

72/4/2020

Rámcová dohoda č. Z202019593_Z

I. Zmluvné strany

1.1 Objednávateľ:

Obchodné meno: Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja
 Sídlo: Brnianska 3, 91105 Trenčín, Slovenská republika
 IČO: 37915568
 DIČ: 2021764767
 IČ DPH: SK2021764767
 Bankové spojenie: IBAN: SK5081800000007000510133
 Telefón: 0326509345

1.2 Dodávateľ:

Obchodné meno: DATACAR, spol. s r.o.
 Sídlo: Piešť II, 129, 96212 Detva, Slovenská republika
 IČO: 36650811
 DIČ: 2022210531
 IČ DPH: SK2022210531
 Bankové spojenie: IBAN: SK0675000000004023173199
 Telefón: 0902927927

II. Predmet zmluvy

2.1 Všeobecná špecifikácia predmetu Zmluvy:

Názov: AVL systém
 Kľúčové slová: AVL systém, GPS monitoring, monitorovanie áut
 CPV: 42961300-3 - Systémy na lokalizáciu vozidiel; 38112100-4 - Globálne navigačné a polohovacie systémy (GPS alebo ekvivalent); 51200000-4 - Inštalácia meracích, kontrolných, skúšobných a navigačných zariadení; 34996000-5 - Regulačné, bezpečnostné alebo signalizačné zariadenia pre cestnú dopravu; 60000000-8 - Dopravné služby (bez prepravy odpadu)
 Druh/y: Tovar; Služba

2.2 Funkčná a technická špecifikácia predmetu Zmluvy:

Zoznam položiek:

1. AVL jednotka pre vozidlo Nissan Leaf
2. AVL jednotka pre Traktorbager JCB
3. AVL jednotka pre Traktorovú kosačku Kubota
4. AVL jednotka pre Mercedes Arocs
5. AVL jednotka pre Mercedes Actros
6. AVL jednotka pre VW Crafter

Položka č. 1: AVL jednotka pre vozidlo Nissan Leaf

Funkcia				
Dodanie, montáž a servis monitorovacieho systému motorových vozidiel určených na sledovanie a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel, vrátane jeho softvérového vybavenia (update, upgrade).				
AVL systém pre monitorovanie vozidla s nasledovnými funkciami:				
Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
prihlásenie vodiča	ks			3
pohyb	ks			3

Technické vlastnosti	Hodnota/Charakteristika
Monitorovacie zariadenie musí byť kompaktné, mechanicky odolné. Musí byť pevne umiestnené v kabíne vozidla prípadne mimo kabíny vozidla a zabezpečené proti zásahom zvonku.	

Položka č. 2: AVL jednotka pre Traktorbager JCB

Funkcia				
Dodanie, montáž a servis monitorovacieho systému motorových vozidiel určených na sledovanie a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel, vrátane jeho softvérového vybavenia (update, upgrade).				
AVL systém pre monitorovanie vozidla s nasledovnými funkciami:				
Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
prihlásenie vodiča	ks			3
pohyb	ks			3
stav nádrže	ks			3
Technické vlastnosti	Hodnota/Charakteristika			
Monitorovacie zariadenie musí byť kompaktné, mechanicky odolné. Musí byť pevne umiestnené v kabíne vozidla prípadne mimo kabíny vozidla a zabezpečené proti zásahom zvonku.				

Položka č. 3: AVL jednotka pre Traktorovú kosačku Kubota

Funkcia				
Dodanie, montáž a servis monitorovacieho systému motorových vozidiel určených na sledovanie a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel, vrátane jeho softvérového vybavenia (update, upgrade).				
AVL systém pre monitorovanie vozidla s nasledovnými funkciami:				
Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
prihlásenie vodiča	ks			6
pohyb	ks			6
stav nádrže	ks			6
kosenie (dĺžka, čas)	ks			6
Technické vlastnosti	Hodnota/Charakteristika			
Monitorovacie zariadenie musí byť kompaktné, mechanicky odolné. Musí byť pevne umiestnené v kabíne vozidla prípadne mimo kabíny vozidla a zabezpečené proti zásahom zvonku.				

