

72/4/2025

Zmluva o prevode správy majetku

uzatvorená podľa zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov a v súlade so Zásadami hospodárenia s majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja v platnom znení

Odovzdávajúci:

Názov: **Stredná odborná škola strojnícka, Partizánska cesta 76, Bánovce nad Bebravou**
Sídlo: Partizánska cesta 76, 957 01 Bánovce nad Bebravou
Zastúpený: Ing. Zuzana Janíková, riaditeľka
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK05 8180 0000 0070 0050 5705
IČO: 37922459
DIČ: 2022045080
Zriaďovateľ: Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

/ďalej len odovzdávajúci/

Preberajúci:

Názov: **Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja**
Sídlo: Brnianska 3, 911 05 Trenčín
Zastúpený: Ing. Radovan Karkuš, riaditeľ
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK50 8180 0000 0070 0051 0133
IČO: 37915568
DIČ: 2021764767
Zriaďovateľ: Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

/ďalej len preberajúci/

uzatvárajú v súlade s § 6 ods. 2 zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v platnom znení a Čl. 8, ods. 1.1 písm. b) bod 1. Zásad hospodárenia s majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja v platnom znení túto zmluvu o prevode správy majetku.

Článok I. Predmet zmluvy

Predmetom zmluvy je prevod správy majetku vedeného na účte 042 – obstaranie dlhodobého hmotného majetku, v súvislosti s realizáciou projektového zámeru „Nákladný automobil do škôl“, v celkovej výške 170 280,00 eur:

- VIN: TNU8P6R23RK005999
- číslo motora: K130104
- EČV: (bude doplnené po prihlásení vozidla na dopravnom inšpektoráte)

Článok II. Doba zverenia do správy

1. Odovzdávajúci odovzdáva a preberajúci preberá do správy predmetný majetok na dobu neurčitú dňom podpisu Protokolu o odovzdaní a prevzatí majetku.

2. Preberajúci týmto dňom vykoná v zmysle Článku I. tejto zmluvy úpravy v majetkovej a účtovnej evidencii.
3. O odovzdaní a prevzatí majetku vypracujú zmluvné strany protokol, ktorý bude neoddeliteľnou prílohou tejto zmluvy.

Článok III. Účelové určenie zvereného majetku

1. Účelom prevodu majetku do správy preberajúceho je využitie majetku na zabezpečenie úloh preberajúceho v rámci predmetu jeho činnosti, alebo v súvislosti s ním.
2. Preberajúci sa zaväzuje, že pri hospodárení s týmto majetkom bude postupovať podľa Zásad hospodárenia s majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja v platnom znení, predovšetkým čl. 5.

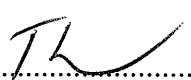
Článok IV. Osobitné ustanovenia

1. Zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu oboma zmluvnými stranami.
2. Podmienkou platnosti tejto zmluvy je predchádzajúci súhlas predsedu TSK k prevodu správy majetku medzi správcami, ktorý tvorí jej prílohu.
3. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach - odovzdávajúci a preberajúci obdržia po jednom vyhotovení a TSK obdrží dve vyhotovenia zmluvy.
4. Odovzdávajúci prehlasuje, že na odovzdávanom majetku neviazu žiadne záväzky.
5. Zmluvné strany si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpisujú.
6. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:

Príloha č. 1: Technická špecifikácia vozidla

Príloha č. 2: Protokol o odovzdaní a prevzatí majetku

Príloha č. 3: Súhlas predsedu TSK k prevodu správy majetku medzi správcami

V, dňa 22. 08. 2025

V, dňa 22. 08. 2025

Odovzdávajúci:

Preberajúci:

Stredná odborná škola strojnícka
Partizánska cesta 76, Bánovce nad Bebravou
Partizánska 76
957 01 Bánovce nad Bebravou

Správa ciest
Trenčianskeho samosprávneho kraja
Brnianska 3, 911 05 TRENČÍN
IČO: 37915568, IČ DPH: SK20217017

.....
Ing. Zuzana Janíková
riaditeľka

.....
Ing. Radovan Karkuš
riaditeľ

Protokol o odovzdaní a prevzatí majetku

Odovzdávajúci:

Názov: **Stredná odborná škola strojnícka, Partizánska cesta 76, Bánovce nad Bebravou**
Sídlo: Partizánska cesta 76, 957 01 Bánovce nad Bebravou
Zastúpený: Ing. Zuzana Janíková, riaditeľka
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK05 8180 0000 0070 0050 5705
IČO: 37922459
DIČ: 2022045080
Zriaďovateľ: Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
/ďalej len odovzdávajúci/

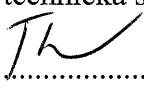
Preberajúci:

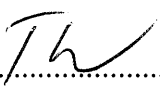
Názov: **Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja**
Sídlo: Brnianska 3, 911 05 Trenčín
Zastúpený: Ing. Radovan Karkuš, riaditeľ
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK50 8180 0000 0070 0051 0133
IČO: 37915568
DIČ: 2021764767
Zriaďovateľ: Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
/ďalej len preberajúci/

Účastníci tohto Protokolu o odovzdaní a prevzatí majetku prehlasujú, že dátumom uzavretia tohto protokolu došlo k odovzdaniu a prevzatíu majetku uvedeného v Článku I. Zmluvy o prevode správy majetku a s ním súvisiacich dokumentov. Preberajúci majetok prijíma do svojej správy.

Prílohy viažuce sa k odovzdávanému majetku:

- VIN: TNU8P6R23RK005999
- číslo motora: K130104
- EČV: (bude doplnené po prihlásení vozidla na dopravnom inšpektoráte)
- technická špecifikácia vozidla

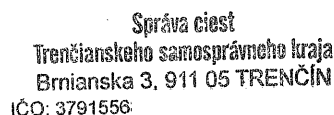
V, dňa **22. 08. 2025**

V, dňa **22. 08. 2025**

Odovzdávajúci:



Preberajúci:



.....
Ing. Zuzana Janíková
riaditeľka

.....
Ing. Radovan Karkuš
riaditeľ

Minimálne požadované parametre/technická špecifikácia

Komponent	Stanovený parameter/technická špecifikácia náhradných dielov			
Motor	celková hmotnosť v zmysle platnej legislatívy: Vyhláška č. 134/2018, §	19,5t	áno	
	naftový preplňovaný turbodúchadlom s výkonom	min. 300 kW	áno	
	s krútiacim momentom /v rozmedzí otáčok	min. 2000 Nm/900-1400 ot	áno	
	emisnú normu	min. EURO 6d	áno	
	motorovou brzdou s účinnosťou	min. 2/3 výkonu motora	áno	
	vyhrievaný palivový filter		áno	
	PTO - pomocným pohonom od motora podvozku nákladného automobilu s rozsahom otáčok		áno	
	obmedzovač rýchlosti		áno	
	klimatizácia od motora		áno	
	alternátor s výkonom min. 28 V/100 Ah		áno	
Kabína	výbava kabíny pre ťažkú zimnú prevádzku		áno	
	odklápacia kabína		áno	
	zadná stena kabíny bez zasklenia		áno	
	dvojokruhové ľavostranné riadenie		áno	
	2-miestna vybavená nastaviteľným odpruženým sedadlom pre vodiča, sedadlo pre spolujazdca		áno	
	vysokovýkonné stierače čelného skla		áno	
	nezávislé kúrenie		áno	
	nasávanie vzduchu do motora umiestnené za kabínou vzadu		áno	
	vysokovýkonné prídavné predné reflektory so smerovými svetlami umiestnenými na kabíne vodiča		áno	
	dva výstražné majáky oranžovej farby umiestnené na kabíne vodiča		áno	
	elektricky vyhrievané a nastaviteľné spätné zrkadlá		áno	
	menič napätia 24/12 V		áno	
	rádio s USB a ovládaním na volante		áno	
	základný imobilizér		áno	
	centrálne uzamykanie s diaľkovým ovládaním 3 kľúče		áno	
	FMS konektor na montáž GPS - monitorovacieho systému		áno	
	digitálny tachograf		áno	
	centrálny palubný počítač v jazyku slovenskom/českom		áno	
Prevodovka	farba kabíny RAL 2011 – oranžová		áno	
	automatizovaná	12 stupňová	áno	
	prídavnou prevodovkou, zosúladenou s výkonom motora, prevodovkou a náparavami tak, aby		áno	
	závislý vypínateľný pomocný pohon od prevodovky s čerpadlom hydrauliky pre sklápaciu		áno	
Nápravy	hydraulický okruh sklápania s hydraulickým valcom vyklápania, rozvádzačom /kompletná dodávka		áno	
	rázvor náprav	min. 3 700 max. 3 900	áno	
	zaťaženie prednej nápravy	min. 9000 kg	áno	
	zadná náprava s únosnosťou	min. 11500 kg	áno	
	dvojmontáž kolies zadnej nápravy		áno	
	zapínateľný (prípadne stály) pohon riadenej nápravy s uzávierkami diferenciálov všetkých náprav		áno	
Podvozok	predný a zadný stabilizátor		áno	
	predná náprava – 385/65 R 22,5 – dezén M+S (3PMSF)		áno	
	zadná náprava – 315/R80 22,5 (dezén M+S (3PMSF)		áno	
	zosilnené šasi - rám podvozku, odolným voči krutovému ohybu podvozku		áno	
	perovanie podvozku pneumatiké na prednej a zadnej náprave /prípadne ekvivalentné riešenie		áno	
	EBS a ABS podvozku s vývodmi a prípravou umožňujúcou ťahanie prívesu		áno	
	vzduchová a elektrická sústava ABS, EBS umožňujúca ťahanie prívesu		áno	
	bočné zábrany – ochrana proti podbehnútiu /v zmysle platných predpisov/		áno	
	zadný nárazník – ochrana proti podbehnútiu /v zmysle platných predpisov/		áno	
	zadný záves na ťahanie prívesu Ø 50 mm		áno	
	bočné obrysové svetlá /v zmysle platných predpisov/		áno	
	zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku		áno	
	priečníky na uchytenie výmennej nadstavby sú súčasťou podvozka		áno	
	blatníky polkruhového tvaru a zásterky zadných kolies /v zmysle platných predpisov/		áno	
	doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou		áno	



**TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**

Stredná odborná škola strojnícka Partizánska 76 957 01 Bánovce nad Bebravou	
Dátum: 19.8.2025	ZH:
Evid. číslo: 5059225/18/11	LU:
Prílohy/lísty:	Vybavuje:

Stredná odborná škola strojnícka
Partizánska cesta 76
95701 Bánovce nad Bebravou
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa

/

Naše číslo

TSK/2025/08032-1

Vybavuje/linka

Tadlánek Tomáš, Ing.
032/6555507

Trenčín

7.8.2025

Vec:

Rozhodnutie predsedu TSK k prevodu správy majetku medzi správcami

V súvislosti s realizáciou projektového zámeru "Nákladný automobil do škôl" a predloženého návrhu zmluvy o prevode správy majetku v súlade s Článkom 8, bod (1), ods. 1.1. písm. b) bod 1. Zásad hospodárenia s majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja v platnom znení, predseda Trenčianskeho samosprávneho kraja

súhlasí s prevodom správy majetku

vedeného na účte 042 - obstaranie dlhodobého hmotného majetku v celkovej výške 170 280,00 eur

toho času v správe: Stredná odborná škola strojnícka, Partizánska cesta 76, Bánovce nad Bebravou

na správcu: Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, Trenčín

Súhlas predsedu Trenčianskeho samosprávneho kraja je podmienkou na prevod správy majetku na iného správcu. Dva originály zmluvy o prevode správy majetku potvrdené oboma zmluvnými stranami zašlite na Odbor školstva a kultúry Trenčianskeho samosprávneho kraja spolu s dokladmi o zaradení majetku do majetkovej a účtovnej evidencie.

S pozdravom

Ing. Jaroslav Baška
predseda

Trenčiansky samosprávny kraj | K dolnej stanici 7282/20A | 91101 Trenčín
tel: +421-32-6555 507 | e-mail: tomas.tadlanek@tsk.sk | http://www.tsk.sk | IČO: 36126624

