

79/4/2026
S C T K

Zmluva o prevode správy majetku

uzatvorená podľa zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov a v súlade so Zásadami hospodárenia s majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja v platnom znení

Odovzdávajúci:

Názov: **Stredná odborná škola remesiel, Ul. Slovenských partizánov 1129/49, Považská Bystrica**
Sídlo: Ul. Slovenských partizánov 1129/49, 017 01 Považská Bystrica
Zastúpený: Ing. Ján Kunovský, riaditeľ
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK08 8180 0000 0070 0050 4681
IČO: 42141443
DIČ: 2022670661
Zriaďovateľ: Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

/ďalej len odovzdávajúci/

Preberajúci:

Názov: **Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja**
Sídlo: Brnianska 3, 911 05 Trenčín
Zastúpený: Ing. Radovan Karkuš, riaditeľ
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK50 8180 0000 0070 0051 0133
IČO: 37915568
DIČ: 2021764767
Zriaďovateľ: Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

/ďalej len preberajúci/

uzatvárajú v súlade s § 6 ods. 2 zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v platnom znení a Čl. 8, bod (1), ods. 1.1. písm. b) bod 1. Zásad hospodárenia s majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja v platnom znení túto zmluvu o prevode správy majetku.

Článok I. Predmet zmluvy

Predmetom zmluvy je prevod správy majetku vedeného na účte 042 – obstaranie dlhodobého hmotného majetku, v súvislosti s realizáciou projektového zámeru „Nákladný automobil do škôl“, v celkovej výške 192 741,00 eur:

- VIN: TNU86R237PSK06843
- číslo motora: K142456
- EČV: (bude doplnené po prihlásení vozidla na dopravnom inšpektoráte)

Článok II. Doba zverenia do správy

1. Odovzdávajúci odovzdáva a preberajúci preberá do správy predmetný majetok na dobu neurčitú dňom podpisu Protokolu o odovzdaní a prevzatí majetku.
2. Preberajúci týmto dňom vykoná v zmysle Článku I. tejto zmluvy úpravy v majetkovej a účtovnej evidencii.

3. O odovzdaní a prevzatí majetku vypracujú zmluvné strany protokol, ktorý bude neoddeliteľnou prílohou tejto zmluvy.

Článok III.

Účelové určenie zvereného majetku

1. Účelom prevodu majetku do správy preberajúceho je využitie majetku na zabezpečenie úloh preberajúceho v rámci predmetu jeho činnosti, alebo v súvislosti s ním.
2. Preberajúci sa zaväzuje, že pri hospodárení s týmto majetkom bude postupovať podľa Zásad hospodárenia s majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja v platnom znení, predovšetkým čl. 5.

Článok IV.

Osobitné ustanovenia

1. Zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu oboma zmluvnými stranami.
2. Podmienkou platnosti tejto zmluvy je predchádzajúci súhlas predsedu TSK k prevodu správy majetku medzi správcami, ktorý tvorí jej prílohu.
3. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach - odovzdávajúci a preberajúci obdržia po jednom vyhotovení a TSK obdrží dve vyhotovenia zmluvy.
4. Odovzdávajúci prehlasuje, že na odovzdávanom majetku neviazu žiadne záväzky.
5. Zmluvné strany si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpisujú.
6. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:

Príloha č. 1: Technická špecifikácia vozidla

Príloha č. 2: Protokol o odovzdaní a prevzatí majetku

Príloha č. 3: Súhlas predsedu TSK k prevodu správy majetku medzi správcami

V Považská Bystrica dňa 25.8.2026

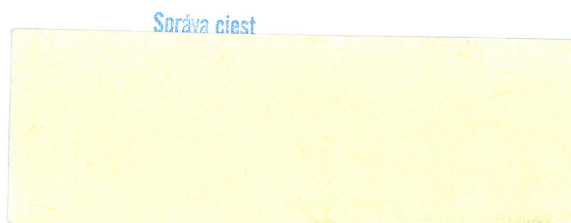
V08. SEP. 2026....., dňa

Odovzdávajúci:

Preberajúci:



Ing. Ján Kunovský
riaditeľ



Ing. Radovan Karkuš
riaditeľ



komponent	stanovený parameter/technická špecifikácia náhradných dielov	hodnota
	Celková hmotnosť	min 19.500 kg
	Technická hmotnosť	min 20.000 kg
	Počet náprav	2
	Počet hnanych náprav	2
	Objem motora	min 10,5 l
	Výkon motora	min 300 kW
	Prevedenie motora	E6
	Výkon motorovej brzdy	min 340 kW / 2100 ot/min
	Nové vozidlo, nie predvádzacie, nie použité	Áno
	Pohon všetkých náprav – pohon prednej nápravy vypínateľný ,	Áno
	Nasávanie vzduchu nasadené za kabinou vodiča	Áno
	Priraditeľný pohon prednej nápravy, za jazdy so splnením podmienok výrobcu	Áno
	Automatizovaná prevodovka bez spojkového pedálu	Áno
	Zaťaženie prednej nápravy	min 9t
	Maximálne zaťaženie zadnej nápravy	11,5 t
	Pneumatiky s rozmerom 385/65 R 22,5 vpredu a 315/80 R22,5 vzadu	Áno
	Uzávierka diferenciálu prednej nápravy	Áno
	Uzávierka diferenciálu zadnej nápravy	Áno
	Pneumatické odpruženie prednej nápravy , alebo odpruženie prednej nápravy zosilnenými listovými pružinami	Áno
	Pneumatické kombinované odpruženie zadnej nápravy	Áno
	Predná náprava zosilnená – umožňujúca pevné uchytienie upínacej dosky snehového pluhu	Áno
	Dvojokruhový systém riadenia z dôvodu únosnosti prednej nápravy (9ton) (prípadné ekvivalent, pri zachovaní bezpečnej podmienky riaditeľnosti vozidla)	Áno
	Stabilizátor na prednej /zadnej náprave	Áno
	Podtlakové satie vzduchu za kabinou	Áno
	Nádrž PHM	min 300 l
	Nádrž Ad Blue	min 45 l
	Uzamykateľné nádrže	Áno
	Ochranný kryt chladiča motora	Áno
	Ťažné zariadenie D50mm	Áno
	Brzdový systém s ABS	Áno
	Bubnové brzdy na PN a ZN	Áno
	Vývod dvojokruhovej brzdy pre príves	Áno
	Zadná stena bez zasklenia	Áno
	Klimatizácia	Áno
	Nezávislé prídavné kúrenie	Áno
	Elektrické ovládanie okien	Áno
	Menič napätia	Áno min. 10 A
	Rozhranie, systém riadenia flotily FMS	24 V/ 12 V
	Rádio s USB	Áno
	Tachograf	Áno
	Centrálne uzamykanie s diaľkovým ovládaním 3kľúče od vozidla	Áno
	Pneumaticky odpružené a nastaviteľné sedadlo vodiča, sedadlo spolujazdca pevné	Áno
	Zadný pomocný pohon od motora podvozka	Áno
	2. pomocný pohon z prevodovky pre pohon sklápavej nadstavby	Áno
	Hydraulika sklápania korby, hydraulický valec je súčasťou podvozka	Áno
	Ovládač sklápania korby v kabíne vodiča	Áno
	Priečníky na uchytienie výmennej nadstavby sú súčasťou vozidla	Áno
	Palubná diagnostika vozidla	Áno
	Palubný počítač	Áno
	FMS konektor zabezpečujúci prenos informácií z vozidla do monitorovacieho zariadenia s plným počtom výstupov	Áno
	Gumenné rohože	Áno
	Akumulátory	2 x 12V, min 175 Ahn
	Alternátor	28V min 100 A
	Zásuvka prívesu	24V, 15 pólová
	Denné svietenie LED	Áno
	Koncové svetlá s ochranným plechovým krytom	Áno
	Majáky podľa platnej legislatívy 2ks(resp. 1 ks rampa nad kabinou)	Áno
	Prídavné svetlomety pre zimnú údržbu, pod čelným sklom kabíny s deaktiváciou základných svetlometov pre prácu v zimnej údržbe	Áno
	Farba kabíny RAL 2011 ,nárazník vo farbe karosérie RAL 2011	Áno
	Výbava vozidla podľa platnej legislatívy (lekárnička, trojuholník, vesta, hasiaci prístroj)	Áno
	Teleskopický zdvihák	
	2 ks podkladacie klíny	
	Blatníky plné polkruhové	
	Zábrany proti podbehtutiu	