Položka č. 4: AVL jednotka pre Mercedes Arocs

Funkcia				
Dodanie, montáž a servis monitorovacieho systému motorových vozidiel určených na sledovanie a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel, vrátane jeho softvérového vybavenia (update, upgrade).				
AVL systém pre monitorovanie vozidla s nasledovnými funkciami:				
Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
prihlásenie vodiča	ks			3
pohyb	ks			3
pluhovanie (dĺžka, čas)	ks			3
posyp (dĺžka, čas)	ks			3
zametanie (dĺžka, čas)	ks			1
stav nádrže	ks			3

Technické vlastnosti	Hodnota/Charakteristika
Monitorovacie zariadenie musí byť kompaktné, mechanicky odolné. Musí byť pevne umiestnené v kabíne vozidla prípadne mimo kabíny vozidla a zabezpečené proti zásahom zvonku.	

Položka č. 5: AVL jednotka pre Mercedes Actros

Funkcia				
Dodanie, montáž a servis monitorovacieho systému motorových vozidiel určených na sledovanie a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel, vrátane jeho softvérového vybavenia (update, upgrade).				
AVL systém pre monitorovanie vozidla s nasledovnými funkciami:				
Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
prihlásenie vodiča	ks			5
pohyb	ks			5
pluhovanie (dĺžka, čas)	ks			5
posyp (dĺžka, čas)	ks			5
zametanie (dĺžka, čas)	ks			5
stav nádrže	ks			5
Technické vlastnosti	Hodnota/Charakteristika			
Monitorovacie zariadenie musí byť kompaktné, mechanicky odolné. Musí byť pevne umiestnené v kabíne vozidla prípadne mimo kabíny vozidla a zabezpečené proti zásahom zvonku.				

Položka č. 6: AVL jednotka pre VW Crafter

Funkcia				
Dodanie, montáž a servis monitorovacieho systému motorových vozidiel určených na sledovanie a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke vozidiel, vrátane jeho softvérového vybavenia (update, upgrade).				
AVL systém pre monitorovanie vozidla s nasledovnými funkciami:				
Technické vlastnosti	Jednotka	Minimum	Maximum	Presne
prihlásenie vodiča	ks			2
pohyb	ks			2
stav nádrže	ks			2
Technické vlastnosti	Hodnota/Charakteristika			
Monitorovacie zariadenie musí byť kompaktné, mechanicky odolné. Musí byť pevne umiestnené v kabíne vozidla prípadne mimo kabíny vozidla a zabezpečené proti zásahom zvonku.				

2.3 Osobitné požiadavky na plnenie:

Názov
Vrátane dopravy na miesto plnenia
Vrátane inštalácie na mieste plnenia
Systém musí byť plne zabudovateľného do prostredia informačného systému obstarávateľa (OS Microsoft; iORIS) a plne kompatibilné s implementovanou technológiou systému FLEETWARE, prípadne ekvivalentné riešenia (vzhľadom na to, že väčšina vozového parku verejného obstarávateľa je už vybavená GPS systémom FLEETWARE, požaduje verejný obstarávateľ doplniť GPS systém – monitoring vozidiel týmto systémom, prípadne ekvivalentným riešením.