Technická špecifikácia podvozku vozidla kategória N3G v prevedení 4 x 4.2		počet ks: 1 ks
P.č.	Požadované technické vlastnosti	Hodnota požadovaná
	1. Podvozok	
1.	Celková hmotnosť	min 19.500 kg
2.	Technická hmotnosť	min 20.000 kg
3.	Počet náprav	2
4.	Počet hnaných náprav	2
5.	Objem motora	min 10,5 l
6.	Výkon motora	min 300 kW
7.	Prevedenie motora	E6
8.	Výkon motorovej brzdy	min 340 kW / 2100 ot/min
9.	Nové vozidlo, nie predvádzacie, nie použité	Áno
10.	Pohon všetkých náprav – pohon prednej nápravy vypínateľný ,	Áno
11.	Nasávanie vzduchu nasadené za kabínou vodiča	Áno
12.	Priraditeľný pohon prednej nápravy, za jazdy so splnením podmienok výrobcu	Áno
13.	Automatizovaná prevodovka bez spojkového pedálu	Áno
14.	Zaťaženie prednej nápravy	min 9t
15.	Maximálne zaťaženie zadnej nápravy	11,5 t
16.	Pneumatiky s rozmerom 385/65 R 22,5 vpredu a 315/80 R22,5 vzadu	Áno
17.	Uzávierka diferenciálu prednej nápravy	Áno
18.	Uzávierka diferenciálu zadnej nápravy	Áno
19.	Pneumatické odpruženie prednej nápravy , alebo odpruženie prednej nápravy zosilnenými listovými pružinami	Áno
20.	Pneumatické kombinované odpruženie zadnej nápravy	Áno
21.	Predná náprava zosilnená – umožňujúca pevné uchytenie upínacej dosky snehového pluhu	Áno
22.	Dvojokruhový systém riadenia z dôvodu únosnosti prednej nápravy (9ton) (prípadné ekvivalent, pri zachovaní bezpečnej podmienky riaditeľnosti vozidla)	Áno
23.	Stabilizátor na prednej /zadnej náprave	Áno
24.	Podtlakové satie vzduchu za kabínou	Áno
25.	Nádrž PHM	min 300 l
26.	Nádrž Ad Blue	min 45 l
27.	Uzamykateľné nádrže	Áno
28.	Ochranný kryt chladiča motora	Áno
29.	Ťažné zariadenie D50mm	Áno
30.	Brzdový systém s ABS	Áno
31.	Bubnové brzdy na PN a ZN	Áno
32.	Vývod dvojokruhovej brzdy pre prives	Áno
33.	Zadná stena bez zasklenia	Áno
34.	Klimatizácia	Áno
35.	Nezávislé prídavné kúrenie	Áno
36.	Elektrické ovládanie okien	Áno
37.	Menič napätia	Áno min. 10 A
38.	Rozhranie, systém riadenia flotily FMS	24 V/ 12 V
39.	Rádio s USB	Áno
40.	Tachograf	Áno
41.	Centrálne uzamykanie s diaľkovým ovládaním 3kľúče od vozidla	Áno
42.	Pneumaticky odpružené a nastaviteľné sedadlo vodiča, sedadlo spolujazdca pevné	Áno
43.	Zadný pomocný pohon od motora podvozka	Áno
44.	2. pomocný pohon z prevodovky pre pohon sklápavej nadstavby	Áno
45.	Hydraulika sklápania korby, hydraulický válec je súčasťou podvozka	Áno

46.	Ovládač sklápania korby v kabíne vodiča	Áno
47.	Priečníky na uchytenie výmennej nadstavby sú súčasťou vozidla	Áno
48.	Palubná diagnostika vozidla	Áno
49.	Palubný počítač	Áno
50.	FMS konektor zabezpečujúci prenos informácií z vozidla do monitorovacieho zariadenia s plným počtom výstupov	Áno
51.	Gumenné rohože	Áno
52.	Akumulátory	2 x 12V, min 175 Ahn
53.	Alternátor	28V min 100 A
54.	Zásuvka privesu	24V, 15 pólová
55.	Denné svietenie LED	Áno
56.	Koncové svetlá s ochranným plechovým krytom	Áno
57.	Majáky podľa platnej legislatívy 2ks	Áno
58.	Prídavné svetlomety pre zimnú údržbu, pod čelným sklom kabíny s deaktiváciou základných svetlomietov pre prácu v zimnej údržbe	Áno
59.	Farba kabíny RAL 2011 ,nárazník vo farbe karosérie RAL 2011	Áno
60.	Výbava vozidla podľa platnej legislatívy (lekárnička, trojuholník, vesta, hasiaci prístroj)	Áno
61.	Teleskopický zdvihák	Áno
62.	2 ks podkladacie klíny	Áno
63.	Blatníky plné polkruhové	Áno
64.	Zábrany proti podbehnútiu	Áno
65.	Bočné zábrany	Áno
66.	Inštrument, štítky, dokumentácia v slovenskom, alebo českom jazyku	Áno
67.	Záruka na celé vozidlo 24 mes. / 200000 km	Áno
68.	Príprava pre uchytenie čelnej upínacej dosky	Áno