	Bočné zábrany	Áno
	Inštrument, štitky, dokumentácia v slovenskom, alebo českom jazyku	Áno
	Záruka na celé vozidlo 24 mes. / 200000 km	Áno
	Príprava pre uchytenie čelnej upínacej dosky	Áno
	Všetky komponenty originál, rok výroby 2024/2025	Áno
	celková hmotnosť v zmysle platnej legislatívy: Vyhláška č. 134/2018, § 5, ods. 1a	19,5t
Motor	naftový preplňovaný turbodúchadlom s výkonom	min. 300 kW
	s krútiacim momentom /v rozmedzí otáčok	min. 2000 Nm/900-1400 ot
	emisnú normu	min. EURO 6d
	motorovou brzdou s účinnosťou	min. 2/3 výkonu motora
	vyhrievaný palivový filter	áno
	PTO - pomocným pohonom od motora podvozku nákladného automobilu s rozsahom otáčok motora od voľnobežných až po maximálne otáčky, umožňujúci odber výkonu s dostatočnou rezervou pre prevádzkovanie celkovej zostavy sypača v nepriaznivých zimných podmienkach s ochranou proti poškodeniu	áno
	obmedzovač rýchlosti	áno
	klimatizácia od motora	áno
	alternátor s výkonom min. 28 V/100 Ah	áno
	výbava kabíny pre ťažkú zimnú prevádzku	áno
Kabína	odklápacia kabína	áno
	zadná stena kabíny bez zasklenia	áno
	dvojokruhové ľavostranné riadenie	áno
	2-miestna vybavená nastaviteľným odpruženým sedadlom pre vodiča, sedadlo pre spolujazdca môže byť pevné	áno
	vysokovýkonné stierače čelného skla	áno
	nezávislé kúrenie	áno
	nasávanie vzduchu do motora umiestnené za kabinou vzadu	áno
	vysokovýkonné prídavné predné reflektory so smerovými svetlami umiestnenými na kabíne vodiča pod čelným sklom (nad čelnou snehovou radlicou v prepravnej polohe)	áno
	dva výstražné majáky oranžovej farby umiestnené na kabíne vodiča	áno
	elektricky vyhrievané a nastaviteľné spätné zrkadlá	áno
	menič napätia 24/12 V	áno
	rádio s USB a ovládaním na volante	áno
	základný imobilizér	áno
	centrálne uzamykanie s diaľkovým ovládaním 3 kľúče	áno
	FMS konektor na montáž GPS - monitorovacieho systému	áno
	digitálny tachograf	áno
Prevodovka	centrálny palubný počítač v jazyku slovenskom/českom	áno
	farba kabíny RAL 2011 – oranžová	áno
	automatizovaná	12 stupňová
	prídavnou prevodovkou, zosúladenou s výkonom motora, prevodovkou a náparavami tak, aby nedochádzalo k nadmernému namáhaniu jednotlivých dielčích pohonných jednotiek podvozku, /prípadne ekvivalentným riešením pohonu náprav -rozdeľovacou prevodovkou/	áno
	závislý vypínateľný pomocný pohon od prevodovky s čerpadlom hydrauliky pre sklápaciú nadstavbu	áno
Nápravy	hydraulický okruh sklápacia s hydraulickým valcom vyklápania, rozvádzačom /kompletná dodávka hydraulického okruhu sklápacia	áno
	rázvor náprav	min. 3 700 max. 3 900
	zaťaženie prednej nápravy	min. 9000 kg
	zadná náprava s únosnosťou	min. 11500 kg
	dvojmontáž kolies zadnej nápravy	áno
Pneumatiky	zapínateľný (prípadne stály) pohon riadenej nápravy s uzávierkami diferenciálov všetkých náprav	áno
	predný a zadný stabilizátor	áno
	predná náprava – 385/65 R 22,5 – dezén M+S (3PMSF)	áno
	zadná náprava – 315/R80 22,5 (dezén M+S (3PMSF)	áno
	zosilnené šasi - rám podvozku, odolným voči krutovému ohybu podvozku	áno
Podvozok	perovanie podvozku pneumatiké na prednej a zadnej náprave /prípadne ekvivalentné riešenie pérovania/	áno
	EBS a ABS podvozku s vývodmi a prípravou umožňujúcou ťahanie prívesu	áno
	vzduchová a elektrická sústava ABS, EBS umožňujúca ťahanie prívesu	áno
	bočné zábrany – ochrana proti podbehnutiu /v zmysle platných predpisov/	áno
	zadný nárazník – ochrana proti podbehnutiu /v zmysle platných predpisov/	áno
	zadný záves na ťahanie prívesu Ø 50 mm	áno
	bočné obrysové svetlá /v zmysle platných predpisov/	áno
	zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku	áno
	priečníky na uchytenie výmennej nadstavby sú súčasťou podvozka	áno
	blatníky polkruhového tvaru a zásterky zadných kolies /v zmysle platných predpisov/	áno
	doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou	áno

Protokol o odovzdaní a prevzatí majetku

Odovzdávajúci:

Názov: **Stredná odborná škola remesiel, Ul. Slovenských partizánov 1129/49, Považská Bystrica**
Sídlo: Ul. Slovenských partizánov 1129/49, 017 01 Považská Bystrica
Zastúpený: Ing. Ján Kunovský, riaditeľ
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK08 8180 0000 0070 0050 4681
IČO: 42141443
DIČ: 2022670661
Zriaďovateľ: Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
/ďalej len odovzdávajúci/

Preberajúci:

Názov: **Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja**
Sídlo: Brnianska 3, 911 05 Trenčín
Zastúpený: Ing. Radovan Karkuš, riaditeľ
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK50 8180 0000 0070 0051 0133
IČO: 37915568
DIČ: 2021764767
Zriaďovateľ: Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
/ďalej len preberajúci/

Účastníci tohto Protokolu o odovzdaní a prevzatí majetku prehlasujú, že dátumom uzavretia tohto protokolu došlo k odovzdaniu a prevzatíu majetku uvedeného v Článku I. Zmluvy o prevode správy majetku a s ním súvisiacich dokumentov. Preberajúci majetok prijíma do svojej správy.

Prílohy viažuce sa k odovzdávanému majetku:

- VIN: TNU86R237PSK06843
- číslo motora: K142456
- EČV: (bude doplnené po prihlásení vozidla na dopravnom inšpektoráte)
- technická špecifikácia vozidla

V Považská Bystrica dňa 25.8.2026

V **08. Sep 2026**, dňa

Odovzdávajúci:

Preberajúci:

Ing. Ján Kunovský
riaditeľ

Ing. Radovan Karkuš
riaditeľ

Trenč
Brni
IČO: 37



Stredná odborná škola remesiel
Ul. Slovenských partizánov 1129/49
01701 Považská Bystrica
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa

/

Naše číslo

TSK/2026/07846-1

Vybavuje/linka

Tadlánek Tomáš, Ing.
032/6555507

Trenčín

12.8.2026

Vec:

Rozhodnutie predsedu TSK k prevodu správy majetku medzi správcami

V súvislosti s realizáciou projektového zámeru „Nákladný automobil do škôl“ a predloženého návrhu zmluvy o prevode správy majetku v súlade s Článkom 8, bod (1), ods. 1.1. písm. b) bod 1. Zásad hospodárenia s majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja v platnom znení, predseda Trenčianskeho samosprávneho kraja

súhlasí s prevodom správy majetku

vedeného na účte 042 – obstaranie dlhodobého hmotného majetku v celkovej výške 192 741,00 eur

(VIN: TNU86R237PSK06843; číslo motora: K142456)

toho času v správe: Stredná odborná škola remesiel, Ul. Slovenských partizánov 1129/49, Považská Bystrica

na správcu: Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, Trenčín

Súhlas predsedu Trenčianskeho samosprávneho kraja je podmienkou na prevod správy majetku na iného správcu. Dva originály zmluvy o prevode správy majetku potvrdené oboma zmluvnými stranami zašlite na Odbor školstva a kultúry Trenčianskeho samosprávneho kraja spolu s dokladmi o zaradení majetku do majetkovej a účtovnej evidencie.

S pozdravom

Ing. Jaroslav Baška
predseda