<p>Systém bude plne kompatibilný s existujúcim softvérom verejného obstarávateľa, k požadovanému monitoringu – stav PHM, poloha vozidla, výkon vozidla, integrácia s IS iORIS – elektronická STAZ-ka a pod.). V prípade, že bude poskytnutá ekvivalentná náhrada monitorovacieho GPS systému jeho kompatibilitu uchádzač preukáže písomným potvrdením od autorizovaného dodávateľa monitorovacieho systému FLEETWARE. Verejný obstarávateľ si v tomto prípade vyhradzuje právo posúdiť kompatibilitu poskytovaného GPS systému odbornou spôsobilou osobou.</p>
<p>Kompaktné monitorovacie zariadenie musí zabezpečovať GPS aj GSM signál.</p>
<p>Verejný obstarávateľ požaduje prevádzkyschopnosť hardwarových ako aj softwarových častí informačnej infraštruktúry podieľajúcich sa na monitorovaní pohybu vozidiel ako i na sledovaní činností ako celku. Verejný obstarávateľ nepripúšťa, aby uvedené monitorovacie jednotky boli dodávané neautorizovaným subjektom, príp. boli inštalované iné druhy zariadení s inými komponentami. Verejný obstarávateľ požaduje, aby mal dodávateľ vlastný vývojový systém. Vývoj softvéru a hardvéru požadujeme v cene.</p>
<p>Verejný obstarávateľ požaduje prevádzkyschopnosť hardvérových ako aj softvérových častí informačnej infraštruktúry, podieľajúcich sa na monitorovaní pohybu vozidiel ako i na sledovaní činností ako celku. Monitorovacie jednotky nemôžu byť dodávané neautorizovaným subjektom, prípadne boli inštalované iné druhy zariadení s inými komponentami.</p>
<p>Verejný obstarávateľ požaduje údržbu a opravy monitorovacích zariadení a systému počas celej doby platnosti zmluvy v SR, doprava zdarma.</p>
<p>Verejný obstarávateľ požaduje monitorovanie spôsobu jazdy vodiča vo vozidle, t. j. štýl jazdy podľa akceleromerta a GPS dát, max. rýchlosť, priemerná rýchlosť, čas státia so zapnutým motorom, doba jazdy v stanovenom úseku (podľa filtra). Požadujeme komunikáciu s monitorovacím zariadením aj počas stavu, keď je vozidlo vypnuté, a tiež aby služobné vozidlo, ktoré sa nachádza mimo územia SR, malo evidované jazdy v elektronickej knihe jász bez navýšenia mesačného poplatku za službu.</p>
<p>Požadujeme, aby dodávateľ mal vlastnú mobilnú aplikáciu k systému monitorovania.</p>
<p>Požadujeme, aby užívateľské funkcie informačného systému boli prístupné prostredníctvom zabezpečeného webového rozhrania (SSL certifikát).</p>
<p>Dodanie a montáž monitorovacích zariadení musí byť realizované na mieste podľa zadania objednávateľa, najneskôr do 5 dní po doručení objednávky dodávateľovi (osobne, e-mailom).</p>
<p>Verejný obstarávateľ požaduje bezplatné školenia pre zamestnancov odberateľa počas celej doby platnosti zmluvy.</p>
<p>Dodanie a montáž monitorovacích zariadení požadujeme realizovať na mieste vybranom odberateľom. Remontáž starých monitorovacích zariadení musí byť zahrnuté v cene montáže.</p>
<p>Vybraný dodávateľ je povinný poskytnúť on-line GPS dáta do systému prevádzkovaného spoločnosťou Datacar a iORIS. Požadujeme bezobslužné, spoľahlivé spracovanie a uloženie došlých dát načítaných z mobilnej jednotky do databázy a evidenciu spracovaných dát z monitorovacieho zariadenia v mesačných databázach (údaje vo formáte XLS a PDF). Požadujeme prenos dát v reálnom čase cez Internet na definovanú IP adresu, ako aj možnosť replikácie dát na iný server, možnosť prístupu k centrálnym dátam.</p>
<p>Verejný obstarávateľ požaduje vykazovanie priemernej spotreby v danom mesiaci podľa štandardov schválených finančným riaditeľstvom Slovenskej republiky. Požadujeme zabezpečiť evidenciu vodičov, ŠPZ vozidiel a ich vzájomné priradovanie, definovanie osobnej jednotky GPS pre monitorovanie osôb, monitorovanie spôsobu jazdy vodiča vo vozidle, t. j. štýl jazdy podľa akcelerometra a GPS dát, max. rýchlosť, priemerná rýchlosť, čas státia so zapnutým motorom, doba jazdy v stanovenom úseku (podľa filtra).</p>
<p>Požadujeme, aby v prípade demontáže monitorovacieho zariadenia, ktoré bude namontované do ďalšieho vozidla, bola zabezpečená bezplatná deaktivácia služby a s tým súvisiaci mesačný poplatok (zariadenie zostane nečinné).</p>
<p>Požadujeme mapové podklady (najlepšie Google) ako aj alternatívne mapové riešenie, vrátane kompletnej aktualizácie počas celej doby využívania monitorovacieho systému v rámci potrebnej licencie.</p>
<p>Požadujeme potvrdenie o tom, že vozidlá, ktoré sú vybavené jednotkou satelitného sledovania pohybu vozidla, ktorá zaznamenáva evidenciu jász a sleduje aj skutočnú spotrebu, ako daňové výdavky si môžu uplatniť nákup na spotrebované PHM. Zároveň zistená evidencia jász podľa tohto satelitného zariadenia slúži ako podklad, na aké cesty bolo vozidlo použité a daňovník neprepočítava spotrebu, ale uplatňuje si preukázané výdavky na nákup PHM do výšky spotreby pohonných látok vykázaných jednotkou satelitného sledovania pohybu vozidla. Tzn., že do daňových výdavkov sa uzná aj prípadná zvýšená spotreba.</p>
<p>Požadujeme napojenie systému na riadiacu jednotku automobilu, pokiaľ ňou disponuje. Ak riadiacu jednotku nemá, požaduje sa pripojenie na iné zariadenie vozidla.</p>
<p>Požadujeme neobmedzený počet prístupov do systému s možnosťou nastavenia rozsahu prístupu a tiež možnosťou aby si obstarávateľ mohol sám vytvárať prístupy pre svojich zamestnancov.</p>
<p>Požadujeme automatické korekcie kilometrov vždy k poslednému/prvému dňu v mesiaci, v prípade potreby aj v priebehu mesiaca.</p>
<p>Verejný obstarávateľ požaduje, aby systém sám upozornil e-mailom na nefunkčnosť zariadenia, náhly úbytok PHM nádrže aj odstaveného vozidla.</p>
<p>Systém musí automaticky vytvárať cestovné príkazy, žiadanky na prepravu, knihu jász, možnosť prepínania jazdy súkromná-služobná a naopak, prehľady tankovaní - časové, aj množstva načerpaného PHM.</p>

<p>Systém musí automaticky počítat v priebehu jazdy ako aj po jazde - cestovné náhrady, stav nádrže, úbytok paliva v nádrži, spotrebu ku každej jazde ako aj celkovú za celý mesiac, prejdenú vzdialenosť, nadspotrebu paliva, ekonomický výpočet jazdy, rýchlosť jazdy alebo podľa výberu filtra.</p>
<p>Systém musí automaticky zaznamenávať dátum a čas jazdy, aktuálny stav tachometra vozidla. Systém musí umožňovať vytvárať štatistické tabuľky podľa potrieb obstarávateľa - denné, týždenné, mesačné, štvrťročné, ročné.</p>
<p>Systém musí mať možnosť prepínania jazdy súkromná-služobná a naopak, systém musí umožňovať vytvoriť prehľady tankovaní, upozorniť na technickú a emisnú kontrolu.</p>
<p>Identifikácia vodiča prostredníctvom Dalas kľúča s možnosťou identifikácie prostredníctvom mobilnej aplikácie ku každej jazde.</p>
<p>Verejný obstarávateľ požaduje do ceny montáže započítať reinštaláciu monitorovacieho zariadenia z vozidla do iného vozidla. Požadujeme opravu monitorovacieho zariadenia najneskôr do 24 hodín po nahlásení poruchy na mieste, kde sa vozidlo bude nachádzať, telefonicky alebo e-mailom.</p>
<p>Verejný obstarávateľ požaduje zmluvnú cenu počítat na 22 ks áut (položky opisného formulára), pričom dodávateľ si je vedomý, že môže byť namontovaný aj nižší počet áut, ktorý bude závisieť od počtu áut vo vlastníctve odberateľa, čo ovplyvní konečnú sumu.</p>
<p>Verejný obstarávateľ požaduje 24 hodinový dispečing/ servis plošne na celom území Slovenska.</p>
<p>Dodávateľ monitorovacieho systému musí predložiť zmluvu so spoločnosťou ICP Žilina na zdieľanie údajov.</p>
<p>Poskytovanie služieb monitorovania služobných motorových vozidiel počas trvania rámcovej dohody.</p>
<p>Požaduje sa jednotlivé sledovanie: nádrž, stav nádrže, príslušenstvo ako čelná radlica, sypač (dĺžka, plocha, čas), čas prihlásenia a odhlásenia vodiča.</p>
<p>Predmet zákazky je potrebné dodávať v súlade s príslušnými legislatívnymi predpismi a platnými technickými normami.</p>
<p>Dodávateľ je povinný dodať predmet zákazky nový, nesmie byť pred dodaním používaný alebo opotrebovaný, či testovaný.</p>
<p>Po skončení zmluvy zostáva monitorovacia jednotka a SIM karta vo vlastníctve obstarávateľa.</p>
<p>Po skončení platnosti zmluvy, prípadne po vypršaní jej viazanosti zostávajú zariadenia montované do vozidiel v majetku obstarávateľa a budú naďalej plne funkčné a použiteľné v existujúcom SW riešení za podmienok stanovených v zmluve, prípadne v inej rámcovej zmluve, či dohode, ktorá stanovuje podmienky používania SW vybavenia.</p>
<p>Fakturácia bude prebiehať mesačne podľa skutočného počtu monitorovaných vozidiel, počtu montáží, remontáží jednotiek v danom mesiaci.</p>
<p>Verejný obstarávateľ požaduje záručnú dobu 24 mesiacov.</p>
<p>Požadujeme bezplatné školenia pre zamestnancov obstarávateľa počas celej doby platnosti zmluvy.</p>
<p>Dodávka tovaru dodacím listom, ktorý musí obsahovať okrem povinných náležitostí aj číslo zmluvy, jednotkovú cenu príslušnej položky bez DPH, s DPH, sadzbu DPH, celkovú cenu príslušnej položky bez DPH, s DPH, celkovú cenu spolu za všetky položky bez DPH, s DPH.</p>
<p>Splatnosť faktúry je 30 dní od jej doručenia Objednávateľovi.</p>
<p>Dodávateľ objednávateľovi preukáže, že má v registri partnerov verejného sektora zapísaných konečných užívateľov výhod v súlade s príslušnými ustanoveniami ZVO a ak k zápisu do tohto registra nedôjde ani do 5 dní od Momentu uzavretia Zmluvy môže objednávateľ odstúpiť od zmluvy.</p>
<p>Dodávateľ je povinný do 5 pracovných dní predložiť podrobný rozpočet na predmet zákazky.</p>
<p>Verejný obstarávateľ požaduje predložiť oprávnenie na podnikanie v predmete zákazky do 5 pracovných dní od uzavretia zmluvy.</p>

Názov	Upresnenie
-------	------------

2.4 Prílohy opisného formulára Zmluvy:

Popis	Názov súboru
-------	--------------

III. Zmluvné podmienky

3.1 Miesto plnenia Zmluvy:

Štát: Slovenská republika
Kraj: Trenčiansky
Okres:
Obec:

Ulica:

3.2 Čas / lehota platnosti rámcovej dohody v mesiacoch:

12

3.3 Maximálne Objednávateľom požadovateľné množstvo/rozsah zmluvného plnenia rámcovej dohody:

Jednotka: celok

Požadované maximálne množstvo: 1,0000

3.4 Táto zmluva má charakter rámcovej dohody. Práva a povinnosti zmluvných strán podľa tejto Zmluvy sa spravujú Obchodnými podmienkami elektronického trhoviska verzia 3.6, účinná zo dňa 1.7.2019, ktoré tvoria neoddeliteľnú prílohu tejto Zmluvy.

IV. Zmluvná cena

4.1 Celková maximálna cena plnenia podľa rámcovej dohody bez DPH: 14 653,90 EUR

4.2 Sadzba DPH: 20,00

4.3 Celková maximálna cena plnenia podľa rámcovej dohody vrátane DPH: 17 584,68 EUR

V. Záverečné ustanovenia

5.1 Táto Zmluva bola uzavretá automatizovaným spôsobom v rámci Elektronického kontraktčného systému a v zmysle Obchodných podmienok elektronického trhoviska verzia 3.6, účinná zo dňa 01.07.2019, ktoré tvoria jej prílohu č. 1.

5.2 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej uzavretia a účinnosť za podmienok definovaných v Obchodných podmienkach elektronického trhoviska uvedených v bode 5.1 tejto zmluvy.

5.3 Táto Zmluva vrátane jej príloh predstavuje úplnú dohodu zmluvných strán o jej predmete. Veďľajšie dohody k tejto zmluve neexistujú.

5.4 Táto Zmluva je vyhotovená v elektronickej podobe v štyroch vyhotoveniach, po jednom pre každú zmluvnú stranu, jedno vyhotovenie bude zaslané na zverejnenie v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky a jedno bude zverejnené v Centrálnom registri zmlúv trhoviska.

5.5 Túto Zmluvu bude možné meniť a doplňať za podmienok stanovených príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi len vo forme písomného a číslovaného dodatku podpísaného oboma zmluvnými stranami.

5.6 Táto Zmluva má nasledovné prílohy:
Príloha č.1 Obchodné podmienky elektronického trhoviska verzia 3.6, účinná zo dňa 01.07.2019,
<https://portal.eks.sk/SpravaOpet/Opet/VerejnyDetail/>

V Bratislave, dňa 19.08.2020 12:08:02

Objednávateľ:

Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja
konajúci prostredníctvom osoby poverenej zastupovať Objednávateľa v rámci elektronického trhoviska

Dodávateľ:

DATA CAR, spol. s r.o.
konajúci prostredníctvom osoby poverenej zastupovať Dodávateľa v rámci elektronického trhoviska