Minimálne požadované parametre/technická špecifikácia náhradných dielov

Komponent	Technická špecifikácia	Parameter
Motor	celková hmotnosť v zmysle platnej legislatívy: Vyhláška č. 134/2018, § 5, ods.1a	19,5t
	naftový preplňovaný turbodúchadlom s výkonom	min. 300 kW
	s krútiacim momentom /v rozmedzi otáčok	
	emisnú normu	min. EURO 6d
	motorovou brzdou s účinnosťou	min. 2/3 výkonu motora
	vyhrievaný palivový filter	
	PTO - pomocným pohonom od motora podvozku nariadeného automobilu s rozsaním otáčok motora od veľkosti otáčok až na maximálne otáčky umožňujúci odber výkonu s dostatočnou	
	obmedzovač rýchlosti	
	klimatizácia od motora	
	alternátor s výkonom	min. 28 V/100 Ah
Kabína	kompletná výbava kabíny pre ťažkú zimnú prevádzku	
	odklápacia kabína	
	zadná stena kabíny bez zasklenia	
	dvojokruhové ľavostranné riadenie	
	zmiestna vybavená nastaviteľným opruženým sedadlom pre vodiča, sedadlo pre	
	spoluvedľa môže byť nové	
	vysokovýkonné stierače čelného skla	
	nezávislé kúrenie	
	nasávanie vzduchu do motora umiestnené za kabínou vzadu	
	vysokovýkonné priuväť prene reflektory so smerovými svetlami umiestnenými na kabíne	
	vodiča pod čelným sklom (pod čelnou ochrannou rúdkou v pracovnej polohe)	
	dva výstražné majáky oranžovej farby umiestnené na kabíne vodiča	
	elektricky vyhrievané a nastaviteľné spätné zrkadlá	
	menič napätia 24/12 V	
	rádio s USB a ovládaním na volante	
	základný imobilizér	
	centrálne uzamykanie s diaľkovým ovládaním 3 kľúče	
	FMS konektor na montáž GPS - monitorovacieho systému	
	digitálny tachograf	

	centrálny palubný počítač v jazyku slovenskom/českom	
	farba kabíny RAL 2011 – oranžová	
Prevodovka	automatizovaná	12 stupňová
	prídavnou prevodovkou, zosúradenou s výkonom motora, prevodovkou a naparovaním tak, aby nevyplátaťelný pomocný pohon od prevodovky s čerpadlom hydrauliky pre skladávanie	
	hydrauliky okruhu sklapania s hydraulickým vačom vyklapania, rozvazacím /kompletná dodávka hydraulického okruhu skládania	
Nápravy	rázvor náprav	min. 3 700 max. 3 900
	zaťaženie prednej nápravy	min. 9000 kg
	zadná náprava s únosnosťou	min. 11500 kg
	dvojmontáž kolies zadnej nápravy	
	zapínateľný (prípadne stály) pohon nadennej nápravy s uzavierkami diferenciálov všetkých náprav	
	predný a zadný stabilizátor	
Pneumatiky	predná náprava – 385/65 R 22,5 – dezén M+S (3PMSF)	
	zadná náprava – 315/R80 22,5 (dezén M+S (3PMSF)	
	zosilnené šasi - rám podvozku, odolným voči krutovému ohybu podvozku	
	perovanie podvozku pneumaticke na prednej a zadnej náprave /prípadne ekvivalentne riešenie nápravania/	
	EBS a ABS podvozku s vývodmi a prípravou umožňujúcou ťahanie prívesu	
	vzduchová a elektrická sústava ABS, EBS umožňujúca ťahanie prívesu	
	bočné zábrany – ochrana proti podbehnútiu /v zmysle platných predpisov/	
	zadný nárazník – ochrana proti podbehnútiu /v zmysle platných predpisov/	
	zadný záves na ťahanie prívesu Ø 50 mm	
	bočné obrysové svetlá /v zmysle platných predpisov/	
Podvozok	zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku	
	priečníky na uchytenie výmennej nadstavby sú súčasťou podvozka	
	blatníky polkruhového tvaru a zásterky zadných kolies /v zmysle platných predpisov/	
	doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou	