Podkylava, v jazdnom pruhu, kde okraj vozovky je tvorený zeleným pásom s absenciou nástupísk. Zastávka v smere na Prašník je vybavená existujúcim autobusovým prístreškom, ktorý zasahuje do prechodového profilu samotnej cesty. Absencia nástupísk na oboch stranách a nevhodne umiestnený autobusový prístrešok vytvárajú nebezpečné dopravné situácie na ceste. Projektom sa zrekonštruuje priestor autobusovej zastávky na oboch stranách cesty. Rekonštrukcia bude pozostávať z vybudovania nástupných hrán a plôch nástupiska. Nástupisko v smere na Prašník bude vybavené novým prístreškom s doplnením „smart: prvkov a mobiliáru. Celý priestor bude osvetlený verejným osvetlením. Súčasťou bude aj inštalácia smart prvkov (solárne osvetlenie, Wi-Fi pripojenie), ktoré zlepšia bezpečnosť a efektivitu verejnej dopravy, a prispejú k ekologickej mobilite.

HAP 11 Doplnkové výdavky (Podkylava)

V rámci aktivity sa bude realizovať mobiliár k rekonštruovanej autobusovej zastávke

Podporné aktivity

Predmetom podporných aktivít je realizácia verejného obstarávania a náklady na projektový manažment.

5.4 Stav pripravenosti PZ IÚI

Obec Bukovec - pripravená projektová dokumentácia
Obec Krajné - pripravená projektová dokumentácia
Obec Košariská – pripravená projektová dokumentácia
Obec Kostolné – pripravená projektová dokumentácia
Obec Podkylava -pripravená projektová dokumentácia

6 Očakávané merateľné ukazovatele PZ IÚI

PZ IÚI a očakávané merateľné ukazovatele

P.č.	Merateľné ukazovatele ²⁸ adresované PZ IÚI	Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota
1.	#6.0.A Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy	počet	0	7
2.	#6.0.B Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením - Predmetom projektovej dokumentácie je vypracovanie stavebného zámeru / projektu stavby na akciu: „Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava“ v zmysle stavebného zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 60 a v zmysle platných STN.	počet	0	1
3.	#6.0.C PSKPRCR62 Používatelia novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok	používatelia / rok	0	33 550

Názov ukazovateľa 1	Aktivita projektu IÚI	Merná jednotka	Počiatočná hodnota	Cieľová hodnota
Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Bukovec)	Počet zastávok	1	1
Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Krajné)	Počet zastávok	1	2
Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Košariská)	Počet zastávok	1	1
Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Kostoľné)	Počet zastávok	1	1

²⁸ merateľný ukazovateľ (ďalej aj len „MU“)

Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Podkylava)	Počet zastávok	2	2
Celkom			6	7

Názov ukazovateľa 2	Aktivita projektu IIÚI	Merná jednotka	Počiatočná hodnota	Cieľová hodnota
Používatelia novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Bukovec)	používatelia / rok	AZ Bukovec Jednota – počet osôb nástup 5 475, výstup 3 349 zdroj: SAD TN za rok 2023	5 480
Používatelia novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Krajné)	používatelia / rok	AZ Krajné ZŠ – počet osôb nástup 9 883, výstup 8 484 zdroj: SAD TN za rok 2023	9 890
Používatelia novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Košariská)	používatelia / rok	AZ Košariská U Plačkov – počet osôb nástup 4 165, výstup 1 775 zdroj: SAD TN za rok 2023	4 170
Používatelia novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Kostolné)	používatelia / rok	AZ Kostolné Jednota - počet osôb nástup 13 576, výstup 11 597 zdroj: SAD TN za rok 2023	13 580
Používatelia novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Podkylava)	používatelia / rok	AZ Podkylava U Pagáčov – počet osôb nástup 425, výstup 784 zdroj: SAD TN za rok 2023	430
Celkom				33 550

7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI ²⁹

7.1.1 Rozpočet žiadateľa č. 1:

P.č.	Hlavná aktivita PZ IÚI	Pomenovanie predpokladaných výdavkov HA	Výdavky na HA spolu s DPH (EUR)*	Komentár (popis stanovenia výdavku vrátane identifikácie neoprávnených výdavkov, ak relevantné)
1.	#Z.1.1 HA1 Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Bukovec)	Modernizácia zastávky v obci, inštalácia smart prvkov, osvetlenia, výdavky na stavebný dozor, a na Rezervu na nepredvídané výdavky, skupina výdavkov 021 Stavby	71 748,71	Cena bude určená na základe PHZ z verejného obstarávania
	Z.1.2 HA2 Projektová dokumentácia	Vypracovanie projektovej dokumentácie „Modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy v okrese Myjava“	17 000,00	Cena na základe verejného obstarávania

7.1.2 Rozpočet žiadateľa č. 2:

P.č.	Hlavná aktivita PZ IÚI	Pomenovanie predpokladaných výdavkov HA	Výdavky na HA spolu s DPH (EUR)*	Komentár (popis stanovenia výdavku vrátane identifikácie neoprávnených výdavkov, ak relevantné)
2.	#Z.2.2 HA3 Doplnkové výdavky (Bukovec)	Modernizácia zastávky v obci – osadenie mobiliáru k autobusovej zastávke skupina výdavkov 022 Samostatné hnuťelné súbory a súbory hnuťelných vecí	3 776,25	Cena bude určená na základe paušálnej sadzby

7.1.3 Rozpočet partnera č. 1:

P.č.	Hlavná aktivita PZ IÚI	Pomenovanie predpokladaných výdavkov HA	Výdavky	Komentár
------	------------------------	---	---------	----------

²⁹ skratka NSU v názve skupiny výdavkov: Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013 (ďalej len „nariadenie o spoločných ustanoveniach“ alebo „NSU“)

			na HA spolu s DPH (EUR)*	(popis stanovenia výdavku, vrátane identifikácie neoprávnených výdavkov, ak relevantné)
1.	#P.1.2	HA4 Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Krajné)	173 000	Cena bude určená na základe PHZ z verejného obstarávania
Modernizácia zastávky v obci, inštalácia smart prvkov, osvetlenia. Výbudovanie záchytného parkoviska, výdavky na stavebný dozor, a na Rezervu na nepredvídané výdavky, skupina výdavkov 021 Stavby				

7.1.4 Rozpočet partnera č. 2:

P.č.	Hlavná aktivita PZ IÚI	Pomenovanie predpokladaných výdavkov HA	Výdavky na HA spolu s DPH (EUR)*	Komentár (popis stanovenia výdavku, vrátane identifikácie neoprávnených výdavkov, ak relevantné)
1.	#P.2.2	HA5 Doplnkové výdavky (Krajné)	10 000	Cena bude určená na základe paušálnej sadzby
Osadenie mobiliáru k autobusovej zastávke a vybudovanému záchytnému parkovisku, skupina výdavkov 022 Samostatné hnutelné súbory a súbory hnutelných vecí				

7.1.5 Rozpočet partnera č. 2:

P.č.	Hlavná aktivita PZ IÚI	Pomenovanie predpokladaných výdavkov HA	Výdavky na HA spolu s DPH (EUR)*	Komentár (popis stanovenia výdavku, vrátane identifikácie neoprávnených výdavkov, ak relevantné)
1.	#P.2.2	HA6 Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Košariská)	25 673,80	Cena bude určená na základe PHZ z verejného obstarávania
Modernizácia zastávky v obci, inštalácia smart prvkov, osvetlenia výdavky na stavebný dozor, a na Rezervu na nepredvídané výdavky, skupina výdavkov 021 Stavby				

7.1.6 Rozpočet partnera č. 2:

P.č.	Hlavná aktivita PZ IÚI	Pomenovanie predpokladaných výdavkov HA	Výdavky na HA spolu s DPH (EUR)*	Komentár (popis stanovenia výdavku, vrátane identifikácie neoprávnených výdavkov, ak relevantné)
1.	#P.2.2	HA7 Doplnkové výdavky (Košariská)	1 351,25	Cena bude určená na základe paušálnej sadzby
Osadenie mobiliáru k modernizovanej autobusovej zastávke, skupina výdavkov 022 Samostatné hnutelné súbory a súbory hnutelných vecí				

7.1.7 Rozpočet partnera č. 3:

P.č.	Hlavná aktivita PZ IÚI	Pomenovanie predpokladaných výdavkov HA	Výdavky na HA spolu s DPH (EUR)*	Komentár (popis stanovenia výdavku, vrátane identifikácie neoprávnených výdavkov, ak relevantné)
1. #P.2.2	HA8 Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Kostolné)	Modernizácia zastávky v obci, inštalácia smart prvkov, osvetlenia výdavky na stavebný dozor, a na Rezervu na nepredvídané výdavky, skupina výdavkov 021 Stavby	25 673,80	Cena bude určená na základe PHZ z verejného obstarávania

7.1.8 Rozpočet partnera č. 3:

P.č.	Hlavná aktivita PZ IÚI	Pomenovanie predpokladaných výdavkov HA	Výdavky na HA spolu s DPH (EUR)*	Komentár (popis stanovenia výdavku, vrátane identifikácie neoprávnených výdavkov, ak relevantné)
1. #P.2.2	HA9 Doplnkové výdavky (Kostolné)	Osadenie mobiliáru k modernizovanej autobusovej zastávke, skupina výdavkov 022 Samostatné hnuťelné súbory a súbory hnuťelných vecí	1 351,25	Cena bude určená na základe paušálnej sadzby

7.1.9 Rozpočet partnera č. 4:

P.č.	Hlavná aktivita PZ IÚI	Pomenovanie predpokladaných výdavkov HA	Výdavky na HA spolu s DPH (EUR)*	Komentár (popis stanovenia výdavku, vrátane identifikácie neoprávnených výdavkov, ak relevantné)
1. #P.2.2	HA10Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (Podkylava)	Modernizácia zastávok v obci, inštalácia smart prvkov, osvetlenia, výdavky na stavebný dozor, a na Rezervu na nepredvídané výdavky, skupina výdavkov 021 Stavby	51 347,59	Cena bude určená na základe PHZ z verejného obstarávania

7.1.10 Rozpočet partnera č. 4:

P.č.	Hlavná aktivita PZ IÚI	Pomenovanie predpokladaných výdavkov HA	Výdavky na HA spolu	Komentár (popis stanovenia výdavku, vrátane)
------	------------------------	---	---------------------	--

			s DPH (EUR)*	identifikácie neoprávnených výdavkov, ak relevantné)
1.	#P.2.2 HA11Doplnkové výdavky (Podkylava)	Osadenie mobiliáru k modernizovaným autobusovým zastávkam, skupina výdavkov 022 Samostatné hnutelné súbory a súbory hnutelných vecí	2 702,6	Cena bude určená na základe paušálnej sadzby

* ak relevantné

7.1.11 Rozpočet - podporné aktivity:

P.č.		Pomenovanie predpokladaných výdavkov PA a kto si ich uplatňuje (žiadateľ/partner č. ...)	Suma na PA spolu s DPH (EUR)*	Komentár (popis stanovenia výdavku)
1.	#R.0.1 Podporné aktivity PZ IÚI	Externé riadenie projektu, VO, skupina výdavkov 907 Paušálna sadzba určená na základe nariadenia	11 864,70	Cena bude určená na základe paušálnej sadzby z oprávnených priamych nákladov 3%

Celkový rozpočet PZ IÚI:

PZ IÚI	#7.0.0	Celkové predpokladané výdavky (v EUR) (oprávnené + neoprávnené výdavky)	395 489,95
	#7.0.1	Neoprávnené výdavky (v EUR)	0
	#7.0.2	Celkové oprávnené výdavky ³⁰ (v EUR)	395 489,95
	#7.0.3	Zdroj EÚ (z COV v EUR)	336 166,46
	#7.0.4	Štátny rozpočet (z COV v EUR)	59 323,49
	#7.0.5	Vlastné zdroje prijímateľa (z COV v EUR)	0

³⁰ Ďalej len COV

8 Iné informácie³¹

--

9 Čestné vyhlásenie

Ja, Marcela Pavesková ako starostka obce Bukovec žiadateľa č. 1 čestne vyhlasujem, že:

- ☒ všetky informácie obsiahnuté v PZ a všetkých jeho prílohách sú úplné, pravdivé a správne;
- ☒ dodržím pri implementácii projektu horizontálne princípy zamerané na odstraňovanie nerovností a presadzovanie rovnosti žien a mužov, ako aj na boj proti diskriminácii na základe pohlavia, rasy alebo etnického pôvodu, náboženstva alebo viery, zdravotného postihnutia, veku alebo sexuálnej orientácie a zabezpečím prístupnosť v súlade s Dohovorom OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím;
- ☒ disponujem dostatočnými administratívnymi, odbornými a prevádzkovými kapacitami na riadenie a realizáciu projektu;
- ☒ zabezpečím finančné prostriedky na spolufinancovanie PZ tak, aby nebola ohrozená jeho implementácia;
- ☒ na oprávnené výdavky uvedené v PZ nežiadam o inú pomoc, resp. požadovanie inej pomoci je v súlade s pravidlami kumulácie ustanovenými v príslušných právnych predpisoch poskytovania štátnej pomoci a na tieto výdavky v minulosti nebol poskytnutý príspevok z verejných prostriedkov ani z Recyklačného fondu;
- ☒ som si vedomý skutočnosti, že na nenávratný finančný príspevok nie je právny nárok;
- ☒ som si vedomý zodpovednosti za predloženie úplných a správnych údajov, pričom beriem na vedomie, že preukázanie opaku je spojené s rizikom možných následkov v rámci konania o ŽoNFP a/alebo implementácie PZ (napr. možnosť mimoriadneho ukončenia zmluvného vzťahu, vznik neoprávnených výdavkov);

Zaväzujem sa bezodkladne písomne informovať príslušnú radu partnerstva/kooperačnú radu UMR o všetkých zmenách, ktoré sa týkajú uvedených údajov a skutočností.

Súhlasím so správou, spracovaním a uchovávaním všetkých uvedených osobných údajov.

Ja, JUDr. Ján Konečník ako starosta obce Krajné partnera č. 1 čestne vyhlasujem, že:

- ☒ všetky informácie obsiahnuté v PZ a všetkých jeho prílohách sú úplné, pravdivé a správne;
- ☒ dodržím pri implementácii projektu horizontálne princípy zamerané na odstraňovanie nerovností a presadzovanie rovnosti žien a mužov, ako aj na boj proti diskriminácii na základe pohlavia, rasy alebo etnického pôvodu, náboženstva alebo viery, zdravotného postihnutia, veku alebo sexuálnej orientácie a zabezpečím prístupnosť v súlade s Dohovorom OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím;
- ☒ disponujem dostatočnými administratívnymi, odbornými a prevádzkovými kapacitami na riadenie a realizáciu projektu;

³¹ Ak relevantné

- ☒ zabezpečím finančné prostriedky na spolufinancovanie PZ tak, aby nebola ohrozená jeho implementácia;
- ☒ na oprávnené výdavky uvedené v PZ nežiadam o inú pomoc, resp. požadovanie inej pomoci je v súlade s pravidlami kumulácie ustanovenými v príslušných právnych predpisoch poskytovania štátnej pomoci a na tieto výdavky v minulosti nebol poskytnutý príspevok z verejných prostriedkov ani z Recyklačného fondu;
- ☒ som si vedomý skutočnosti, že na nenávratný finančný príspevok nie je právny nárok;
- ☒ som si vedomý zodpovednosti za predloženie úplných a správnych údajov, pričom beriem na vedomie, že preukázanie opaku je spojené s rizikom možných následkov v rámci konania o ŽoNFP a/alebo implementácie PZ (napr. možnosť mimoriadneho ukončenia zmluvného vzťahu, vznik neoprávnených výdavkov);

Zaväzujem sa bezodkladne písomne informovať príslušnú radu partnerstva/kooperačnú radu UMR o všetkých zmenách, ktoré sa týkajú uvedených údajov a skutočností.

Súhlasím so správou, spracovaním a uchovávaním všetkých uvedených osobných údajov.

Ja, Štefan Antol ako starosta obce Košariská **partnera č. 2** čestne vyhlasujem, že:

- ☒ všetky informácie obsiahnuté v PZ a všetkých jeho prílohách sú úplné, pravdivé a správne;
- ☒ dodržiám pri implementácii projektu horizontálne princípy zamerané na odstraňovanie nerovností a presadzovanie rovnosti žien a mužov, ako aj na boj proti diskriminácii na základe pohlavia, rasy alebo etnického pôvodu, náboženstva alebo viery, zdravotného postihnutia, veku alebo sexuálnej orientácie a zabezpečím prístupnosť v súlade s Dohovorom OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím;
- ☒ disponujem dostatočnými administratívnymi, odbornými a prevádzkovými kapacitami na riadenie a realizáciu projektu;
- ☒ zabezpečím finančné prostriedky na spolufinancovanie PZ tak, aby nebola ohrozená jeho implementácia;
- ☒ na oprávnené výdavky uvedené v PZ nežiadam o inú pomoc, resp. požadovanie inej pomoci je v súlade s pravidlami kumulácie ustanovenými v príslušných právnych predpisoch poskytovania štátnej pomoci a na tieto výdavky v minulosti nebol poskytnutý príspevok z verejných prostriedkov ani z Recyklačného fondu;
- ☒ som si vedomý skutočnosti, že na nenávratný finančný príspevok nie je právny nárok;
- ☒ som si vedomý zodpovednosti za predloženie úplných a správnych údajov, pričom beriem na vedomie, že preukázanie opaku je spojené s rizikom možných následkov v rámci konania o ŽoNFP a/alebo implementácie PZ (napr. možnosť mimoriadneho ukončenia zmluvného vzťahu, vznik neoprávnených výdavkov);

Zaväzujem sa bezodkladne písomne informovať príslušnú radu partnerstva/kooperačnú radu UMR o všetkých zmenách, ktoré sa týkajú uvedených údajov a skutočností.

Súhlasím so správou, spracovaním a uchovávaním všetkých uvedených osobných údajov.

Ja, Miroslav Cibulka ako starosta obce Kostolné **partnera č. 3** čestne vyhlasujem, že:

- ☒ všetky informácie obsiahnuté v PZ a všetkých jeho prílohách sú úplné, pravdivé a správne;
- ☒ dodržiám pri implementácii projektu horizontálne princípy zamerané na odstraňovanie nerovností a presadzovanie rovnosti žien a mužov, ako aj na boj proti diskriminácii na základe pohlavia, rasy alebo etnického pôvodu, náboženstva alebo viery, zdravotného postihnutia, veku alebo sexuálnej orientácie a zabezpečím prístupnosť v súlade s Dohovorom OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím;
- ☒ disponujem dostatočnými administratívnymi, odbornými a prevádzkovými kapacitami na riadenie a realizáciu projektu;
- ☒ zabezpečím finančné prostriedky na spolufinancovanie PZ tak, aby nebola ohrozená jeho implementácia;
- ☒ na oprávnené výdavky uvedené v PZ nežiadam o inú pomoc, resp. požadovanie inej pomoci je v súlade s pravidlami kumulácie ustanovenými v príslušných právnych predpisoch poskytovania štátnej pomoci a na tieto výdavky v minulosti nebol poskytnutý príspevok z verejných prostriedkov ani z Recyklačného fondu;
- ☒ som si vedomý skutočnosti, že na nenávratný finančný príspevok nie je právny nárok;
- ☒ som si vedomý zodpovednosti za predloženie úplných a správnych údajov, pričom beriem na vedomie, že preukázanie opaku je spojené s rizikom možných následkov v rámci konania o ŽoNFP a/alebo implementácie PZ (napr. možnosť mimoriadneho ukončenia zmluvného vzťahu, vznik neoprávnených výdavkov);

Zaväzujem sa bezodkladne písomne informovať príslušnú radu partnerstva/kooperačnú radu UMR o všetkých zmenách, ktoré sa týkajú uvedených údajov a skutočností.

Súhlasím so správou, spracovaním a uchovávaním všetkých uvedených osobných údajov.

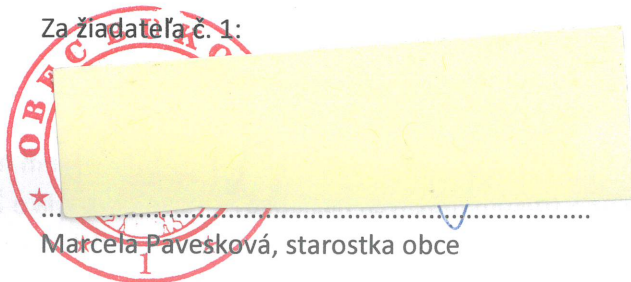
Ja, Ing. Ján Morihladko ako starosta obce Podkylava **partnera č. 4** čestne vyhlasujem, že:

- ☒ všetky informácie obsiahnuté v PZ a všetkých jeho prílohách sú úplné, pravdivé a správne;
- ☒ dodržiám pri implementácii projektu horizontálne princípy zamerané na odstraňovanie nerovností a presadzovanie rovnosti žien a mužov, ako aj na boj proti diskriminácii na základe pohlavia, rasy alebo etnického pôvodu, náboženstva alebo viery, zdravotného postihnutia, veku alebo sexuálnej orientácie a zabezpečím prístupnosť v súlade s Dohovorom OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím;
- ☒ disponujem dostatočnými administratívnymi, odbornými a prevádzkovými kapacitami na riadenie a realizáciu projektu;
- ☒ zabezpečím finančné prostriedky na spolufinancovanie PZ tak, aby nebola ohrozená jeho implementácia;
- ☒ na oprávnené výdavky uvedené v PZ nežiadam o inú pomoc, resp. požadovanie inej pomoci je v súlade s pravidlami kumulácie ustanovenými v príslušných právnych predpisoch poskytovania štátnej pomoci a na tieto výdavky v minulosti nebol poskytnutý príspevok z verejných prostriedkov ani z Recyklačného fondu;
- ☒ som si vedomý skutočnosti, že na nenávratný finančný príspevok nie je právny nárok;
- ☒ som si vedomý zodpovednosti za predloženie úplných a správnych údajov, pričom beriem na vedomie, že preukázanie opaku je spojené s rizikom možných následkov v rámci konania o ŽoNFP a/alebo implementácie PZ (napr. možnosť mimoriadneho ukončenia zmluvného vzťahu, vznik neoprávnených výdavkov);

Zaväzujem sa bezodkladne písomne informovať príslušnú radu partnerstva/kooperačnú radu UMR o všetkých zmenách, ktoré sa týkajú uvedených údajov a skutočností.
Súhlasím so správou, spracovaním a uchovávaním všetkých uvedených osobných údajov.

V Bukovci, dňa 25.11.2025

Za žiadateľa č. 1:



.....
Marcela Pavesková, starostka obce